

# Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.  
\*\* D. v. d. WETERING B.V.



SEPTEMBER 1984 Nr. 236





## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam**

### Hoofredacteur

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804-18555  
toestel 2014

### Redactiecommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. van der Wal

### BIJ DE VOORPLAAT:

*De nieuwste luchtfoto van het bedrijf. De opnamedatum is 7 mei 1984.*

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

*Druk:  
Vlasveld & Co., Rotterdam*

# Boele in de ban van de NAM

De Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., Assen, is voor Boele een belangrijke opdrachtgever geworden. Want, nadat we in de periode eind 1981-voorjaar 1982 twee zogenaamde livingquarters aan de N.A.M. hadden afgeleverd, ontvingen we in mei van dit jaar wederom opdracht om een living quarter te bouwen. En wel eentje van zo'n omvang, dat we er tot augustus 1985 een handenbinder aan zullen hebben.

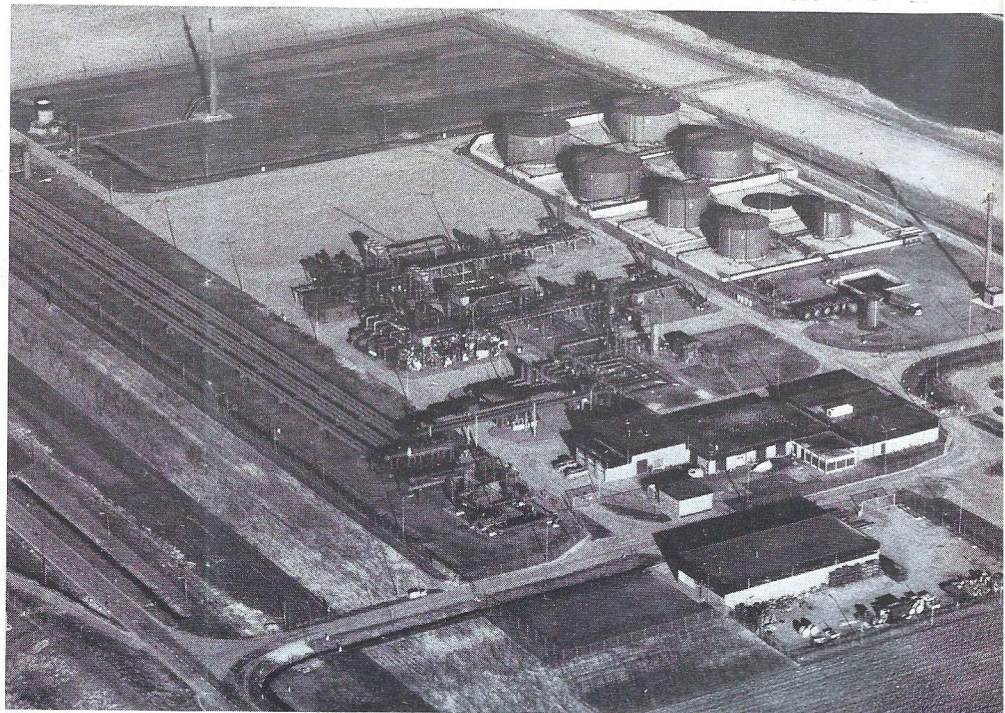
Het woord living quarter roept een aantal vragen op, zoals a. wat is dat voor een ding en b. wat moet je met zo'n ding.

