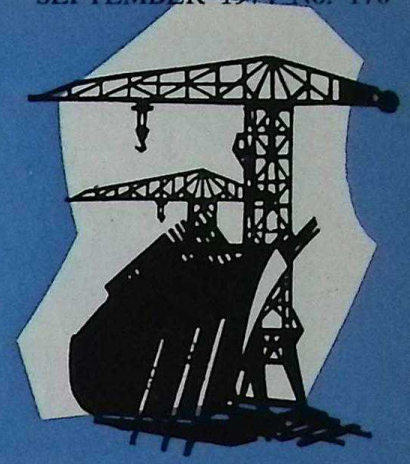


Boele-nieuws

PERSONEELSBLAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.
EN D. v. d. WETERING B.V.





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's
Scheepswerven
en Machinefabriek B.V.
Bolnes
en
D. v. d. Wetering B.V.
Rotterdam**

Hoofdredakteur:

J. G. van Beek
Telefoon Rotterdam 010-134862
Telefoon Ridderkerk 01804-13422
toestel 290

Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel
E. H. Koch
Ir. M. J. v. d. Wal
A. C. v. d. Wouden

Kopij inleveren voor de 15e van elke maand

Het volgende nummer verschijnt begin oktober 1974.

BIJ DE VOORPLAAT:

Vorderingen op de Blue Whale.
Opname: 19 augustus 1974.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:
Benedictus - N.D.U. - Rotterdam

Bouwno. 1055 - Schip voor het vervoer van vloeibaar gas

Grootste schip ooit bij ons gebouwd

Na de vele bakken, die we de laatste tijd gebouwd hebben en nog bouwen, hebben we nu weer een „echt" schip in opdracht. En dat zal voor bepaalde groepen medewerkers wellicht voldoening geven.

Niet, dat die seriebakken niet goed zouden zijn, maar de machinebouwers bijvoorbeeld halen voor zo'n bak even de schouders op. Meestal bleef hun aandeel beperkt tot de installatie van één enkele pompkamer. Soms was er zelfs helemaal geen pompkamer en bleef het werk beperkt tot uitsluitend staalbouw.

En dat staalwerk? Daar halen de rechtgeaarde ijzerwerkers weer hun schouders voor op. Al dat rechte werk zonder vorm en lijnen, nee, dat is het niet helemaal.

RECORD - SCHIP

Beide groepen kunnen nu echter hun hart ophalen, want eind juni werd met de Franse rederij Gazocean het contract getekend voor de nieuwbouw van een schip voor het vervoer van vloeibaar gas.

Gazocean te Parijs is een rederij, die de laatste jaren geweldig uitbreidt. Onlangs nog plaatste zij in Italië een opdracht voor drie tankschepen.

Het „echte" schip, dat we nu gaan bouwen, mag er — wat afmetingen betreft — best wezen. De lengte bedraagt over alles 153,25 meter en tussen de loodlijnen 142,— meter. De breedte wordt 22,80 meter en de holte tot het hoofddek 13,50 meter.

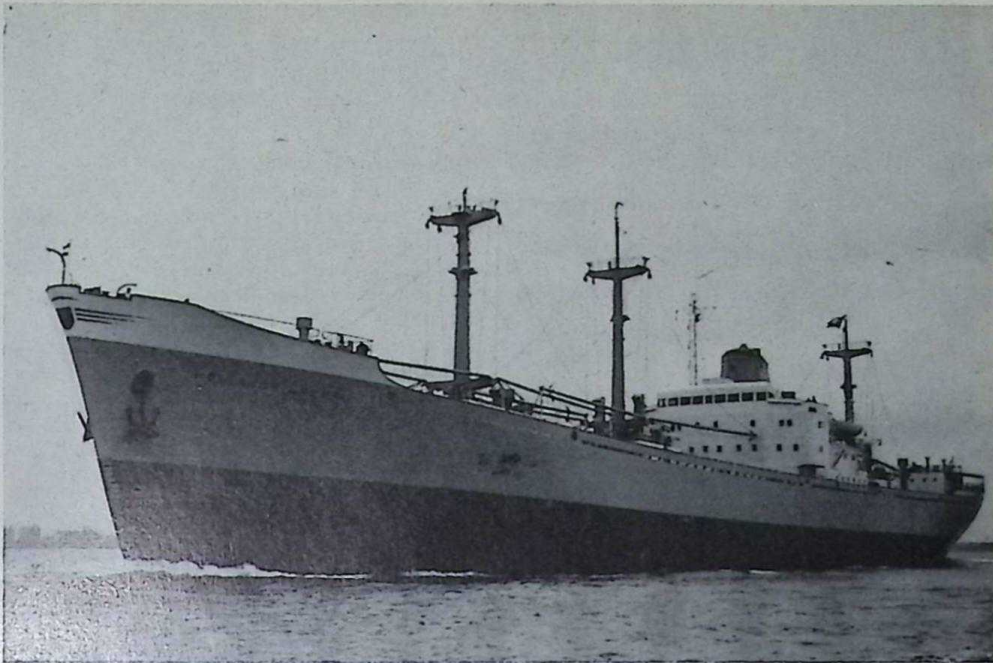
Gaan we de lijst van tot nu toe in ons bedrijf gebouwde schepen na, dan blijkt daaruit, dat bouwno. 1055 het grootste schip zal worden, dat ooit door ons gebouwd is. De grootste tot nu toe was ons bouwno. 1000, de „Hollands Dreef". Die haalde 152,57 meter en is dus nu met meer dan een halve meter verslagen.

TANKCAPACITEIT

De hierbij afgedrukte tekening van het schip leert ons, dat in totaal zes cilindrische tanks geïnstalleerd zullen worden.

Tank no. 1 heeft een capaciteit van	3734 m ³
Tank no. 2 en 3 elk	1720 m ³ - maakt 3440 m ³
Tank no. 4 en 5 elk	2438 m ³ - maakt 4876 m ³
Tank no. 6 heeft een capaciteit van	2972 m ³

Totale capaciteit 15022 m³



Hollands Dreef — met 0.68 cm verslagen.

In 1971 hebben we soortgelijke schepen gebouwd, namelijk de „Durward” en „Bucklaw” onder de bouwnummers 1041 en 1042. Het is wel interessant om de capaciteit van deze schepen te vergelijken met die van de nieuwe tanker. De „Durward” had één tank met een inhoud van 900 m³. De „Bucklaw” had twee tanks, beide van elk 600 m³ inhoud, in totaal 1200 m³. De capaciteit van beide schepen tezamen is dus 2100 m³. Het nieuwe schip zal dus ongeveer 7x de inhoud krijgen van de bouwnummers 1041 en 1042 bij elkaar.

De tanks zijn bestemd voor het vervoer van de volgende gassen: ammonia, propaan, butaan, mengsels van propaan en butaan, butadienne, propylene, propylene oxyde, vinylchloride en isopreen.

Waarom rond en niet vierkant?

De gewone olie-tankschepen, zoals we die altijd aan de werf zien voor reparatie, hebben rechthoekige tanks. Logisch, want daarmee gaat de minste ruimte verloren.

Het gasschip, dat we gaan bouwen, heeft cilindrische tanks, waardoor onbenutte ruimten ontstaan. De oorzaak is hierin gelegen, dat vloeibare gassen onder druk (ongeveer 5 atmosfeer) en bij een temperatuur van ongeveer -48° C vervoerd moeten worden. Boven die temperatuur zou de vloeistof in gas overgaan.

Constant onder druk dus. Daarom cilindrische tanks, die in constructief opzicht veel beter „drukbestendig” te maken zijn dan rechthoekige tanks.

De gasinstallatie van de nieuwe tanker wordt, evenals bij de „Durward” en „Bucklaw” uitgevoerd door Liquid Gas Equipment uit Schotland.

Voortstuwing

Een omkeerbare 4-takt Stork Werkspoor Diesel motor, vermogen 14.000 pk bij 570 toeren, drijft via een reductiekast de vaste schroef aan. Door de reductiekast wordt het aantal toeren van 570 teruggebracht naar ongeveer 160 op de schroefas.

Voor hulpvermogen zullen drie Stork Werkspoor generatorsets geïnstalleerd worden, elk met een elektrisch vermogen van 730 KVA. Verder wordt een noodgeneratorset geïnstalleerd met een elektrisch vermogen van 75 KVA.

