

Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE's SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. — BOLNES



FEBRUARI 1966 No. 90



We schrijven zondag 16 januari en het is een schitterende winterdag met ijs, sneeuw en een zonnetje. Schaatsweer bij uitnemendheid.

De schaatsen liggen te lonken, maar ik mag niet. Mag niet van de redactie, omdat de kopy voor het februarinummer morgen binnen moet zijn. MOET zijn, omdat anders Boele Nieuws niet op tijd verschijnt en dat is iets, waaraan de laatste jaren streng de hand gehouden is. Onze lezers rekenen er op, vandaar.

We stappen rechtstreeks van de ski-kampioenschappen op de TV, naar ons bedrijf en kijken eens wat er de laatste tijd zoal geschied is en geschieden moet.

Om met het laatste te beginnen: wat nieuwe opdrachten betreft is allereerst te melden, dat we, dank zij onze ervaring in dit soort werk, er in geslaagd zijn een vijfde verlengingsopdracht te boeken.

We hadden er reeds vier in opdracht t.w. de „Bodil Schmidt”, de „Thackeray” en de twee K.N.S.M.-schepen „Theron” en „Sinon”.

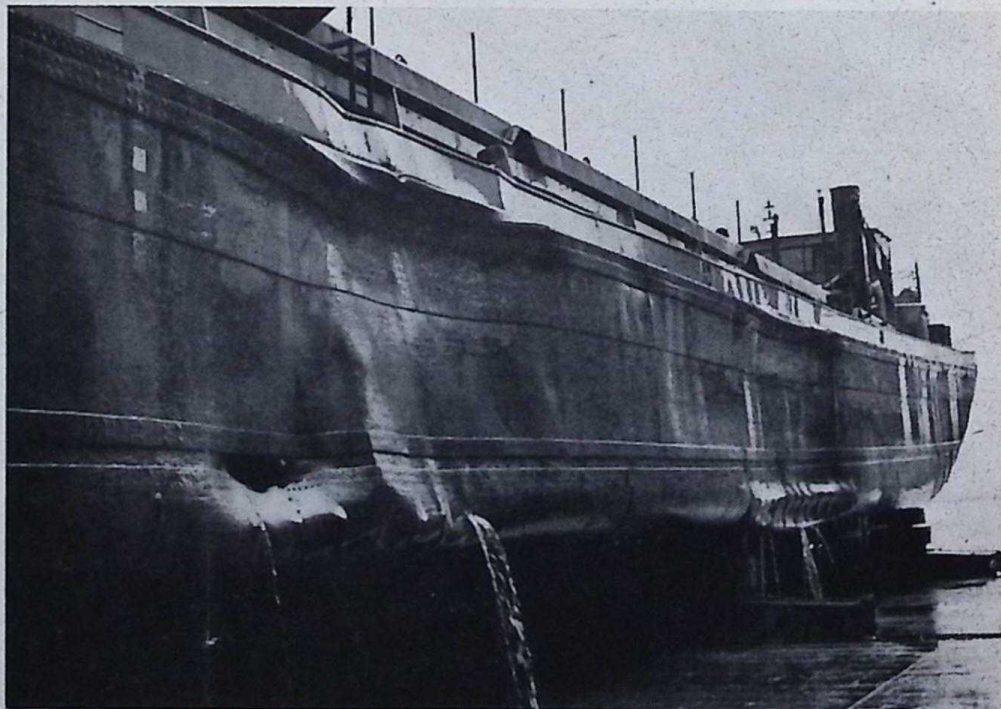
De vijfde verlenging is weer een Noors schip nl. de 52,58 m lange tanker „Asp”. Hier gaan we een stuk tussen maken van 9,86 m, wat betekent, dat de toename in deadweight 520 ton zal bedragen. Het schip meet op 't ogenblik 780 dwt. Een toename dus van ongeveer 67%. De verlenging zal eind maart plaats vinden.



De lolliigste thuis op de knop van de verbrande W.C.-deur na. A. v. d. Gun legt zijn maat uit, dat het geen lekker baantje is.