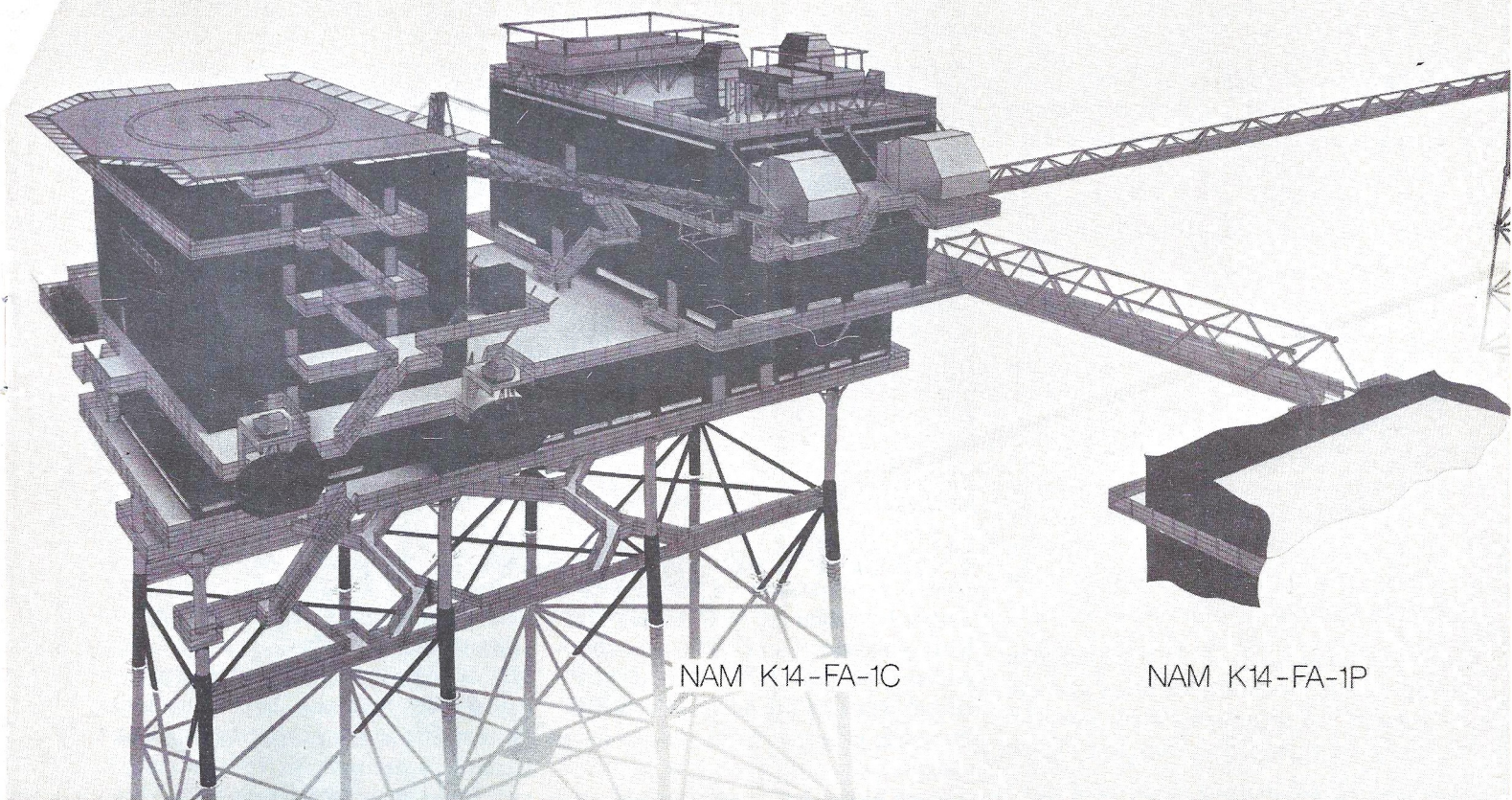
Om dit naar behoren te kunnen uitleggen, moeten we dan eerst nog een paar bekende feiten memoreren. Het

draait allemaal om de olie- en gaswinning in de Noordzee.

Omstreeks 1965 begon het zoeken naar olie en gas op de Noordzee goed op gang te komen. Vóór die tijd waren de olie- en gasprijzen niet van dien aard, dat het lonend was om andere, peperdure bronnen aan te boren. Oliewinning ter zee is immers een ontzettend kostbare aangelegenheid. Naarmate de olielanden de prijzen steeds meer opkrikten begon de hang naar andere bronnen groter te worden. De grote aanzet werd echter gegeven door de energiecrisis van 1973, toen de prijzen dramatisch omhoog werden gejaagd. De Noordzee werd plotseling uitermate belangrijk en grote investeringen werden gedaan om

*Het ontvangst- en behandelingsstation van de N.V. Nederlandse Gasunie in de Balgzandpolder nabij Den Helder. („Gasunie-fotoservice” – opname Bart Hofmeester).*





*Zo moet het compressie-platform worden. Links het door ons te bouwen accommodatieblok met helideck. (Illustratie N.A.M.).*

aldaar een productiestroom op gang te krijgen.

Die productiestroom is er nu. Over een groot gebied verspreid staan nu de productieplatforms te getuigen van ondernemingszin en doortastendheid. Ze zijn er niet willekeurig neergezet. Via internationale conferenties is de Noordzee in blokken verdeeld en overeenkomsten werden gesloten over de verdeling van de blokken per land. De verzamelnaam voor dit gehele olie- en gaswinningsgebied is: het Continentaal Plat.

In het Nederlands gedeelte van het Continentaal Plat hebben verschillende maatschappijen productieplatforms doen verrijzen. De bekendste van hen is de N.A.M., dochtermaatschappij van de olie-giganten Shell en Esso. Al in 1961 verrichtte de N.A.M. als eerste proefboringen in de Noordzee.

We hebben nu het beeld voor ogen, waarin we de nieuwe NAM-opdracht een plaats moeten geven: de productieplatforms in het Nederlandse deel van het Continentaal Plat. In dit gedeelte wordt door de N.A.M. een nieuw platform bijgeplaatst, dat het tot nu toe grootste platform zal worden in dat gebied. Het is echter geen productieplatform, maar een compressieplatform,

waarmee de N.A.M. voor de eerste keer op de Noordzee compressie toe zal passen.