Aan hulpwerktuigen zullen geïnstalleerd worden:

- 3 compressoren
- 3 separatoren
- ± 20 pompen
- 1 lenswaterreiniger
- 1 gecombineerde oliestook/uitlaatgassen stoomketel
- zoetwaterbereider
- hydrofoors met warmwaterboiler.

De machine-installatie wordt dusdanig uitgevoerd, dat continu gevaren kan worden zonder machinisten in de machinekamer.

Bestemming

Het schip zal geen vaste lijndienst gaan onderhouden, maar zal worden ingezet op de trampvaart.

Behalve aan de voorschriften van Bureau Veritas moet het ladinggedeelte ook voldoen aan de Italiaanse en Amerikaanse voorschriften.

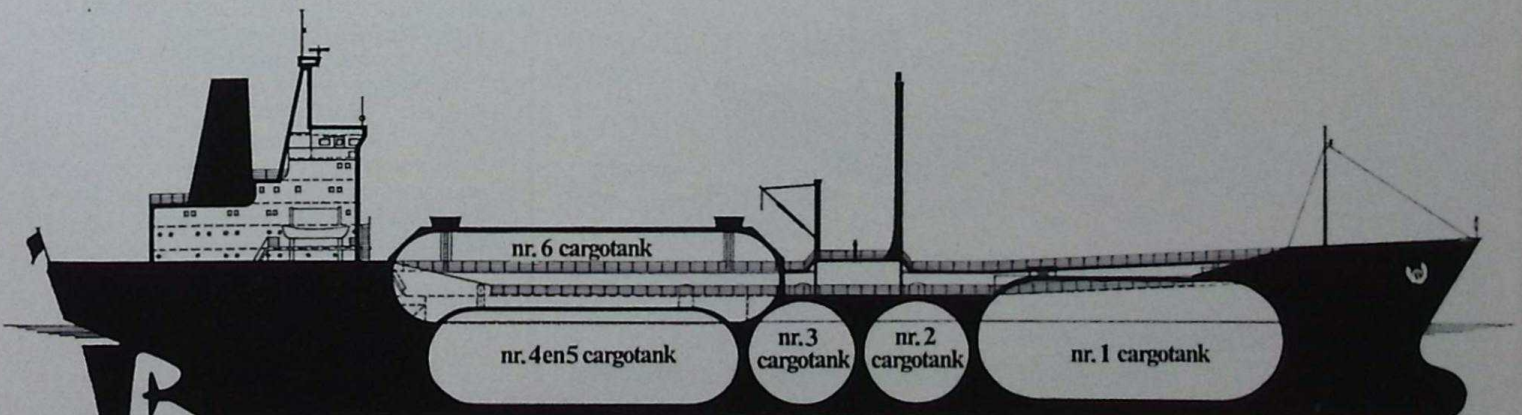
De snelheid zal 16 à 16½ knoop bedragen.

Onvoorziene omstandigheden voorbehouden vindt de oplevering plaats in juni 1976.

Vijfde kraanschip geboekt

Nog een belangrijke order werd geboekt: A.G. Marin Corporation in Liberia gaf ons opdracht voor de verbouwing van de ertstanker „Santos” tot kraanschip-pijpenlegger.

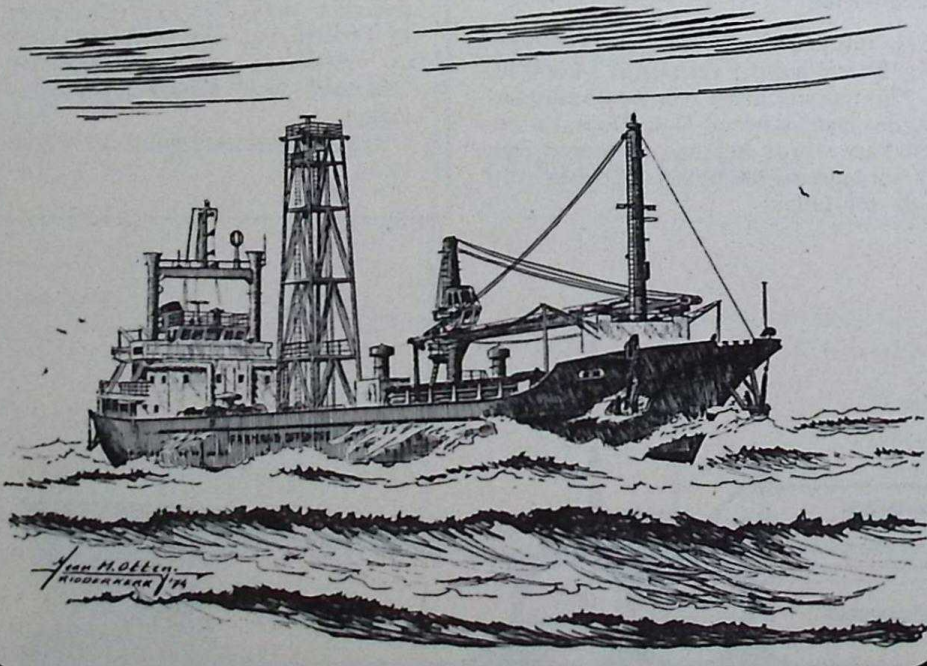
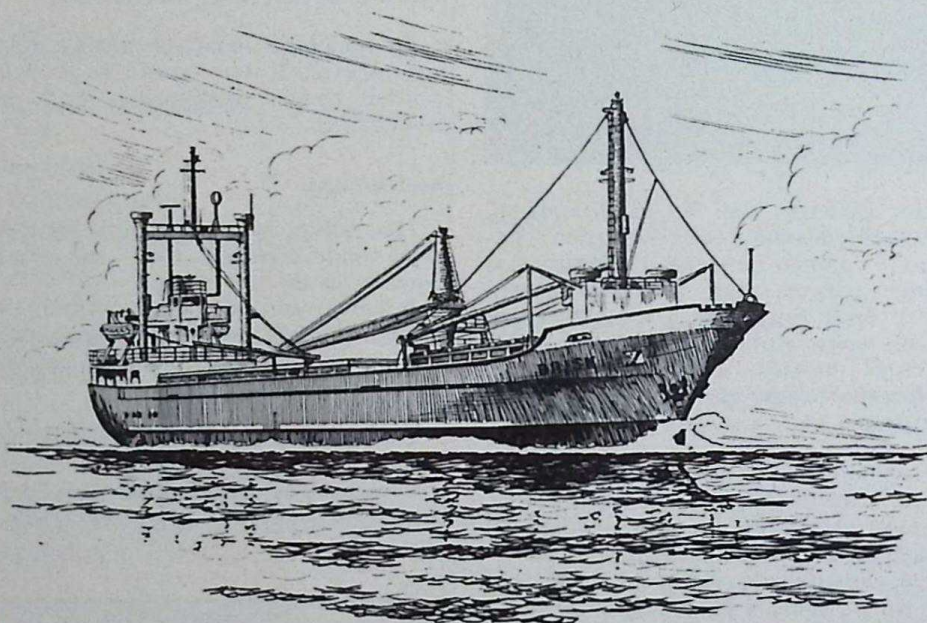
Nadere bijzonderheden volgen t.z.t.



De "Brisk" als "Ferder"

Vorig jaar, op 30 september, meerde in haven III het motorschip „Brisk” af, in eigendom toebehorend aan de Noorse rederij Anton von der Lippe te Tonsberg.

Deze rederij had de „Brisk” gekocht van Fred Olsen en Co. Niet om er een vaste lijndienst mee te openen, maar om een aandeel te nemen in de activiteiten die op de Noordzee ontplooid worden in het kader van de olie- en gaswinning.



Ons bedrijf kreeg de opdracht om van de „Brisk” een boorschip te maken en dat is aardig gelukt. Tenminste, de waarderende geluiden die we tot nu toe vernamen, rechtvaardigen de uitspraak, dat we er een goed karwei van gemaakt hebben.

En eenvoudig was het beslist niet, want er moest heel wat aan het schip gedokterd worden. Uiterlijk valt natuurlijk allereerst de boortoren op, die in hoofdzaak het nieuwe silhouet van het schip bepaalt.