..... als een groenteblikje

BEDRIJFS NIEUWS



Opperkoperslager C. Toet, voorman H. Helden en koperslager W. de Jonge, verwijderen verbrande leidingen. (v.l.n.r.)

Sleepboten Barentsz-Zee en Tasman Zee

Dit jaar, vermoedelijk in augustus, zullen we deze beide sleepboten van L. Smit & Co's internationale Sleepdienst gaan verbouwen. Het motorvermogen, dat thans 1650 PK bedraagt, zal opgevoerd worden tot 2500 PK.

De huidige Deutz-motoren zullen vervangen worden door sterkere. Na de verbouwing zullen de schepen gelijkwaardig zijn aan de Schelde. De beide schepen zijn respectievelijk in 1957 en 1958 bij L. Smit & Zn. te Kinderdijk gebouwd.



Stormkleppen Lauwerszee

Na inschrijving kregen we van Rijkswaterstaat in opdracht het maken en leveren van 155 dubbele kleppen met tuimel- en slipconstructie voor de afsluitcaissons in de Lauwerszee. De Lauwerszee wordt afgesloten o.a. door middel van caissons, waarin de door ons te maken kleppen een bepaalde dienst bewijzen. We hopen daar naderhand wat meer van te vertellen.

De kleppen zijn totaal ongeveer 6.4 m x 5 m en met de fabricage er van zal zo spoedig mogelijk begonnen worden. Het grootste deel van het werk wordt door de lasloods opgeëist.

m.s. „Saldanha”

Een moeilijke spoedopdracht hebben we

schip binnen de gestelde tijd de werf verlaten met een gloednieuwe achteraccommodatie, een nieuw poopdek, nieuwe stalen wanden, geheel nieuwe beschieting en met nieuwe ventilatieleidingen.

We hebben wat foto's gemaakt van de aanvangswerkzaamheden en u ziet zo waar een foto van koperslagers in actie (pag. 4!). Zij hebben duimend, dringend, wringend en ook zingend leidingen gesloopt en nieuwe gelegd.

Zingend, jazer! We hoorden op 23 december Rinus v. d. Gun met zijn maat tweestemmig „Stille Nacht” zingen, terwijl ze samen in een onmogelijk donkere hoek een w.c. aan 't slopen waren. Een vreemde combinatie, maar 't klonk goed.

op 8 september van het vorige jaar in de Noordzee ter hoogte van Harwich gekapseisd en gezonken. Vier bemanningsleden kwamen daarbij om het leven. De zuiger werd pas 2 maanden later gelicht, waarna de lijst van uit te voeren reparatiewerkzaamheden opgemaakt werd. Ook hiernaar dongen vele werf, nog veel meer dan bij de „Saldanha” het geval was en ook hier kregen wij het karwei.

We zullen alleen nog waar moeten maken, dat onze prijs en levertijd inderdaad goed waren.