Het doel van deze compressie is om dezelfde hoeveelheden aardgas te kunnen blijven leveren. Naarmate er gas geproduceerd wordt uit een veld loopt de druk geleidelijk terug. Om de gewenste gasproductie op peil te houden is het noodzakelijk het geproduceerde gas in druk te verhogen, teneinde het via een ruim 100 kilometer lange pijpleiding naar het ontvangst- en behandelingsstation bij Den Helder te transporteren en vervolgens af te leveren aan het nationale aardgasnet.

Het compressieplatform wordt ongeveer 85 kilometer ten noordwesten van Den Helder geplaatst naast het gasproductieplatform in blok K 14. Die positie is gekozen omdat het compressieplatform daar het meest centraal staat ten opzichte van de overige omliggende velden die in de toekomst eveneens aangesloten zullen worden op het compressorplatform.

Nu nog iets over de bouw van het platform. In grote lijnen gezien bestaat het uit twee grote delen. In de eerste plaats het onderstuk met acht poten, die met stalen palen in de zeebodem ver-

ankerd staan en ten tweede het bovenstuk, dat bestaat uit een platformdek met compressie- en accommodatieblok.

Het onderstuk wordt in Vlissingen gebouwd bij Toon Hermans Constructie, het platformdek en compressieblok bij de Groot, Zwijndrecht en het accommodatieblok met helideck bij ons.

In de offshore-industrie is Engels de voertaal. De accommodatie, die wij moeten maken, wordt in het Engels aangeduid met „living quarters module”, afgekort L Q M. Dat is moeilijk te vertalen. Een poging daartoe zou kunnen luiden „leefruimten-pakket”. De bedoeling is wel duidelijk. In één grote sectie, in één groot bouwpakket moet de totale accommodatie gemaakt worden. En dat is bepaald niet kinderachtig. De afmetingen van het pakketje bedragen 31×18×16,5 meter en het krijgt vier verdiepingen. Je zou het een logement op zee kunnen noemen, dat aan 100 mensen onderdak, voeding en ontspanningsmogelijkheden moet bieden.

Alle slaaphutten zijn voorzien van eigen douche en toiletgelegenheid. Het gehele complex is voorzien van airconditioning tegen de felle kou die op de Noordzee kan heersen en ook tegen de warmte van hete zomers, die we nog

eens hopen te krijgen. Men kan in het „logement” naast de slaapgelegenheden onder meer aantreffen een aantal kantoren, recreatieruimten en een filmzaal, een radiokamer, een eetzaal, een keuken, een wasserij, een vrieskamer en een airconditioning-kamer.

Om dit alles in één geheel onder te kunnen brengen hebben wij in eigen huis een ontwerp voor de staalconstructie moeten maken, dat door de N.A.M. werd aanvaard. Het dak van deze constructie wordt aan één zijde met een overhangend gedeelte uitgebreid zodat een helideck ontstaat. Het staalwerk bestaat uit een constructie van stalen wanden en dekken, versterkt met stalen spanten, dragers en kolommen.

Het totale staalgewicht komt daarmee op ca. 600 ton. Maar het totale afgewerkte gewicht van de accommodatie met alles er op en er aan, bedraagt niet minder dan 1200 ton.

Ons deel van het totale karwei moet eind augustus 1985 gereed zijn voor transport en plaatsing op de onderbouw. In 1986 hoopt de N.A.M. de installatie in bedrijf te kunnen stellen.



## Pieter Pors jubileerde

De grote stroom van 40-jarige jubilea lijkt langzamerhand weg te ebbem. Althans, het jaar 1984 telt er maar één en dat was dan het jubileum van Pieter Pors, telg uit een geslacht, dat wel in bijzondere mate met Boele was verweven. Vader Pors had niet minder dan 55 Boele-jaren (zie ook pag. 7) en ook grootvader Pors bracht een belangrijk deel van zijn leven bij Boele door.

Op 15-jarige leeftijd kwam zoon Piet bij ons in dienst als leerling-ijzerwerker en

behaalde in 1952 het Bemeteldiploma ijzerwerker/afschrijver. Directeur G. J. Boele noemde hem in zijn toespraak een uitstekend vakman. Dat vakmanschap kwam Piet in zijn hobby, de watersport, goed van pas want hij bouwde zelf zijn 8½ meter lange motorjacht.

Burgemeester C. J. Verplanke reikte de jubilaris in de directiekamer de Ere-medaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau uit.

---

## Afscheid van de lezers

Dit Boele Nieuws, geachte lezers, is mijn laatste.

Of het voor u ook de laatste is, weet ik op dit moment nog niet. Dat zal afhangen van de positie, waarin de toekomstige ontwikkelingen ons bedrijf zullen manoeuvreren. We zitten nu eenmaal in een hoogst onzekere situatie, waarin het bijzonder moeilijk is om te bepalen wat noodgedwongen afgeschaft moet worden en wat behouden kan blijven. Laten we er het beste van hopen. Beter: laten we er het beste van zien te maken.