Meewerkende factor hieraan is ook de veranderde accommodatie, die vroeger plaats bood aan 11 personen en nu aan 31 personen.

Een nieuw stuurhuis completeert de nieuwe royale accommodatie.

De uiterlijke veranderingen kunt U goed bekijken op de pentekeningen, die Jean Otten van de oude „Brisk” en de nieuwe „Ferder” maakte.

Er veranderden veel meer dingen, die dan wel niet zo in het ooglopend zijn als een boortoren, maar die wel bepalend zijn voor het goed functioneren als boorschip.

De boortoren staat in het midden van het schip, omdat midscheeps bij het boren het minste last wordt ondervonden van de bewegingen van het schip. Er is dus onder de toren een groot vierkant gat in het schip, dat door roosters is afgedekt.

Rond de boortoren zijn vier lieren geplaatst. Eén met een capaciteit van 30 ton voor de bediening van de boorpijp. Eén van 25 ton voor andere lasten en twee 1-tons lieren voor kleinere lasten.

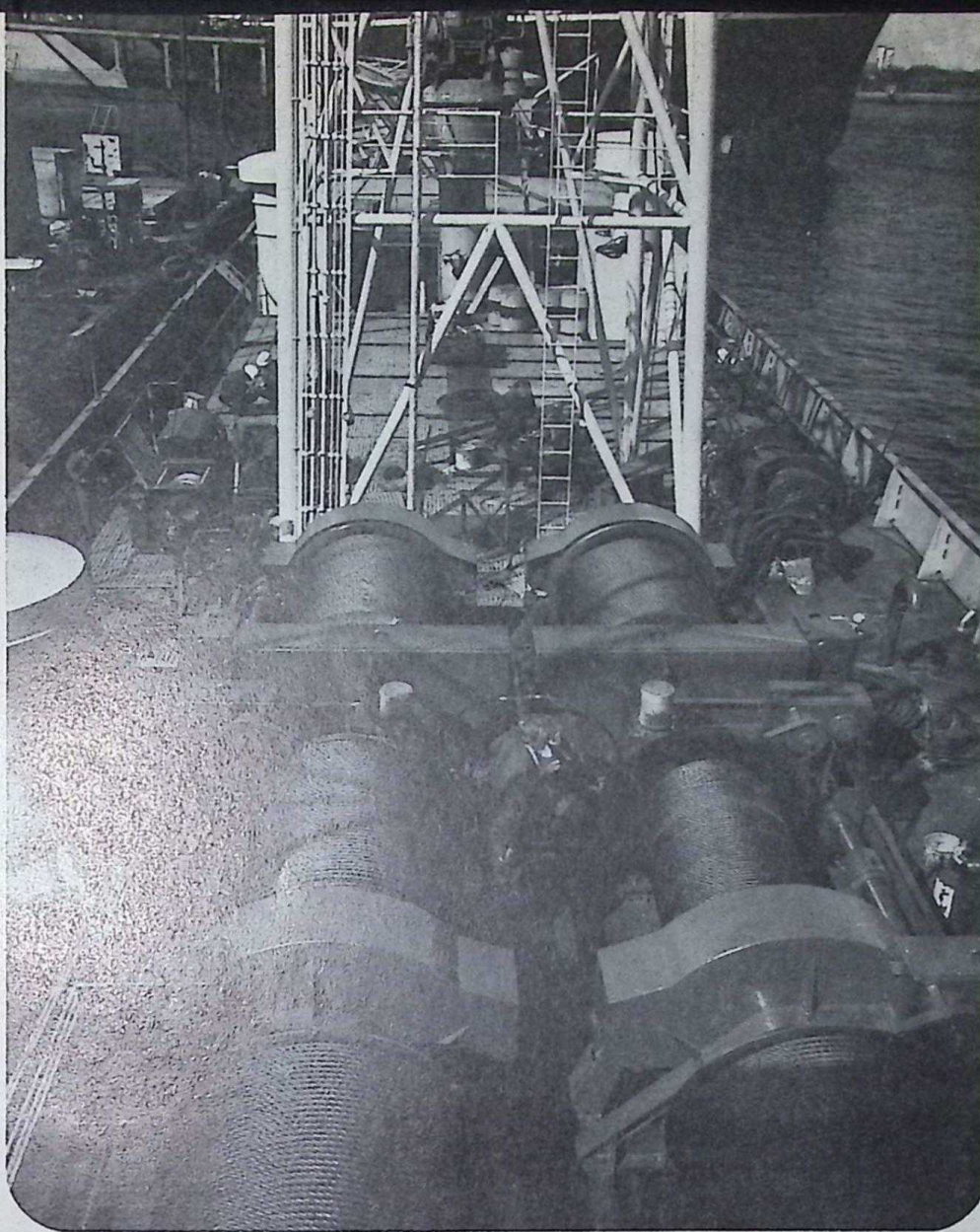
Het is duidelijk, dat de verankering van het schip uitermate goed moet zijn, anders kan er niet gewerkt worden. Aan dek staan dan ook opvallend grote liertrommels, zes in totaal, die zes grote ankers met een gewicht van elk 2700 kg bedienen. De lieren worden hydraulisch aangedreven.

De boor wordt aangedreven door een apparaat, dat power swivel heet (er is geen Hollands woord voor) en bovenin de boortoren is opgehangen.

Voorts is er één „droge modder installatie” aangebracht.

Dit behoeft nadere verklaring. De boor maakt in de zeebodem een gat. De wanden van dat gat zullen het begeven als geen speciale maatregelen ter voorkoming van dat euvel worden genomen.

Die speciale maatregelen bestaan hieruit: door het inwendige van de boor wordt een soort specie (modder) aan het uiteinde naar buiten geperst. Deze specie geeft de wanden van het gat een



zodanige gladheid en smering, dat ze niet instorten.

De modder wordt aan boord „bereid”. In het scheepsinwendige bevinden zich twee mudtanks, die voorzien zijn van mixers, die de toegevoerde droge modder en het toegevoerde water constant in beweging houden en voor een juist mengsel zorgen. Twee mudpompen stuwen de „specie” via de mudpijp naar de top van de boortoren. Daar komt het via de power swivel in de boor en onderaan verdwijnt het weer uit de boor — langs de gemaakte gatwand — naar boven. Zo wordt de wand steeds gesmeerd en gehard gehouden. Het mooie en tevens economische van deze installatie is, dat er geen arbeid mee gemoeid is. Alles gaat zonder mankracht.

In het voorschip is een boegschroef gemaakt om de wendbaarheid te vergroten.

De energie voor alle vooromschreven apparatuur wordt geleverd door een nieuwe machinekamer met 2 parallel werkende diesel generator sets.

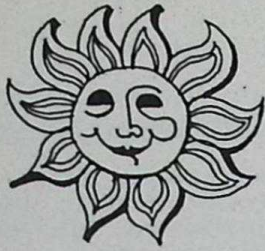
Wat onaangeroerd bleef was de voortstuwingsinstallatie.

Weliswaar kreeg ze van onze afdeling Werktuigbouw een degelijke opknapping, maar verder vonden we, dat er toch ook iets van het oude schip in takt moest blijven.

De grote liertrommels op dek.

Vertrek van de werf.





Sportdag 1974



*De heren van Hilst en van Vlaardingen
hielden hun wedstrijden goed in de hand.*

Op 20 juni j.l. vond de jaarlijkse sportdag plaats op ons sportterrein. Het werd een dag, die niet gekenmerkt werd door ongekeerde hoogtepunten en emotionele gebeurtenissen, maar — en dat is veel belangrijker — een dag van gezellige onderlinge sportbeoefening. Hieraan werd belangeloze medewerking verleend door een vriendelijk zonnetje, dat de gehele dag alle sporttaferelen zou beschijnen.

Er waren heel wat taferelen. Hindernisbaan, 100 en 800 meter hardlopen, hoogspringen, balstoten, doelschieten, touwtrekken, volley- en basketbal en . . . natuurlijk de traditionele

Start van de 800 en finish van de 100 meter hardlopen.