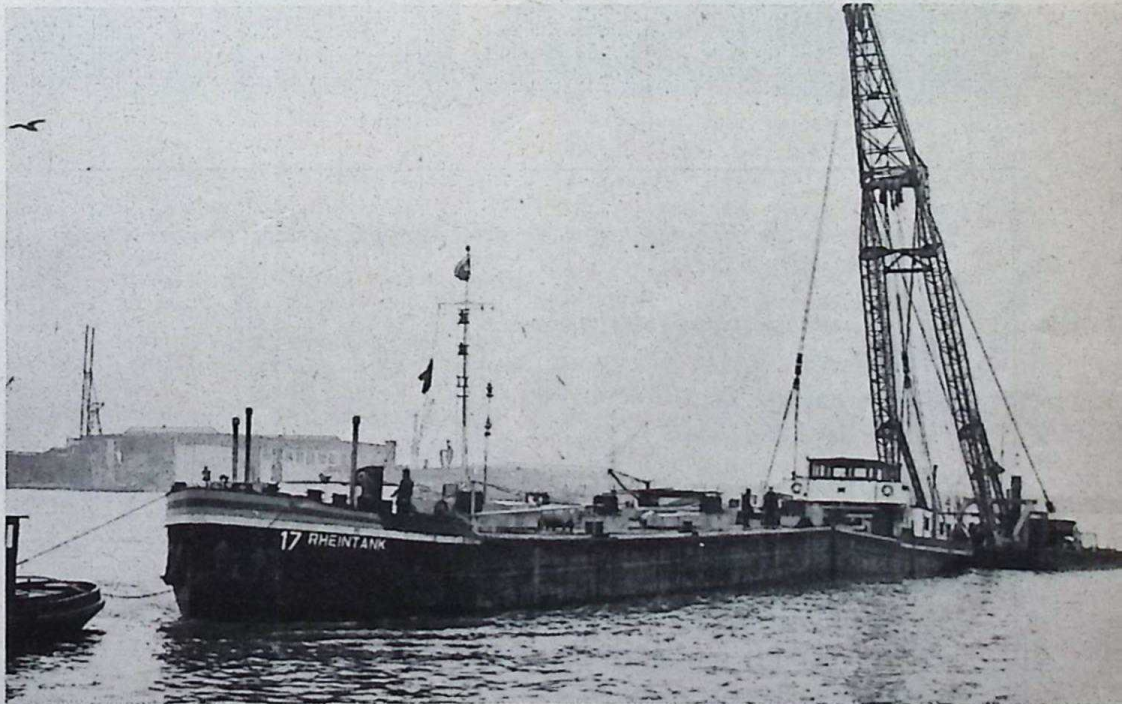
Binnenvaart

Ook de afdeling Binnenvaart heeft enkele flinke karweien moeten klaren. De Palatinia raakte betrokken bij een gecompliceerde aanvaring en kreeg ter

Wat een troep! Afschrijver G. T. Harreman tekent de dekbalken af.



De Rheintank 17 arriveert aan de werf en hoel



gehad aan de reparatie van de „Saldanha”. Van dit schip was de gehele accommodatie van het achterschip uitgebrand. Vele werf hebben een poging gedaan om dit werk naar zich toe te trekken. Wat prijs en levertijd betreft lagen wij op de goede hoogte en dus kregen wij het karwei te pakken. De beschikbare tijd: 20 achtereenvolgende dagen, dus zaterdag en zondag tellen gewoon mee (running days noemen ze dat op z'n Engels, vertaald: lopende dagen). Het werk is prachtig verlopen en dank zij de inspanning van allen kon het

Bowstar-Bowqueen

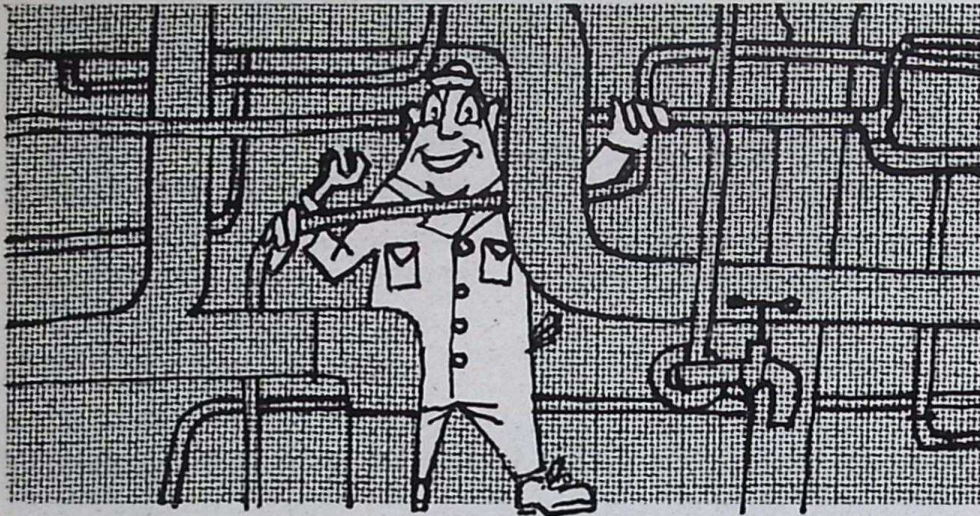
De Engelse maatschappij F. Bowles & Sons Ltd. te Cardiff bezit o.a. 7 zandzuigers, wier namen allen met Bow beginnen. De Bowstar is de oudste zuiger van de serie, het bouwjaar is 1950. Na 16 jaar dienst moest het gehele vlak en een gedeelte huid vernieuwd worden en dat karweitje kregen wij te verstouwen. De voorpagina laat u iets zien van deze werkzaamheden. Het zijn de heren A. Klootwijk (rechts) en A. v. d. Nat, die deze mooie actiefoto mogelijk maakten. De Bowqueen dateert van 1963 en is