Voor mij is dit Boele Nieuws no. 236 in ieder geval wel de laatste uitgave. De kritieke situatie waarin ons bedrijf kwam te geraken, noopte tot drastische bezuinigingen en begrijpelijkerwijs moest de post publiciteit, waarvan Boele Nieuws een deel uitmaakt, tot een minimum worden teruggebracht. Het be-

tekende voor het bedrijf dat zij helaas ook deze functie moest laten vervallen en voor mij, dat ik na in totaal 43 Boele-jaren, afscheid van de lezers moet nemen.

Om op deze wijze afstand te moeten doen van taken, die je dierbaar geworden zijn, is heel hard. Om op deze wijze afscheid te moeten nemen van de lezers, die zo vele jaren de bron van je inspiratie zijn geweest, is pijnlijk. Heel pijnlijk.

Het is niet anders. Vanaf het prille begin van Boele Nieuws in 1954 heb ik aan de totstandkoming van de uitgaven mee mogen werken. Aanvankelijk op vrijwillige basis maar in 1963 werd mij door de directie het hoofdredacteurschap toevertrouwd. Gedurende die vele jaren van het lang niet gemakkelijke bedrijfsredacteurschap heb ik het personeelsblad altijd gezien als het bindende

element tussen bedrijf en huisgezin. Het wel en wee van de werkplaats met zijn werknemers kwam in de Boele-huiskamers. En omdat ik – nagenoeg in mijn eentje – het blad volschreef, voelde ik ook mezelf met de huiskamer verbonden.

Weg ben ik. Weg uit uw huiskamer.

Ik dank u allen hartelijk voor de welwillendheid waarmee u mij ontving. Ik dank u voor de vele reacties, die ik mocht ontvangen. Reacties, die soms een goedbedoelde kritische ondertoon bevatten, maar ook – en daar was ik altijd erg gelukkig mee – uitingen van tevredenheid.

Van harte hoop ik, dat het personeelsblad een waardevolle bijdrage heeft geleverd in de samenhang tussen werk en werker in de tijden, toen het allemaal nog zo goed ging. Ik spreek tevens de wens uit, dat Boele Bolnes er in zal slagen de moeilijke tijden van vandaag te overleven.

Ik wens u allen het allerbeste.

Joost van Beek

# Weet je nog wel, oudje!

Aan het eind van een loopbaan, ook al is dat eind niet zoals je gewent en gehoopt had, ga je mijmeren. Mijmeren over alles, wat je bij Boele hebt meegemaakt.

Dan dwalen je gedachten terug naar het moment, waarop je na de middelbare school op het bedrijf belandt, terwijl je nauwelijks weet wat een bedrijf is. Stapje voor stapje dring je verder door in de wereld van het bedrijfsgebeuren en word je deelgenoot van alle vreugden en verdrietigheden, die nu eenmaal het onveranderlijk recept van het leven en dus ook van een bedrijf zijn.

Wat komt in je op als je in je herinnering terugzocht? Zijn dat de nog maar beperkte afmetingen van het bedrijf zo omstreeks 1940? Ook dat ja, maar veel meer dringen zich de mensen aan je op, die toen typische voorbeelden waren van

echte Boelerianen. Mensen, waarvan je echt niet wist wat hun capaciteiten waren, maar waarvan de uiterlijkheden vast in je geheugen zitten gegrift. In de eerste plaats de directeuren natuurlijk. Dat waren de meest in het oog lopende personages.

## Drie Boeles

Er werkten drie Boeles op het bedrijf, waarvan er twee directeur waren: Jan en Piet. De derde Boele, ook een Piet, was adjunct-directeur. Om de twee Pieten in een gesprek aan te duiden werd op de werf altijd gesproken over de stille Piet en Piet de Bril. Dat was helemaal niet oneerbiedig of geringschattend bedoeld. Je zou het de volksmond of in dit geval de werfmond kunnen noemen.

Jan Boele was een lange; imposante man, die je er nooit op kon betrappen

*De twee Boele-directeuren tijdens de tewaterlating van m.s. „Van Noort” in september 1954. Hun zonen kijken over de schouder mee.*



*Teun Buitendijk, de legendarische Boele-man, in 1965.*

dat hij hard liep. Onder alle omstandigheden had hij dezelfde bedaarde tred. Hij leek altijd geducht na te denken voordat hij iets zei. Zijn neef Piet, Piet de Bril dus, kwam over als een vlotte, maar vooral joviale man ondanks zijn deftige bril waaraan hij zijn bijnaam dankte. Wij mochten vaak met hem meerijden in dat mooie, groene wagentje. Gek, dat je door zo'n kleinigheid iemand plotseling sympathiek vindt.

Zoals het in goeie families gebruikelijk is kregen Jan en Piet hooggaande ruzie, maar later hebben ze dat weer bijgelegd.