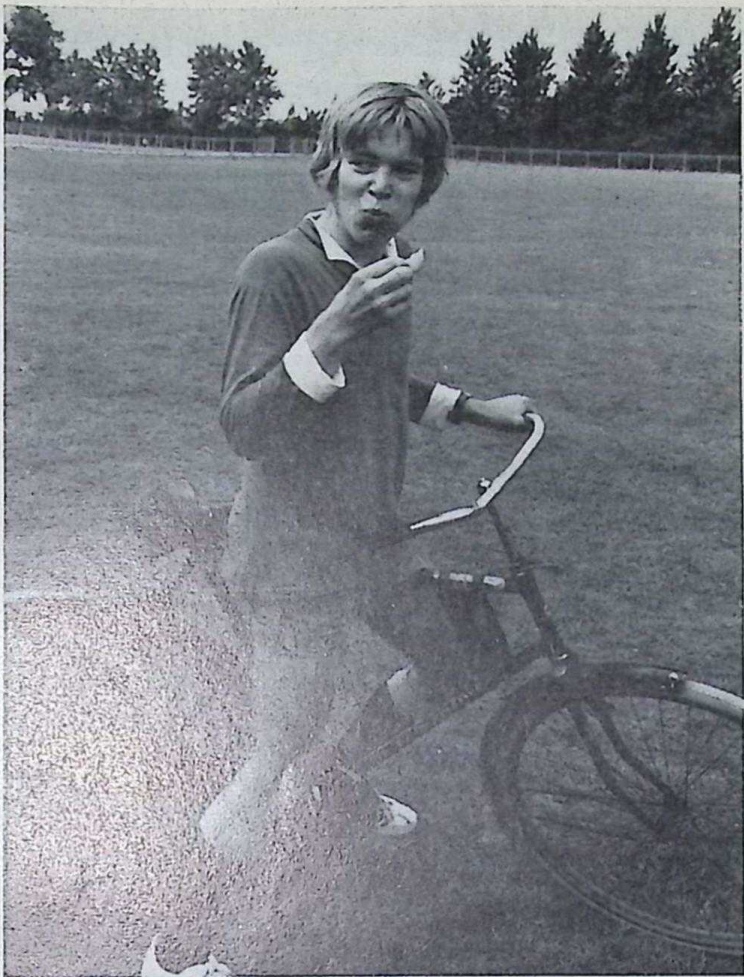


voetbalwedstrijd tussen scheepsbouwers en werktuigbouwers.

Dat blijft voor de jongens het hoogtepunt van de dag. 't Werd een aardige wedstrijd, waarbij zelfs ernstige pogingen ondernomen werden om tot goed samenspel te komen en dat is een streven, dat zowel in sport als in het werk alle waardering verdient. Dit jaar hadden de scheepsbouwers ongetwijfeld de beste ploeg en ze wisten dat met een 2-0 score te benadrukken.

De organisatie verliep vlot en dat was in niet geringe mate te danken aan de commissie van de jongens zelf, waarvan





Onderdeel van de hindernisbaan: droge beschuit eten, fluiten en dan pas verder.

De prijzen gingen naar:

- 100 m hardlopen
 1 A. v. Osch
 2 H. A. v. d. Veen
 3 F. H. Haaksema

- 800 m hardlopen
 1 J. A. Bakelaar
 2 J. H. Huisman
 3 H. Kramp

- hindernisbaan
 1 C. Lodder
 2 H. Verhoef
 3 L. de Waard

- hoogspringen
 1 F. H. Haaksema
 2 A. Punt
 3 R. W. Dias

- balstoten
 1 A. van Osch
 2 F. H. Haaksema
 3 L. L. Rokven

- doelschieten
 1 F. Wessels
 2 C. v. d. Graaf
 3 A. het Jonk

- touwtrekken 1 Ploeg E—1e jaars Scheepsbouw
 volleybal 1 Ploeg D—1e jaars Lassers
 basketbal 1 Ploeg F—1e jaars Machinefabriek
 voetbal Scheepsbouw—Machinefabriek 2—0



de voorzitter G. C. v. d. Linden een bewonderenswaardige welsprekendheid aan de dag legde.

Andere personen, die zich voor deze dag verdienstelijk maakten waren naast de afdeling Opleiding en Vorming de heren Van Hilst en Van Kwawegen die resp. de voetbal- en basket/volleybalwedstrijden uitstekend leidden en Pieter Boele, die met een onverwachte loeier de aftrap van de voetbalwedstrijd verrichtte.

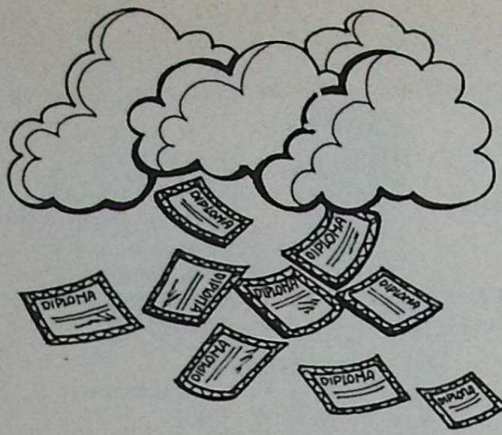
Het feest eindigde met de prijsuitreiking door directeur G. J. Klomp, hierbij geassisteerd door onze scheidende hoofdbedrijfsleider machinefabriek de heer A. v. d. Wilt.



Wat een spreker is die man!



Een knallende moeder en een dito zoon.



Diploma-regen daalde over Boele neer

Hoe onwelkom de regen was, die in de bedrijfsvakantie op onze arme hoofden neerplensde, zo welkom was de regen diploma's en getuigschriften, die in de loop van 1974 op vele studiebeluste hoofden van Boele-medewerkers neerdaalde.

Hoe meer hoe liever. Want — om het eens met een bekend T.V.-reclamespotje te zeggen — vakmanschap is

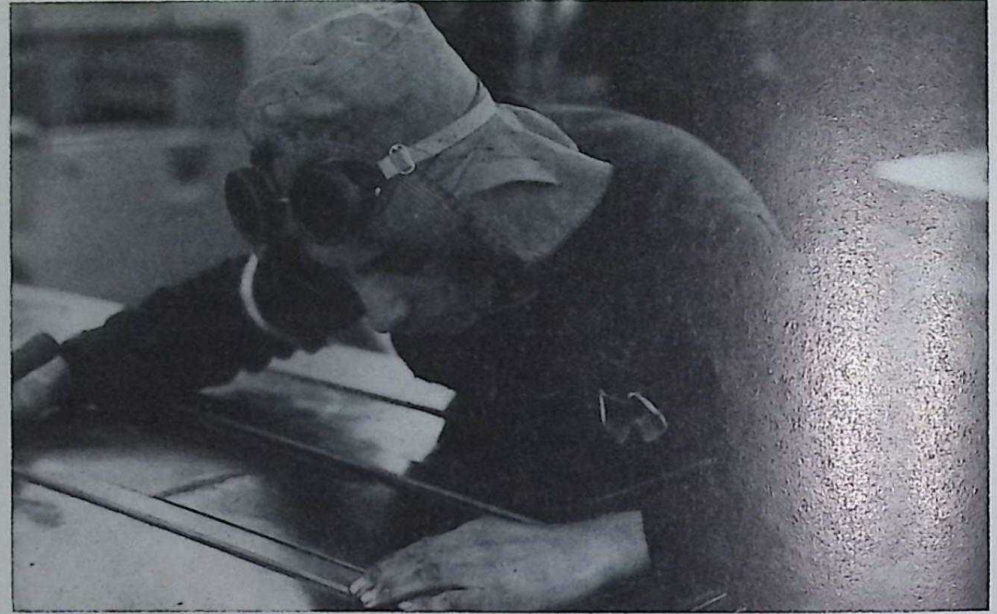
meesterschap. En dat geldt niet alleen voor bier. Dat geldt ook voor het industriële produkt, dat wij maken of repareren. Vakmanschap geeft grote persoonlijke voldoening en houdt een bedrijf gezond.

Het is dan ook met grote voldoening, dat we ook dit jaar weer een grote lijst van geslaagden kunnen publiceren.

Van harte proficiat allemaal.



Haarzuiver examenwerk (Evert Grauss)



Behoedzame arbeid (Bertus Brandt)

BEMETEL Metaalbewerken in de Scheepsbouw Vakdiploma.