hoogte van Duisburg aan BB het aanzien van een groenteblikje dat door schooljongens als voetbal gebruikt werd. De isolatie aan de losse tanks was nat geworden en omdat ook het vlak geplooid was, moesten 2 tanks uitgenomen en opnieuw bekleed worden.

De Rheintank 17 is tijdens stormweer ter hoogte van Gorkum gebroken.

Het schip is in de boktakels naar de werf gebracht en werd op reparatiehelling III van zijn breuk gerepareerd. Voordat de wonde helemaal gedicht en geheeld is, zal het half februari zijn.

Dichterlijke kritiek en redactie repliek



Dit schrijven vonden we tussen de vele Kerstpuzzle-formuliertjes, die in de stembus zaten:

*Aan de redactie van Boele Nieuws:
Mijne Heren,
Op het eind van dit jaar
Valt me toch wel zwaar,
Als ik de Boele „kranten” heb doorgenomen,
Dat er zo weinig koperslagers in voorkomen,
Wat hierover geschreven staat, beste redactie,
Is over het geheel genomen toch maar 'n fraktiël!
Hoewel het werk door hen verricht,
Toch wel getuigt van groot gewicht,
Want op schip, dok of haven,
Overal zie je ons toch „draven”!
Met leidingen, dik, groot of klein,
Of ze nu van koper, lood of ijzer zijn.
't Geeft niet wat, hoe of waar,
Steeds kwam alles voor elkaar.
Zodoende ben ik tot deze vraag gekomen:
„Wordt een koperslager wel au sérieux genomen?”*

Een koperslager.

Dat is een hele mooie brief. Niet alleen vanwege de kunstzinnige poëzie, maar vooral vanwege de zwaarte der inhoud. Want... deze dichtende koperslager heeft gelijk. 't Valt niet mee om dat te

moeten erkennen, maar hij heeft gelijk. Er is in Boele Nieuws heel weinig over koperslagers geschreven en dat zou de indruk kunnen wekken, alsof de koperslagers bij ons niet hoog genoteerd staan

en dat is natuurlijk niet waar. Ze staan wel degelijk hoog genoteerd. Niets minder dan een ander. Ook niets meer.

De zaak is deze, en dat zouden we dan als verzachtende omstandigheid voor de vermoede kronkel in het redactionele beleid aan kunnen voeren, dat de koper-slager in het algemeen zijn werk tegen heeft. Van het hoogste belang weliswaar, dat weet iedereen, maar het springt er niet uit. Als een timmerman, een ijzerwerker, een draaier, een ketelmaker, ja verzin er zelf nog maar een paar bij, als die met een karweitje klaar zijn, dan kunnen ze op een afstandje met de armen over elkaar naar het resultaat van hun werk kijken met de zichtbare gedachte van „mooi stukje werk heb ik gemaakt”. En het gebeurt dan nog al eens, dat de redactie er een foto van laat maken voor het personeelsblad. Een koper-slager kan meestal niet met de armen over elkaar op een afstandje gaan staan kijken naar zijn produkt.

In de eerste plaats heeft hij daar geen tijd voor (hij loopt steeds te „draven”, nietwaar!) en in de tweede plaats heeft het geen zin. Want zijn produkt zit dikwijls weggefrommeld en er is geen redactie, die een foto laat maken van iets dat weggefrommeld zit.

't Neemt natuurlijk niet weg, dat er toch aandacht aan besteed dient te worden, weggefrommeld of niet.

En zo hebt u ongemerkt, geachte koper-slager, ons aan het schrijven gezet over redactiebeleid. Daarover valt dit te zeggen, dat er van een beleid eigenlijk geen sprake is. Systematiek passen we zo weinig mogelijk toe.