## Sterke Teun

De herinneringen drijven je eerst naar directeuren, maar op het werkveld ontbrak het ook niet aan markante Boelefiguren. Op ons, broekjes, maakte bijvoorbeeld de figuur van Teun Buitendijk een onuitwisbare indruk. Teun was hellingman. Een grote, dikke oersterke kerel, die op zijn imposante lijf een goedig, wat kinderlijk hoofdje had staan. Sterke staaltjes van Teuns krachtpatserij deden op de werf de ronde. Hij draaide de toen nog handbediende hellinglieren rond alsof hij een draaiorgel bespeelde en zelfs beweerde men, dat hij eens in zijn dooie eentje een schip de helling opgedraaid had. En hij had zulke grote klompen aan zijn voeten dat hij makkelijk de rivier over kon lopen, zei men.

Koos van Dijl was ook zo'n typische Boeleman. Iedereen kende Koos, omdat hij inzetbaar was voor alle klusjes. Hij



*Koos van Dijk.*

had zelf een motorbootje gebouwd, de Beart, en dat stelde hij – natuurlijk tegen vergoeding – in dienst van Boele om allerlei vaarkarweitjes, meest naar de aan de strekdam liggende schepen, te verrichten.

Iedereen op de werf kende ook Jan Bol, aanvankelijk klinker, maar later kreeg hij het onderhoud van de toiletten op de werf. Hij was een onverstoorbare man, die zich weinig gelegen liet liggen aan wat men van hem dacht. IJzerwerkersbaas Bakker vroeg eens aan hem „Jan, wat kijk je chagrijnig, kom je soms een paar meter stront tekort?” Jan reageerde met een lachje en dat was dat.

Ja, die Jan Bakker was me er eentje. Ontzettend rauw in zijn mond, met alles en iedereen de draak stekend, maar uiteindelijk een beste vent met als het er op aankomt, een klein hartje.

Een bekend duo vormden ook de timmermansbazen Leenheer en Cees Sla. Leenheer werd nooit bij zijn voor- naam genoemd, vermoedelijk omdat hij het voorkomen had van een heer van

*De hoofdbazen P. van Dijk en H. van der Wilt (l).*



stand. Hij bezat een grote mate van persoonlijkheid. Cees Sla, de scheepmakersbaas, was meer de gemoedelijke, maar vakkundige jongen van de gestampte pot. Ze konden het desondanks best met elkaar vinden en vormden een paar apart. Leenheer was gek op muziek en zong graag een stukje voor uit klassieke ouvertures. Zijn bureaublad diende dan als kleine trom en het losse schot achter zijn bureau benutte hij als grote trom door er met zijn voet tegenaan te hengen. Cees had dan de grootste lol.

Over persoonlijkheden gesproken. Hoofdbaas van Dijk met zijn grijze kuif was ook zo iemand. Zet twintig mensen op een rij met baas van Dijk er tussen en je zegt onmiddellijk: dat is de hoofdbaas. De machinefabriek kende een dergelijke man in hoofdbaas Henk van der Wilt met zijn onafscheidelijk stompje sigaar in het hoofd.

Ach ja, die ouwe Boele-figuren met hun bijnamen. Van Gerrit de Snapper wist men nauwelijks, dat hij IJsselstein heette en waarom Hannes Punt, Hannes de Pil werd genoemd wist niemand. 't Ging kennelijk van vader op zoon. Er was ook een man, die altijd somber keek en daarom het leven doorging als Jacob Vrolijk. Zijn ware naam bleef voor velen onbekend. Geen bijnaam had Gijs Koedoot, die beslist tot de merkwaardige Boele-mensen van toen moet worden gerekend. Hij was beheerder van het centraal magazijn en daarnaast tevens verbandmeester. Hij hield er de eigenaardige gewoonte op na om ieder-

een als „jonchie” te betitelen. „Kom maar effe hier, jonchie, dan zellik er een bietjie zelf opsmeren.”

Mijmeren over Boele betekent ook terugdenken aan fijne gebeurtenissen. Dat lijkt een beetje op wegkruipen voor de werkelijkheid van vandaag, die alles behalve rooskleurig is. Het lijkt op vluchten in het verleden en daar is misschien wel iets van waar. Maar we mogen toch ook niet vergeten, dat we met elkaar schitterende jaren en gebeurtenissen hebben meegemaakt.

Onvergetelijk is bijvoorbeeld de viering van het 100-jarig bestaan in 1954. Dat is alweer 30 jaar geleden. Wat was dat een mooi feest. In de Ahoy-hal werd een feestprogramma opgevoerd, dat klonk als een klok. Vandaag zouden we dat programma vermoedelijk doodgewoon vinden, omdat we dank zij een welvaartstijd verwende TV-kijkers zijn geworden. Maar toen was het een attractie van de eerste orde.

Trouwens, het feest rond de tewaterlating van bouwnummer 1000 was ook van grote klasse. We kregen toen voor het eerst een geschenkpakket met allerlei lekkernijen, wat een geweldige verrassing was, die we enorm waardeerden. Ook daaraan zijn we later gewend geraakt omdat we met de regelmaat van de klok een Kerstpakket kregen en – o, schaamteloze wezens die we eigenlijk zijn – af en toe kon je een kritisch geluid vernemen over de inhoud van het pakket.