A. Aandeweg
E. A. M. Brandt
J. M. Bronk
W. Buitendijk + uitgebr. dipl.
J. van Buren
J. J. Dorst + uitgebr. dipl.
C. v. d. Graaf + uitgebr. dipl.
F. H. Haaksema
L. Hoogstad
J. A. Maat
J. T. Oosterhof
W. Oosterom
A. van der Padt
R. van der Poel
A. Poortvliet
A. de Ronde
P. A. van Rij
C. C. Sigterman
G. Tennekes + uitgebr. dipl.
R. van der Veen
H. Verhoef + uitgebr. dipl.
J. L. Verhoef + uitgebr. dipl.
C. F. Zuiderwijk

BEMETEL Metaalbewerken in de Scheepsbouw Praktijk-getuigschrift
R. R. Lapré
R. Lubeek

BEMETEL Machinebankwerken Vakdiploma
A. C. Blokland + uitgebr. dipl.

R. W. Dias
E. W. Grauss
K. Sloof
H. Verheul
G. D. Verheij
L. de Waard
C. van der Werken
A. P. van Wingerden
K. de Wit

BEMETEL Booglassen

R. Heger
J. A. G. van der Linden
L. Reijkerkerk
W. F. Rosenbrand
R. de Vries

BEMETEL uitgebreid diploma, maar geen Vakdiploma

C. Lingen

BEMETEL Sectiebouw en Afschrijven in de Scheepsbouw

J. K. Bakker
C. de Geus
J. M. Jacobs
E. de Kruijff
J. Kraak
W. Lodder
M. F. Punselie
A. Schelling
L. Sintmaartensdijk
C. Vogelaar

BEMETEL/S.B.C.: Kraanbesturen A. en B.

J. L. Hubregtse
W. H. Hubregtse

S.B.C. Hydrauliek en Pneumatiek B

A. P. Dubbelman

V.V.A. Gezel in het Machinebankwerken

W. Boon

V.V.A. Gezel in het Scheepsmetaalbewerken

H. van Pelt

V.V.A. Meester in het Scheepsmetaalbewerken

J. Bartels
J. B. Rijkeboer
T. H. de Lorijn
W. Kooij
H. F. Buis

N.I.L. Booglassen voor Beginners

T. Hoogink

N.I.L. Booglassen voor Gevorderden

E. Perez Pose
M. A. Santos Crespo

N.I.L. Gronddiploma Booglassen

E. F. R. Fräser

H.T.S. Werktuigbouwkunde (avondopleiding)

P. Hoegee

H.T.S. Scheepsbouwkunde (dagopleiding)

P. J. Broere
A. P. Burgel
G. L. Timmermans

M.T.S. Werktuigbouwkunde (avondopleiding)

P. L. Hensen
J. Meijer

M.T.S. Scheepsbouwkunde (applicatiekursus)

G. W. Dalm

M. T. van Dessel Conversatiediploma Engelse Taal

T. van der Wal

Getuigschrift Bedrijfsopleiding Electrisch Lassen

S. U. Adrianus
A. van Beek
K. T. Bosma
E. M. Esajas
P. J. de Groot
C. van Houten
P. M. Jufuway
J. E. Kooijman
J. A. M. Marcelissen
W. H. Peters
F. W. Profitlich
H. F. Rijkland
W. J. Schot
N. H. van Soest
P. M. Volmer
P. H. Wanga

Personeel van de Jong B.V. bezocht ons bedrijf

Op zaterdagmorgen 23 augustus 1974 werd het personeel van Scheepsreparatiebedrijf de Jong B.V., waarmee we onlangs een fusie aangingen, in de gelegenheid gesteld om ons bedrijf te bezichtigen.

Van die gelegenheid werd gretig gebruik gemaakt en een

flink aantal de Jong-medewerkers, veelal vergezeld van hun dames, luisterden allereerst naar een uiteenzetting van de heer G. de Jong na een welkomstwoord door directeur Joh. Boele. Vervolgens werd een rondrit gemaakt over het bedrijf, waarbij speciale aandacht geschonken werd aan dok II.

Want het is de bedoeling, dat dok II, na gereedkomen van dok III, ligplaats zal krijgen aan de kade van de Jong B.V. te Schiedam. Dok III krijgt dan de plaats van dok II. De mogelijkheid is aanwezig, dat dok III in de toekomst nog verlengd kan worden.

De Heer G. Bovenhoff tot adjunct directeur benoemd

Tijdens een korte bijeenkomst van de Raad van Commissarissen en directie werd aan de heer G. Bovenhoff, in bijzijn van zijn echtgenote en schoonmoeder, medegedeeld, dat hij per 15 augustus 1974 tot adjunct-directeur is benoemd.

Dit voorstel van de directie, aldus de heer Ir. W. E. R. van Heerwaarden, is met genoegen door de Raad van Commissarissen aangenomen, omdat zij grote waardering heeft voor het voortdurende en verzorgde werk van de heer Bovenhoff, vooral financieel en economisch terrein.

Mede bij deze bijeenkomst werd het stafpersoneel en de sekretaris van de ondernemingsraad in de directiekamer genodigd om van de benoeming kennis te nemen, waarna men gelegenheid had om de benoemingen aan te bieden.

De heer van Lagere School tot adjunct-directeurschap legde de heer Bovenhoff af door allereerst zijn H.B.S.-diploma te behalen in Hoogeveen. Vervolgens studeerde hij economie, Nederlands recht en belastingrecht aan de toenmalige Rijksakademie te Rotterdam, een studie, die met succes bekroond werd. Na drie jaar bij de Belastingdienst werkzaam te zijn ge-



Bij de foto: v.r.n.l. de heer G. Bovenhoff, zijn echtgenote, zijn schoonmoeder en de heer Joh. Boele.

weest trad hij op 1 april 1959 bij ons in dienst als assistent van de hoofdboekhouder, wien hij na diens vertrek opvolgde.

Op 13 mei 1970 werd hem procuratie verleend in zijn functie van Hoofd van de Administratie.

Bazen vernederen assistenten

De grote sensatie in de wereld der voetballerij deed zich vrijdag 20 augustus voor, toen Boele's Bazen Elftal het befaamde assistentteam B.O.T. met niet minder dan 6-2 een verpletterende nederlaag toebrecht.

Hoe het zover heeft kunnen komen?

Tja, dat hebben vele knappe voetbalkoppen zich reeds afgevraagd en ook de sportredactie van Boele-Nieuws (afdeling balsporten — kamer 7C) heeft zich over dat probleem gebogen en is daarbij tot de conclusie gekomen, dat een combinatie van factoren heeft geleid tot B.O.T.'s afgang.

De prijs voor de stijlvolste voetballer ging naar baas Bakker.



- 1e. Het aantal wisselers van B.O.T. was te gering. Ze hadden er maar acht, zodat ze slechts om de 5 minuten konden wisselen.
- 2e. Hadden de scheidsrechter (ene Van Hilst) tegen. Was duidelijk op de hand van de bazen en schijnt daarvoor een aardig centje opgestoken te hebben.
- 3e. B.O.T. had een reserve-keeper opgesteld (ene Koppenaar), die er strijdvaardiger uitzag dan hij in werkelijkheid was. Gemakkelijk houdbare ballen vond hij ver beneden zijn stand en liet hij dus zonder meer passeren. Moeilijk houdbare ballen kreeg-ie niet.
- 4e. De nieuwe aankoop van het bazenelftal, Teun de Baat, was een openbaring. Een spelverdeler tot en met. Schept kansen. De Baat speelt onbaatzuchtig en waar de bal is, daar is precies op tijd zijn machtige buik.

Sportief was de wedstrijd zeker. Persoonlijke ongevalletjes deden zich merkwaardigerwijs niet voor. Alleen Edelman ging even tegen de vlakte. Verheugd renden de verzorgers Treep en Van Hecke met een brancard het veld op. Eindelijk wat te doen. Maar Edelman kwam al overeind. „Doe niet zo rot, Arie, blijf nog even liggen, joh” riep Treep, maar 't mocht niet baten.

Speltechnisch gezien viel er veel te genieten. De talrijke toeschouwers zagen een interessante wedstrijd, die verdiend, maar wel geflatteerd door de bazen werd gewonnen.