Het is natuurlijk wel de bedoeling om alle bedrijfssonderdelen met haar werkers te belichten, maar we doen dat niet volgens een bepaald schema. Zo te hooi en te gras. Zouden we volgens een bepaald schema te werk gaan, dan gaat o.i. het spontane element verloren. Zo kan het dus gebeuren, dat er in jaren niets over een bepaalde afdeling gemeld wordt. Men moet dan beslist niet de indruk krijgen, alsof men er maar bijhangt. We moeten het zo zien: als de ijzerwerkers een groot gat in een schip gerepareerd hebben, dan heeft iedereen daarin zijn aandeel geleverd. Niet alleen degenen die er direct en voor iedereen zichtbaar aan gewerkt hebben. Ook de electricien, de kantoorbediende, de transporteur, de portier, de ketelpakken-naaister, de jongste bediende en de directeur.

Enne... de koper-slager natuurlijk. Voor uw goedbedoelde kritiek zijn we u echter zeer erkentelijk.

de Antillianen *zijn al aardig ingeburgerd*



Foto 1 — Aankomst op Schiphol.

Op 21 december 1965 stonden we op Schiphol te koukleumen om de aankomst van een vliegtuig van Martin's Air Charter af te wachten, dat 17 jonge Antillianen van Curaçao naar Amsterdam zou brengen.

Slechts enkele minuten over tijd landde het vliegtuig en taxide, begeleid door zijn gillende en gierende motoren naar het platform. Zeventien keurig geklede Antillianen verlieten het vliegtuig. Onwennig, gelaten en beduusd door alle ervaringen en indrukken van een hele lange vliegtocht naar het onbekende, wandelden de jongens naar het aankomstgebouw waar ze door de heer Hommel werden verwelkomd.

Na de formaliteiten verdween het ge-

zelschap in de gereedstaande bus om het laatste traject naar Bolnes af te leggen. Onderweg beijverde de heer Hommel zich om het nieuwe Boele-personeel op allerlei voor hen bijzondere dingen te wijzen. „Dat is nou een tram, daar gaat een trein, dat is een molen, dat is een kweekkas”.

Voor ons lijkt dit op zijn minst overdreven om zoiets te vertellen, maar voor die jongens zijn het sensationele dingen, want ze hebben het nog nooit gezien!

Ze zijn ook geen lage temperatuur gewend en de eerste dagen na hun aankomst hebben ze geducht aan die overgang moeten wennen. Op het ogenblik hebben ze niet meer last van de kou dan wij en trouwens, over 't algemeen heeft de gehele opvang van de Antillianen

geen noemenswaardige moeilijkheden opgeleverd.

De eerste dagen werden besteed aan een verkenning van het terrein en op alle gebieden, die voor hen van belang zijn, hebben ze voorlichting gekregen. Dat wil zeggen, dat niet alleen aandacht werd besteed aan het werk, de opleiding, het gebruik van gereedschappen, de veiligheid en andere bedrijfszaken, maar ook werd onderwezen in onze levensgewoonten, over de omgeving, de recreatie, kerkdiensten en allerlei dingen, die van persoonlijk belang voor de heren kunnen zijn.

De Antillianen zijn nu al behoorlijk ingeburgerd en als de eerste indrukken niet bedriegen, zullen ze zich een goede plaats in de kollegiale sfeer van het bedrijf weten te scheppen.

Foto 2 — In de bus deelde de heer Hommel wollen dassen uit om de eerste kou op te vangen



Foto 3 — Voorlichting over gebruik (en misbruik) van zuurstof.





de kerst PUZZLE 1965

De Kerstpuzzel bracht dit jaar verrassende uitslagen. De eerste en tweede prijswinnaars brachten beide een bijzonder tintje aan dit leuke jaarlijkse gebeuren, waarvoor de belangstelling onverminderd blijft. Voordat we u echter meenemen naar de prijswinnaars, zullen we eerst de puzzel zelf eens onder de loupe nemen, want die blijkt toch nog heel wat hoofdbrekens gekost te hebben.