*Een machtig feest in de oude Ahoy-hal: het 100-jarig bestaan.*



Mijmeren over Boele betekent ook met weemoed terugdenken aan de serie fijne contactavonden, die door eigen personeel werden verzorgd. Boele's Toneelvereniging, Boele's Mannenkoor en Boele's Muziekvereniging ijverden om de gunst van hun eigen publiek en – met alle respect voor de latere door vakmensen verzorgde voorstellingen – nooit was er zo'n prettige sfeer als op de avonden, die door de Boele-amateurs werden verzorgd. Onder druk van de zich wijzigende omstandigheden gingen meer zaken verloren. De wandelvereniging, de damclub, de hengelvereniging, het verdween allemaal. En vermoedelijk denken met schrijver dezes nog vele Boele-mensen terug aan die eerste jaren van de reisvereniging, toen we nog met 20 bussen door Nederland toerden.

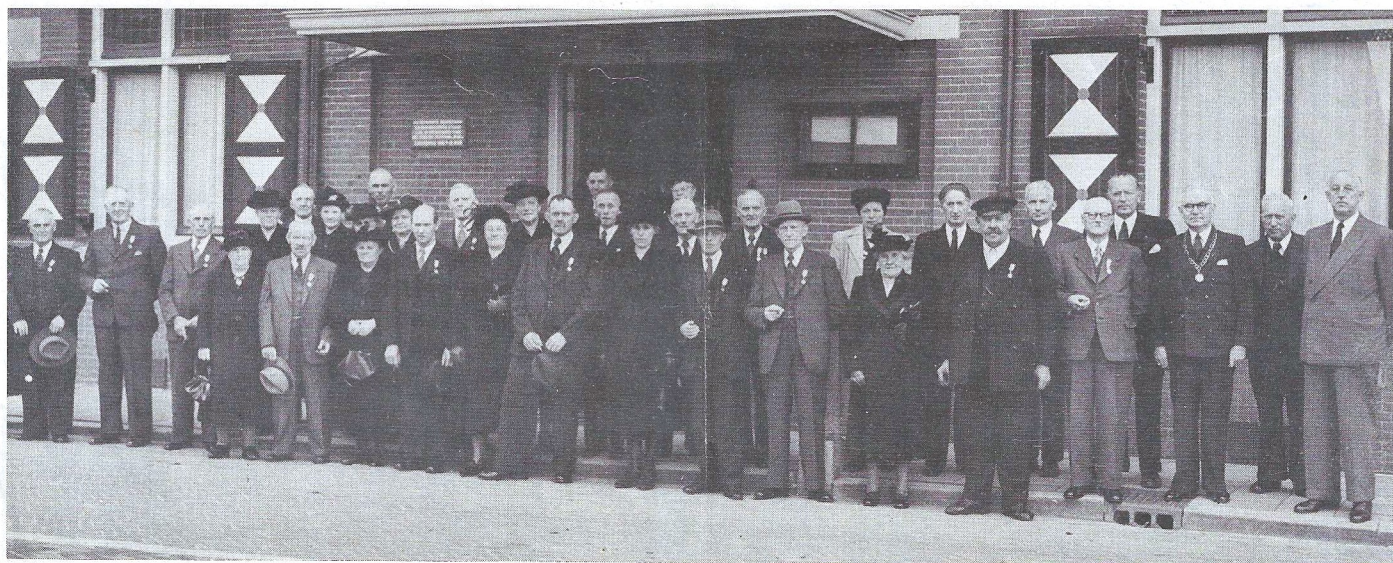
Er liggen veel herinneringen. Te veel om op te noemen. Mooie herinneringen, die de wil kunnen versterken om vast te houden wat we hebben. Om te verdedigen wat we hebben opgebouwd.



Die gezellige kontaktavonden! Kijk eens hoe (v.r.n.l.) Job Zoeteman, Arie Louter, Mels Huizer en Pleun Visser het naar de zin hadden.

Wie kent u er nog van?

Van rechts naar links sommen we op de heren: J. Boele, gemeentesecretaris Meter, burgemeester van Nieuwenhuizen, ir. P. Boele, G. J. Franssen, B. van der Graaff, T. Buitendijk, J. Huizer, P. Sanders, L. Sparreboom, P. v.d. Graaf, W. Ouwens, J. Vleggaard, achter deze: Andr. Flach, P. Pors, G. Legerstee, W. de Ruitter, D. Nugteren, C. Kooi, achter deze: D. Sparreboom, C. Lighaam, H. van Rietschoten en C. de Jong. De opname dateert uit 1950.



## Personalia

### JUBILEA 40 JAAR

21-08 P. Pors metaalbewerker/  
aan-afbouwer

### JUBILEA 25 JAAR

06-07 M. Schimmer-v. d. Graaf typiste/telexiste  
mallenmaker/  
06-08 K. Dekker afschrijver

10-08 R. Tarmond

17-08 A. W. L. M.