De ervaringen van "stoppers met roken" (I)

Nederlanders geven voor Boele-Nieuws hun mening

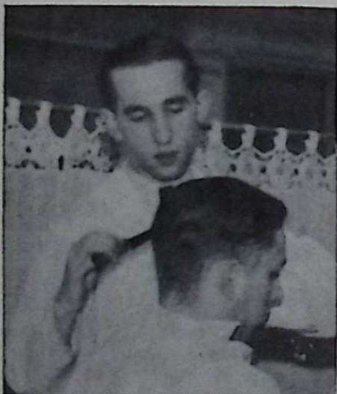
Op 6 februari 1971 tekenden elf Nederlanders — uit elke provincie één — in het Amsterdamse Hilton-Hotel een contract waarin zij plechtig beloofden gedurende een jaar niet te roken. Indien zij na dat jaar aan de opdracht hadden voldaan, zou hun een beloning van duizend gulden worden uitbetaald.

Het idee voor deze actie kwam van Max Tailleur. Het geld (f 10.000,-) ook. Althans, het werd gefinancierd door de stichting „Beter met Max”. Het Koningin Wilhelmina Fonds zorgde voor een aanvulling tot f 11.000,- zodat elf personen duizend gulden konden verdienen.

Dr. L. Meinsma — Neerlands befaamde anti-rookpropagandist — nam de leiding van de actie op zich. Grote publiciteit kreeg de stunt. Via pers, radio en televisie. Met de uiteindelijke bedoeling om de aandacht van rokend Nederland op het onomstotelijke feit te vestigen dat roken niet zo best is voor de gezondheid.

Ruim 1900 Nederlanders meldden zich aan om deel te mogen nemen aan de actie. Uit elke provincie werd één kandidaat gekozen. Zij begonnen de strijd tegen de nicotine.

Hoe het afgelopen is? Wel, deze vraag stelde zich ook de redactie van Boele-Nieuws. Daarom verzond zij brieven naar die elf Nederlanders om naar hun bevindingen te vragen.



De kapper uit Steenwijk

De eerste reactie kwam uit Overijssel. Van de 49-jarige kapper Ter Horst uit Steenwijk. Hij belde op. Dat vond hij makkelijker dan schrijven. Zijn betoog luidde: „Ik was kettingroker. Ik heb het ontzettend moeilijk gehad. Zelfs nu, nadat ik 2½ jaar gestopt ben, heb ik nog alle dagen

trek in roken. Toen ik stopte, kwam er een nieuwe moeilijkheid bij. Ik ging veel meer eten en ik groeide 20 pond! Toen moest ik weer gaan minderen met eten.

Maar ook een feit is, dat ik me lichamelijk veel en veel beter voel. Vroeger zei ik altijd „rookvlees gaat langer mee, maar ik heb nu een andere mening!”

Na het telefoontje van kapper Ter Horst kwamen de schriftelijke reacties binnen. Onze aanvankelijke opzet om uit alle reacties één artikel voor Boele-Nieuws samen te stellen, moesten we laten varen. Want het bleek, dat de meesten zich zo'n moeite voor ons blad hadden getroost, dat het zonde zou zijn om alles in een verkorte vorm te publiceren. De verhalen zijn er eenvoudigweg te interessant voor. Leest u bijvoorbeeld eens het boeiende verhaal van de heer



Nick Waslander

vertegenwoordiger te Heerenveen.

Wij laten zijn relaas hierbij volgen

Geachte Boelenieuws-lezers,

Mag ik mij bij U voorstellen:

Mijn naam is Nick Waslander. Beroep: Vertegenwoordiger. Geboren te Amsterdam, 19 november 1911.

Het roken begon op 7-jarige leeftijd. Mijn vader was een zware roker en blies uit zwarte sigaren een heesige geurige rook. Ik pikte mijn eerste sigaar. Alles begon na enkele plakken te draaien en ik zag spinnekoppen. Dit was dus het begin.

Voor boodschappen kreeg ik weleens een sigaar en die zette ik prompt om in sigaretten. Zo'n grote doosje van 10 stuks met afbeelding van een Amazone „E. Meijer van de Straat”, prijs f 0,07½.

De eerste smetten op 15-jarige leeftijd. Nicotinevergiftiging, bruine vlekken op de borst! De arts verbood mij het roken. Maar na twee dagen was Nico wederom verbonden met de piraat. En maar hoesten en opgeven.

Oorlog 1940. Ik verkocht alles voor B.B. (Bukshag en Belgische). Bukshag is een samenstelling van opraappeuken.

Bevrijding liet maar op zich wachten. Het was Kerstmis en er lag waarachtig sneeuw. Mijn laatste f 100,—. Kon kiezen tussen een oud half goor witbrood of een pakje sigaretten „CONSI”. Ik koos het laatste. Eindelijk de bevrijding. Trok met een ½ pond tabaksbladeren (eigen teelt) van mijn onderduikadres naar eigen „HOME”. Werd staande gehouden door een C.C.D.-er, die wilde weten wat er onder mijn arm zat. Overtreding van de Tabakswet, zei hij. Proces-verbaal en inbeslagname. Dat was mijn eerste kennismaking met het bevrijd zijn.

Ongeveer 10 jaar later stond een politieagent aan de deur met een opsporingsbevel met een boete van f 50,—. 'k Wilde niet betalen en moest derhalve 14 dagen naar de cel. Dan maar de cel in.

De plaatselijke politiecommandant had echter begrip en deed mij het voorstel „GRATIE” te doen aanvragen bij H.M. de Koningin. Dit kreeg ik natuurlijk. Kosten van het onderzoek naar goed gedrag minstens f 750,— volgens de politie.

Enfin, het roken ging gestadig door. Veel last van zwarte vlekken voor de ogen, angstdromen en een intense moeheid.

Net op tijd de oproep van Dr. Meinsma. Voor elke provincie een „Slachtoffer”. Ik schreef met de gedachte „Er komt niets van”. Maar ja, ik was de gelukkige uit 99 meldingen uit Friesland. Ik wilde het afwimpelen, maar dit zou incorrect zijn. Met de trein naar Amsterdam, Hilton Hotel. Wilde niet met de auto. Wat zou de weg terug naar huis een en al ellende zijn. Ik rookte 50 tot 60 sigaretten per dag en ongeveer 10 sigaren. Mijn laatste pakje sigaretten versierde ik met een zwarte strip, dit als teken van diepe rouw. In Hilton veel mensen aanwezig van TV en pers. We werden liefdevol aan tafel gezet en mochten om 10.15 uur de laatste sigaret opsteken. Om 10.30 uur zou het voorlopig voor 1 jaar gedaan zijn.



Veel bezielende schouderklopjes. Bij de uitgang van HILTON stond een portier en ik had reeds f 1,— in mijn hand om hem die te geven, doch nu kreeg ik iets aangeboden: een SIGARET. Misselijk, maar de eerste confrontatie met de werkelijkheid.

Ik ging in de trein Niet Roken zitten. Een verdoemelijk appartement en het stonk er naar lauwerloof. Met droge lippen naar Wel Roken gevluht. Krant zitten lezen, veel advertenties van sigaretten. Thuis gekomen werd ik vreselijk lief door mijn vrouw begroet en gekust. Een kwartier later wederom de pers. Of het hinderlijk voor mij was wanneer men rookte.

De eerste dagen waren heel moeilijk. 's Nachts werd ik wakker, ging mijn bed uit en zocht naar een peuk sigaret. In mijn droom had ik deze ergens laten liggen.

Mijn hoest was reeds veel minder na drie dagen. Volhouden jongens om de telefoontjes 's avonds van bekenden en onbekenden met de nodige prikkelingen te beantwoorden.