Het was de bedoeling dat alle lettergrepen opgebruikt zouden worden en ook, dat er geen lettergrepen bijgemaakt zouden worden. Veel inzenders gaven b.v. het antwoord: elevatorbakken, maar het moest zijn: elevatorbak. De lettergreep „ken” moest immers gebruikt worden voor het buitenlandse schip „Iskenderun”. De naam van de tentoonstelling was niet Europoort maar Europort. Ook die fout werd veel gemaakt. Van de 396 inzendingen moesten er zo 121 afgekeurd worden. Uit de elf gevonden tweede letters moest het woord „Boele Nieuws” gemaakt worden en dat is voor niemand een probleem gebleken. Wel was er een volijverige mijnheer die er met heel zijn huisgezin op gezwogen heeft om er nog wat anders van te maken. Hij vermoedde nep achter de opgave en daarom maakte hij ervan: „Wie een Bols? U?” Het klopt precies, ga maar na. „O, wiebelneus” klopte ook, maar dat vond hij te onpersoonlijk en niet in het kader van de wedstrijd passen.

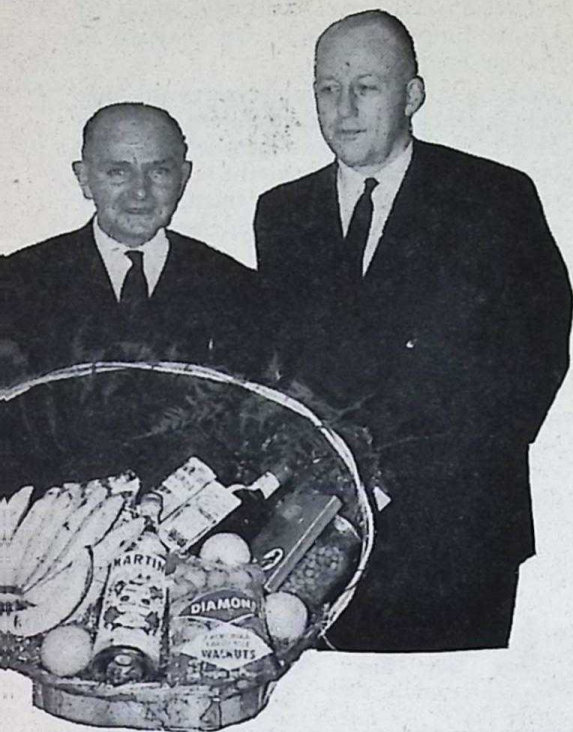
Prijstrekking en -uitreiking

Dit jaar werd de trekking verricht door Ondernemingsraadslid C. van Es onder controle van onze Algemene Hoofdbedrijfsleider, de heer B. A. v. d. Graaff. Het eerste biljet, dat uit de bus te voorschijn kwam, behoorde aan tekenaar P. de Keizer. Jammer voor hem, maar we hadden afgesproken, dat dat de derde prijs zou zijn. De tweede prijs ging naar bankwerker Bram Groenendijk en tenslotte kwam als overwinnaar uit de bus

L. Preesman, ijzerwerker in de lasloods. Waarom deze uitslag extra vermeldenswaard werd is bij L. Preesman nogal gemakkelijk verklaarbaar, want hij had deze boffer ongeveer een week vóór zijn 40-jarig jubileum. Daarom melden we niet te veel over de overhandiging van de eerste prijs, want elders in dit blad is nog veel meer over L. Preesman te lezen. We hebben er gezellig zitten bomen en zijn toen naar de tweede prijswinnaar gegaan, Bram Groenendijk. Het toeval

„Dag Bram, we komen de mand terugbrengen!”





EEN UITSLAG MET SURPRISES

gedragen aan de aparte sfeer van de laatste weken van het jaar. Want we zijn het eens met de inzender, die zijn oplossing voorzag van o.a. de volgende dichtregels:

Het eerste begin was wel wat pover
Ik hield „Hat ne ci di me” over.
Toen draaide ik het zaakje om
En waarachtig, dat klonk niet dom,
Die naam lag beter in 't gehoor
Kwam ook in Boele Nieuws veel voor.
Het was leuk, zo namen te combineren,
over te houden en nog eens proberen.
De prijs moet bijzaak zijn, niet het doel.
Ontspanning hoofdzaak, naar mijn
gevoel.