Haubrich

17-08 M. C. v. d. Heuvel

24-08 G. Wisse

24-08 C. J. Pijl

### JUBILEA 12½ JAAR

01-07 B. P. Both

10-07 A. A. Harst

31-07 P. Meeuwssen

01-09 J. J. C. Haasdijk

24-10 H. van der Plaats

01-11 J. M. Otten

metaalbewerker  
reparatie

hoofdconstructeur

tekenk. scheepsbouw

ijzersorteerder

baas bankwerkers

baas bankwerkers

hoofdconstructeur

tekenk. machinebouw

dok/hellingwerker

aanslaander/  
transporteur

NDO-deskundige

medewerker

salarisadministratie

projectleider reparatie

08-11 J. M. Jacobs

medewerker  
personeelszaken

### IN DIENST

18-06 D. Leenheer

office engineer/  
materials engineer

10-08 J. W. Kreumer

chef personeelszaken

13-08 B. van 't Hof

projectleider reparatie

### TERUG UIT MILITAIRE DIENST

02-07 H. Mast

bankwerker

02-07 R. J. A. Dons

lasser

02-07 R. van der Laan

transporteur

16-07 M. Baan

metaalbewerker

### UIT DIENST

27-04 L. Klem

bankwerker

01-05 A. Harding	voorman	11-06 J. Sloof	werkopnemer/ calculator
04-05 J. Visser	metaalbewerker/ aan-afbouwer	15-06 L. Novo Aparicio	lasser
04-05 A. Boer	pijpenbewerker	15-06 J. C. Snaauw	metaalbewerker rep.
11-05 W. Donkersloot	booglasser	22-06 W. Langendoen	pijpenbewerker
18-05 Y. F. de Best-van Uden	adm. medew. salarisadministratie	22-06 A. Rijsdijk	bankwerker
18-05 J. C. M. v. d. Laar	baas pijpenbewerkers	22-06 H. Verheul	bankwerker
18-05 B. B. Haaksema	mallenmaker/ afschrijver	22-06 A. J. Offermans	metaalbewerker rep.
18-05 F. Huls	metaalbewerker/ sectiebouwer	22-06 A. P. Bouwens	metaalbewerker/ sectiebouwer
18-05 P. W. M. Broeders	metaalbewerker	22-06 M. Lopez Ben	pijpenbewerker
18-05 J. W. v. Antwerpen	metaalbewerker/ sectiebouwer	22-06 A. J. v. d. Velde	smid
18-05 P. A. van Driel	metaalbewerker reparatie	29-06 A. de Haan	projectleider
18-05 H. C. A. Molendijk	metaalbewerker/ sectiebouwer	29-06 C. Mudde	chef tekenkamer
18-05 A. Lago Bastos	lasser	29-06 W. P. Rotscheid	scheepsbouw
18-05 W. A. Andela	lasser	29-06 H. den Ouden	chef personeelszaken
18-05 R. W. Blair	lasser	29-06 J. G. Geutjes	medewerker
18-05 D. Chamley	lasser	29-06 J. G. Moerkerken	salarisadministratie
18-05 R. Farid	lasser	29-06 A. J. van Ooijen	bedrijfsleider
18-05 L. Sierra Zamora	metaalbewerker rep.	29-06 J. G. Moerkerken	werfzaken
18-05 E. P. v. d. Kasteelen	metaalbewerker rep.	29-06 A. J. van Ooijen	bankwerker
21-05 W. H. Peters	lasser	29-06 A. J. van Ooijen	metaalbewerker/ aan-afbouwer
21-05 J. A. Garcia	brander	29-06 J. van der Ent	pijpenbewerker
21-05 J. v. d. Padt	bankwerker	29-06 F. Kapogiannis	pijpenbewerker
21-05 K. Sloof	bankwerker	29-06 P. A. Jonker	lasser
21-05 E. de Wit	bankwerker	29-06 D. J. de Graaff	bankwerker
21-05 G. C. de Koning	onderh. monteur garage	29-06 A. M. Jansen	pijpenbewerker
21-05 J. Dominquez	pijpenbewerker	29-06 H. C. v. d. Ochtend	metaalbewerker
25-05 M. S. de Ridder	metaalbewerker	29-06 D. Vos	bankwerker
25-05 H. Visser	fin. adm. medewerker	13-07 J. Alvarez	bankwerker
25-05 B. A. Ouwens	metaalbewerker	Rodriquez	brander
25-05 D. J. van Asch	bankwerker	20-07 P. Gunderman	pijpenbewerker
27-05 J. L. Hubregtse	kraanmachinist	27-07 I. J. Dane	rekeningmaker
31-05 D. van der Wilt	bankwerker	27-07 J. Kros	constructeur
31-05 I. Altintas	transporteur	27-07 J. Groenendijk	bankwerker
31-05 H. Bergwerff	metaalbewerker	27-07 M. J. Leertouwer	pijpenbewerker
31-05 C. M. Blom	pijpenbewerker	31-07 K. M. Punt-v. Ielen	typiste
31-05 S. T. Bos	dok/hellingwerker	31-07 A. L. B. van Hilst	veiligheidskundige
31-05 N. W. Blair	pijpenbewerker	31-07 E. Akin-de Ridder	adm. medewerkster
31-05 L. P. A. Défilet	onderhoudselectriciën	31-07 J. A. Guldemeester	salarisadministratie
31-05 G. de Deugd	metaalbewerker rep.	31-07 W. P. Jongeneel	mallenmaker/ afschrijver
31-05 G. Dozeman	dok/hellingwerker	31-07 S. J. Laurens	lasser
31-05 A. T. Egas	bankwerker	31-07 W. Nipius	magazijnbediende
31-05 A. Ferdi	lasser	31-07 A. J. P.	lasser
31-05 P. C. Gielen	metaalbewerker	Rouwendaal	brander
31-05 Z. A. Gumus	lasser	31-07 R. Garcia	brander
31-05 E. H. T. Kamerman	bankwerker	Fernandez	pijpenbewerker
31-05 S. D. Lodder	bankwerker	31-07 J. Hulstaert	pijpenbewerker
31-05 J. Looij	transporteur	31-07 C. M. v. Zwaemen	magazijnbediende
31-05 F. H. Merckens	lasser	31-07 J. M. Castaneda	brander
31-05 J. Molendijk	bankwerker	Cereceda	brander
31-05 G. F. P. Murgano	corveeër	31-07 L. Martinez	brander
31-05 F. Sasa	lasser	Quintana	hakker/slijper
31-05 J. W. Schop	pijpenbewerker	31-07 W. J. Schippers	medew. afd. ontwerp en begroting
31-05 G. M. Smits	transporteur	31-07 K. Fokkema	leermeester
31-05 P. van Teijlingen	dok/hellingwerker	03-08 W. van der Linden	bankwerker
31-05 F. J. Timmermans	mallenmaker/ afschrijver	07-08 G. van der Veen	bankwerker
31-05 P. G. Tijssen	lasser		
31-05 B. A. v. d. Velde	metaalbewerker/ sectiebouwer		
31-05 M. A. W. M. van Hees	medew. afd. ontwerp en begroting		
31-05 G. v. d. Welle-Vuik	telefoniste/ receptioniste		
31-05 H. Zijlstra	hoofdconstructeur		
31-05 E. C. Evers	werkopnemer/ calculator		
04-06 J. Ponsen	lasser		
08-06 A. Huizer	bankwerker		
08-06 A. Sirin	lasser		