Maar nu komt het. Op een zondag zitten mijn vrouw en ik 's morgens een kopje koffie te drinken. Stopt er een slee van een wagen voor de deur en hieruit stappen vier heren van wie twee met breederande hoeden. Direct deed men mij het voorstel of ik bereid was een foto van mij te willen laten maken met een opgestoken sigaret in mijn mond als tegenactie voor het NIET roken. Bijschrift: „één van de elf rookt eens weer”. In alle bladen zou deze geplaatst worden. Ik moest eerst vreselijk lachen en dacht te doen te hebben met sigarenmakers. Het was echter bittere waarheid. Voor f 100,— zou men dit plaatje willen maken. In vijf minuten was alles afgedaan zijn. De cheque werd intussen op tafel gezet. Mijn vrouw en ik keken elkander aan, ik zag haar afwijpen en ook ik was niet geheel gerust. Ik heb hun gezegd dat mijn gezondheid veel beter begon te worden nu met niet roken. Ik kreeg echter twee dagen z.g.n. bedenktijd. Dr. Meinsma heb ik direct verwittigd.

Dit alles is nu drie jaar geleden. Ik heb nimmer meer gerookt en zal dit ook tijdens mijn verder leven niet doen. Ik krijg soms weleens eerlijk gezegd behoefte naar een sigaret, doch de machteloosheid is weg. Bij een borrel en een glas bier is dit weleens het geval.

Ik ben nu 63 jaar, wel zwaarder geworden. Ik voel mij herboren en enorm fit.

Werkelijk U hebt aan mij een goed voorbeeld. Het is heel moeilijk, maar een overwinning op jezelf is alles waard.

We besluiten deze eerste aflevering met een eerlijk verhaal van een rookster, die het in haar strijd tegen de nicotine ontzettend moeilijk had, die weliswaar aanvankelijk slaagde, maar nu toch weer aan de sigaret is.

Het is het relaas van een deelneemster, die zich niet geneert om een enigszins negatieve bijdrage te leveren. Het bevat trouwens zoveel positiefs, dat U het met genoegen zult lezen.

Hier volgt het verhaal van



Hannie Jippes

sekretaresse van een hoogleraar aan de Rijksuniversiteit.

Van de ene dag op de andere stoppen met roken. Dat is niet niks, na jarenlang zo'n veertig sigaretten per dag gerookt te hebben. Toch valt het mee; de eerste weken dan. Goed, nog talloze malen per dag grijp je naar je tas om een

sigaret te pakken: O nee, je rookt niet meer. Na iedere dag die verstrikt proef je sterker de overwinning die je op jezelf behaalde. Voldaan ga je 's avonds slapen: weer een dag niet gerookt, en het viel best mee! Je hebt er nog wel zin in

natuurlijk, en je gaat misschien nog wel eens niet helemaal per ongeluk in de rook van een ander zitten, maar toch; je hebt het al drie weken volgehouden, dus eigenlijk ben je er wel af. En het klinkt best leuk om jezelf te horen zeggen: „nee dank u, ik rook niet”.

Maar dan, na die eerste weken, dan wordt het anders. Dat zelfvoldane gevoel neemt sterk af. Het wordt gewoon dat je niet meer rookt, even gewoon als het tevoren was om wel te roken.

En dan blijkt opeens dat je er helemaal niet af bent. Dat gevoel van trots op jezelf is weggeëbd. Waar zou je trots op zijn? Het leven is maar al te vervelend, alles zit tegen. Moeilijkheden op je werk, ruzie met je vrienden. Je humeur lijkt met de dag verder te dalen. En de zin in een sigaret lijkt even zo hard toe te nemen. Snoepen blijkt ook al geen alternatief. Die kauwgum daar krijg je maar pijn van in je kaken, en een dropje blijft ook maar een dropje.

Het leven wordt steeds somberder. Hoe heb je 't ooit in je hoofd kunnen halen mee te doen aan die aktie. Je kunt natuurlijk dr. Meinsma opbellen en zeggen dat je 't opgeeft. Maar daardoor doe je dan aan de hele aktie wel afbreuk. En wat zal hij je een slappeling vinden. In gedachten zie je het kopje al in de krant: „één van de elf niet-rokers geeft het op”. Nee, toch maar niet.

Maar na zo'n twaalf weken wordt het toch te bar. Na wéér een huilbui om niets. Dr. Meinsma en de heer Tailleur zoeken het maar uit met hun aktie. Jij doet er niet meer aan mee. Opgelucht pak je de telefoon: „dokter Meinsma, het spijt me, ik houd het niet meer vol”.

Maar terwijl je uitlegt waarom je het niet meer volhoudt, merk je zelf dat het toch wel moeilijk verdedigbaar is dat je hele levensgeluk af zou hangen van die sigaret. En ga je aan je eigen woorden twifelen. En dr. Meinsma begrijpt die „psychische verslaving” best. Dat geeft zowaar weer wat moed om het toch nog maar eens te proberen.

Na zo'n maand of vier ontdek je opeens dat je de hele dag nog niet aan een sigaret hebt gedacht. Je kunt dr. Meinsma, die regelmatig informeert hoe het zijn „pupillen” vergaat, vertellen dat het ergste voorbij lijkt te zijn.

Voor je het weet is dan het jaar om. Het jaar van het niet-roken. En het volgende jaar. En nog een half jaar. Dan rook je een sigaret. En nog één. En nu weer „volop”, zij het minder dan voorheen, al zijn het er toch wel weer tien per dag.

Wanneer ik hier zou beschrijven welke de omstandigheden waren waarin ik er toe kwam weer naar een sigaret te grijpen, zou ik ongetwijfeld begrip vinden bij veel mensen. Vooral bij de rokers onder U. („Zie je wel. . . !”). Ik doe dat niet.

Want geen omstandigheden, hoe ingrijpend of verdrietig ook, zijn eigenlijk een exkuus om weer met het roken te beginnen. Al zou het allemaal ook nog zo begrijpelijk lijken. Vandaar dat ik die exkuses dan ook maar achterwege laat. Het zou irreëel zijn, zowel tegenover U als tegenover mezelf. .

Toch rook ik weer, nog steeds. Slapheid? Ja! Ik ben wederom slaaf aan het worden van een plukje tabak. Of ben ik het al weer?

Een duidelijk antwoord op die vraag is niet moeilijk te krijgen. Er is maar één manier voor. Stoppen! Ik wil geen slaaf zijn, en zeker niet van een sigaret. Stoppen dus. Dan maar door de zure appel heenbijten. Beter nu een zure appel, dan straks de sigaar. . . .

Hannie Jippes

JAARVERSLAG 1973

Het jaarverslag, dat voorgaande jaren in een lopende uitgave van Boele-Nieuws werd afgedrukt, zal dit jaar voor het eerst in een aparte Boele-Nieuws worden gepubliceerd.

U kunt deze extra uitgave in de tweede helft van september tegemoet zien.

Personalia

JUBILEA: 25 jaar

3-10 N. v.d. Klei magazijnbeheerder
 3-10 J. van Wingerden onderh.-bankw.
 3-10 B. de Ruyter klinker
 3-10 G. A. v.d. Zalm koperslager
 13-10 D. Blok magazijnbediende
 17-10 J. de Jong begroter rep.

BENOEMINGEN:

1-8 C. W. v. Prooijen ass. leermeester
 5-8 B. K. de Bruijn voorman kopersl.
 5-8 C. G. v. Meeuwen voorman kopersl.
 19-8 A. Salgado Cid tijdelijk instrukteur
 19-8 E. R. Leiwaka-bessy tijdelijk instrukteur
 19-8 L. J. Kouwenberg tijdelijk instrukteur