De duimstokken werden gewonnen door:
W. v. d. Groef, Brederodestraat 8, Slik-
kerveer.

M. Huizer, Gerrit Maritzstraat 11, Bol-
nes.

G. de Pee, Mr. Thorbeckestraat 13, Ba-
rendrecht.

J. Berkenbosch, Dahliastraat 22, Ridder-
kerk.

wilde, dat Brams vader 's middags een handje geholpen had bij de groenteboer te Slikkerveer, die ons de manden met inhoud moest leveren.

„Groenendijk”, had de groenteboer gevraagd, „wil je misschien meehelpen om die manden naar Boele te brengen? Ik ben bang, dat ik ze anders niet heelhuids op kantoor afgeleverd krijg”. Toevallig bracht Brams vader de mand zo bij ons op kantoor en wij brachten hem toevallig 's avonds om zeven uur weer terug.

Met de oplossing van de puzzel had Bram, zo vertelde hij, wel enige moeite gehad. Hij heeft er tenminste de oude „Boele Nieuwsen” bij moeten halen om alle namen te ontdekken. Hij was in zijn schik met de grote mand en zijn zus solliciteerde naar de zak met snoep en de bananen.

De derde prijs was in zoverre een verrassing, dat er eindelijk eens één van die lui van boven een prijs won. U begrijpt misschien niet zo gauw wat de bedoeling is, maar reeds uit de goeie ouwe tijd stamt het grapje, dat het kantoorpersoneel verdeeld is in twee groepen: de administratieven (de heren van beneden) en de tekenaars (die lui van boven).

We hadden de heer De Keizer in onwetendheid gelaten over zijn derde prijs. Alleen zijn vrouw was ingelicht. Toen we aanbelden stond hij in bretels zijn handen te wassen en verscheen met on-

De keizer van Ridderkerk in bretels.



gekamde haren in de woonkamer en... stond oog in oog met zijn directeur. „Mijnheer Boele”, stamelde hij en zijn onderkin zakte, terwijl zijn wenkbrauwen omhoog gingen. Een gevaarlijke, maar ook komische situatie. Toen hij over de ergste schrik heen was, plaatsten alle onderdelen zich weer in de oorspronkelijke stand en konden we ons gezellig om de tafel schikken, teneinde de ons aangeboden keizerlijke dranken te nuttigen.

We hebben de jaarlijkse wedstrijd weer gehad en we hopen, dat het heeft bij-

J. Lodder, De Lareystraat 89, Bolnes.

H. J. G. van Heek, De Lareystraat 98, Bolnes.

W. de Jonge, De Lareystraat 124, Bolnes.

J. Dorsman, Mr. Troelstrastraat 151, Ridderkerk.

A. Smitshoek Jr., Boezemkade 50, Bolnes.

G. J. Kwappenberg, Gen. Smutsstraat 129, Bolnes.

De duimstokken kunnen afgehaald worden bij de portier.

't Is al weer een hele poos geleden dat we in deze rubriek beloofden nogmaals op de modelbouw terug te komen en dat we daartoe een bezoek zouden brengen aan de Heer B. Bouman. Direct al als we de huiskamer binnen komen wordt onze blik getroffen door een prachtige vitrine die een groot gedeelte van de muur beslaat en waarin prachtige modellen op schaal van de „Nieuw Amsterdam”, de „Zeven Provinciën”, een sleepboot en een Shell binnenvaarttanker te zien zijn. Niet alleen de modellen, maar ook de vitrine is geheel zelf gemaakt.

Al pratende met de heer Bouman kom je tot de conclusie dat z'n beroep zijn hobby en z'n hobby zijn beroep is, want schepen en scheepsbouw spelen een wel zeer grote rol in zijn leven.

Als jongen op school begon hij van wat plankjes z'n eerste schepen te bouwen. 't Liefst van die machtige 4 pijpers.