## IN MEMORIAM

Op 31 mei 1984 overleed op 62-jarige leeftijd de heer

**A. KLEIJN**

Gedurende bijna 28 jaar is hij bij ons bedrijf in dienst geweest als zager/draaier.

Op 6 augustus 1984 overleed op 56-jarige leeftijd de heer

**K. KOOTE**

Gedurende ruim 30 jaar tot aan zijn ziekte is hij bij ons bedrijf in dienst geweest als bankwerker.

Wij gedenken hen als medewerkers, die gedurende een groot aantal jaren hun beste krachten aan ons bedrijf hebben gegeven.

Ons medeleven gaat uit naar de familieleden en wij hopen dat zij de kracht mogen vinden om het verlies van hun dierbaren te kunnen dragen.

## VERVROEGD GEPENSIONEERD

01-06 F. F. Singewald	lasser
01-06 J. Saly	magazijnbediende
29-06 J. Velazquez	
Alcaide	lasser
29-06 J. van Soest	hakker/slijper

## GEBOREN

02-05 Maria del Rosaria,	dochter van dhr. en mevr. Casado Grimaldi
04-05 Kevin,	zoon van dhr. en mevr. van der Veen
11-05 Linda,	dochter van dhr. en mevr. Kramp
14-05 Mirjam,	dochter van dhr. en mevr. Van Die
17-05 Susanne Carolina,	dochter van dhr. en mevr. Tukker
20-05 Marjolein,	dochter van dhr. en mevr. Van Pelt
22-06 Saliha,	dochter van dhr. en mevr. Akbulut
07-07 Jamal,	zoon van dhr. en mevr. Bourbatat
29-07 Susan,	dochter van dhr. en mevr. Van der Graaf
30-07 Nicole,	dochter van dhr. en mevr. Van der Pol

## HUWELIJK

06-04 dhr. J. Nieuwenhuizen	met mej. A. van den Band
06-07 dhr. L. Mierop	met mej. E. C. Grinwis
10-08 dhr. P. Bom	met mej. L. Hobbel

## D. v. d. Wetering B.V.

### UIT DIENST

30-06 K. Ecsedi	schoonmaker
-----------------	-------------

### GEBOREN

02-05 Andrea Alberdina,	dochter van dhr. en mevr. Velthuizen
03-05 Lucien John,	zoon van dhr. en mevr. Bouman