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

1-7 L. Neeleman bedrijfsarts
 15-7 R. Pors l.l. metaalbewerker
 15-7 M. J. van Os l.l. metaalbewerker
 15-7 L. Kievit l.l. pijpenbewerker
 22-7 A. Bloois l.l. pijpenbewerker
 22-7 J. Hoffman l.l. metaalbewerker
 22-7 G. Rode l.l. machinebankw.
 22-7 A. Werner l.l. metaalbewerker
 29-7 A. de Geus drukker/buiger
 29-7 S. Verhoeven werfautochauffeur
 29-7 J. de Nekker l.l. scheepsbesch.
 29-7 R. Fernandez Dominguez transporteur
 1-8 Mej. M. Pico Fernandez ponstypiste
 1-8 Mej. E. v.d. Plaat ponstypiste
 1-8 J. Alvarez Rodriguez brander
 1-8 J. M. Rodriguez Dieguez lasser/brander
 1-8 M. Casado Grimaldi koperslager
 1-8 M. Buzon Perdigones koperslager
 1-8 J. Gonzalez Diz brander
 1-8 Q. Campos Feijoo lasser/brander
 1-8 I. Novoa Garcia lasser/brander
 1-8 F. Gonzalez Gonzalez brander
 1-8 M. Lopez Heras koperslager
 1-8 J. Montes Lunar koperslager
 1-8 J. Martinez Caballero koperslager
 1-8 F. Garcia Cintado koperslager
 1-8 A. Garcia Alvarez lasser/brander
 1-8 A. Alvarez Morales koperslager
 1-8 J. Temblador Reijes koperslager
 1-8 M. Enes Rodriguez lasser/brander
 1-8 E. Gil Delgado koperslager
 1-8 L. D. Parada Martinez lasser/brander
 1-8 J. Ruiz Rosa koperslager
 1-8 J. Gil Sevilla koperslager
 1-8 F. Abasolo Garcia koperslager
 1-8 T. D. J. van Iersel student
 5-8 P. van Weijen binnenvaart bankw.
 5-8 P. Pronk koperslager
 7-8 E. Francisco Gomez brander
 7-8 R. Blanco Nieves brander
 12-8 H. Schaap magazijnbediende
 12-8 H. O. Eijkenloof l.l. lasser
 12-8 J. E. Klaiber l.l. lasser
 12-8 H. Ketting l.l. lasser
 12-8 L. J. de Knegt l.l. pijpenbewerker
 12-8 E. Laurman l.l. pijpenbewerker

12-8 E. de Heer l.l. machinebankw.
 12-8 J. Kuik l.l. machinebankw.
 12-8 S. P. Wollrabe l.l. metaalbewerker
 12-8 K. Verduijn l.l. metaalbewerker
 12-8 C. M. Roozemonde l.l. metaalbewerker
 12-8 H. de Best l.l. metaalbewerker
 12-8 J. van den Berg l.l. metaalbewerker
 12-8 P. Siebert l.l. metaalbewerker
 12-8 G. J. Ketting l.l. metaalbewerker
 12-8 J. Prooij l.l. metaalbewerker
 12-8 K. J. Post l.l. metaalbewerker
 12-8 A. J. M. van Eijkeren l.l. metaalbewerker
 12-8 J. van der Kemp l.l. metaalbewerker
 12-8 J. A. Hagers l.l. metaalbewerker
 12-8 B. J. Hack l.l. metaalbewerker
 12-8 P. J. van Peperstraten l.l. metaalbewerker
 12-8 P. W. van Nierop l.l. metaalbewerker
 12-8 C. A. de Vos l.l. lasser
 12-8 L. J. Soldaat l.l. scheepsbesch.
 12-8 A. de Man l.l. lasser
 12-8 A. Grootenboer l.l. lasser
 12-8 T. Broekzitter l.l. lasser
 12-8 H. Velthuizen l.l. machinebankw.
 12-8 C. P. Notenboom l.l. machinebankw.
 12-8 J. G. Moerkerken l.l. machinebankw.
 12-8 R. v. Middelkoop l.l. machinebankw.
 12-8 J. Smits l.l. lasser
 12-8 B. J. Soeter l.l. pijpenbewerker
 12-8 J. Hulstaert l.l. pijpenbewerker
 12-8 G. H. Alberts l.l. pijpenbewerker
 12-8 A. van den Nieuwendijk l.l. metaalbewerker
 12-8 A. van Koten l.l. machinebankw.
 12-8 J. W. Knuistigh-Neven l.l. machinebankw.
 12-8 W. Horik l.l. machinebankw.
 12-8 W. den Hoed l.l. machinebankw.
 12-8 F. van der Graaf l.l. machinebankw.
 12-8 J. C. Dons l.l. machinebankw.
 12-8 H. M. van den Bos l.l. machinebankw.
 12-8 T. P. Tichelaar l.l. pijpenbewerker
 12-8 M. Schut l.l. pijpenbewerker
 12-8 T. Lodder l.l. machinebankw.
 12-8 A. B. de Geus l.l. metaalbewerker
 12-8 P. van Geemert l.l. metaalbewerker
 12-8 W. van Oostenbrugge l.l. metaalbewerker
 12-8 C. W. Kleijn l.l. metaalbewerker
 12-8 F. Dees l.l. metaalbewerker
 12-8 F. Bestebreur l.l. metaalbewerker
 12-8 J. van der Bok l.l. metaalbewerker
 12-8 A. J. V. da Silva Barros l.l. lasser
 12-8 H. van Leijden l.l. metaalbewerker
 12-8 J. Hoogvliet l.l. metaalbewerker
 12-8 J. Zwaneveld l.l. metaalbewerker
 12-8 H. de Reus l.l. metaalbewerker

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

12-7 Mevr. K. A. Rijkers-Hartog l.l. lasser
 12-7 H. N. J. van Rijn l.l. metaalbewerker
 31-7 J. C. v. Ardennen l.l. metaalbewerker
 31-7 G. W. Cameron koperslager
 21-7 S. Kerkhof elec. lasser
 31-7 J. A. Gonzalez Menendez transporteur
 9-8 L. van Berkum koperslager
 12-8 J. L. Quiros Baños ijzerwerker

VOOR EERSTE OEFENING

MILITAIRE DIENST:
 19-7 H. Verheul l.l. bankw. instr.pl.

TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

15-7 J. F. van Hees bankwerker
 5-8 G. de Vries ijzerwerker

GEPENSIONEERD:

31-7 H. van Zielst magazijnbediende

GEBOREN:

13-7 Robert Peter Marinus, zoon v. dhr. en mevr. D. Vos-Keijzer.
 21-7 José Manuel, zoon v. dhr. en mevr. F. Navarro Diaz-Rueda Muñoz.
 25-7 Sonja, dochter v. dhr. en mevr. T. Kuyt-Soaris.
 9-8 Hendrik Jan, zoon v. dhr. en mevr. G. J. Anninga-Ritmeester.
 15-8 Rebecca Gerbera, dochter v. dhr. en mevr. J. Sloodtjes-Bervoets.

GEHUWD:

24-7 Dhr. P. H. Wanga met mej. M. A. Kemp.
 16-8 De heer S. Verhoeven met mej. T. Hagenaar.

D. v. d. Wetering B.V.

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

1-8 R. H. Clignett elec. lasser
 1-8 P. D. Liddle techn. adm.
 8-8 A. C. Kraayenveld medewerker
 buitenbankwerker

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

8-7 C. J. Nuts lasser
 31-7 W. J. Graafland bankwerker
 31-7 F. Nieto Feyoo lasser
 31-7 J. A. Verschoor bankwerker
 2-8 J. Nieto Feyoc lasser
 2-8 J. A. van Leenen bankwerker
 13-8 G. J. Syrier ijzerwerker

GEHUWD:

2-8 Dhr. J. J. Zwaard met mej. J. Leeflang.

VERJAARDAGEN KONINKLIJK HUIS:

25-9 Z.K.H. Prins Johan Friso
 11-10 Z.K.H. Prins Constantijn

Op 4 augustus 1974 overleed op 69-jarige leeftijd de heer

BASTIAAN VAN DEN BERG

die vanaf 19 december 1919 tot aan zijn pensionering op 27 maart 1970 in dienst van ons bedrijf is geweest als lasser/shaver.

Op 5 augustus 1974 overleed op 55-jarige leeftijd de heer

DAVID KUIPER

die vanaf 17 september 1956 in dienst van ons bedrijf is geweest als lasser/brander.

Op 8 augustus 1974 overleed op 68-jarige leeftijd de heer

CORNELIS WILHELMUS WIJT

die vanaf 13 maart 1950 tot aan zijn pensionering op 23 april 1971 in dienst van ons bedrijf is geweest als lasser/baas.

Op 10 augustus 1974 overleed op 61-jarige leeftijd de heer

GERARDUS ADRIANUS SNOECK

die vanaf 28 september 1949 tot en met 31 maart 1972 bij ons bedrijf in dienst is geweest als verver.

Wij gedenken hen als medewerkers die gedurende een lange reeks van jaren hun werkzaamheden met grote ijver en toewijding hebben verricht. Wij wensen hun familieleden de kracht toe om dit verlies te kunnen dragen.