Langzaam aan werden de schepen mooier en ging hij over tot de echte modelbouw. En nog steeds heeft hij niet genoeg van dit werk. Op 't dressoir staat

die wij dagelijks op de werf in het groot zien, worden hier stuk voor stuk met de hand nagemaakt.

En dat onze collega niet zo maar de eerste de beste modelbouwer is, maar de man die zijn sporen op dit gebied ruimschoots verdiend heeft blijkt wel als we de lof lezen die men hem in 't hobbyblad „De Modelbouwer” toezwaait.

Ten gerieve van honderden andere modelbouwers maakte hij nl. een zeer nauwkeurige en duidelijke werktekening van

Bouman al vanaf z'n jongensjaren een verwoed verzamelaar van alle foto's en krantenknipsels die iets met schepen te maken hebben.

Dikke plakboeken vol, aangevuld met vele zelfgemaakte schetsen en pentekeningen. En al bladerend kom je vele oude bekenden tegen, schepen die bij ons ter reparatie aan de werf kwamen. En van al deze schepen weet hij vele bijzonderheden.

Urenlang kan hij er over praten. Als je die uitgebreide verzameling ziet vraag je je onwillekeurig af hoe hij de tijd gevonden heeft om dit alles te maken, te verzamelen en te tekenen. Tussen de schepen opeens een paar schetsen van het IJsselmonde van vroeger. Een er van gemaakt vanuit een zolderraam tijdens een razzia van de Duitsers.

HOBBY'S VAN COLLEGA'S



Foto 1 — de laatste hand aan een tanker.



Foto 2 — de prachtige vitrine.

een nagenoeg voltooid model van een tanker, terwijl hij verder nog bezig is met de „Prins Willem v. Oranje” en de „Isaac Sweers”.

Hoe gaat nu een modelbouwer te werk? Allereerst zorgt hij voor een mooi stuk hout, dat liefst een jaartje of nog langer moet liggen, zodat het goed uitgewerkt is. In die tijd begint het voorbereidende werk. Met behulp van de spanten en de lijnentekening worden contramallen gemaakt, die allemaal keurig genummerd worden.

En dan maar schaven, vijlen, schuren en polijsten, net zo lang tot elke mal nauwkeurig past. Dan komt de opbouw.

Bouman haalt een sigarendoos uit de kast en dit blijkt een complete opslagloods te zijn met reeds vervaardigde onderdelen als sloepen, davits, ankers, lieren, schroeven, geschutslopen en noem maar op. Alle onderdelen en voorwerpen

de „Nieuw Amsterdam”. Twee jaar lang offerde hij een groot deel van z'n vrije tijd op om alles tot in de kleinste details nauwkeurig op schaal om te rekenen en op papier te zetten. In elke goede hobbywinkel zijn deze tekeningen te koop en onderaan staat in kleine lettertjes: getekend door B. Bouman. Verder maakte hij nog tekeningen van de Vrijburgh en de Domburgh.

Leuk is het ook om in een ander no. van het blad een beschrijving te zien van het model de „Pr. W. v. Oranje”, waarin men Boele's Scheepswerven en Machinefabriek hartelijk bedankt voor alle verleende medewerking. De foto's, bij dit artikel zijn ook al van geen onbekende, nl. van Tom Kroeze en sommige onderdelen zijn gefotografeerd tijdens de nieuwbouw bij ons aan de werf.

Naast al deze modelbouwactiviteiten is

Schetsen van schepen ook in het familiealbum, tussen de foto's van z'n beide kinderen en de foto's van vakantie-tochten met de motor. Want naast modelbouwen, tekenen en verzamelen is hij ook nog een hartstochtelijk motorrijder. En dan de tochten 't liefst zo uitgestippeld dat hij toch nog ergens langs water komt om te kijken naar... schepen.

Ik heb 't u al in 't begin van dit stukje gezegd, zo iets is alleen maar mogelijk als je beroep je hobby en je hobby je beroep is.

Ik kan niet anders zeggen dan dat ik vol bewondering ben voor de wijze waarop Bouman z'n modellen gemaakt heeft.

't Zijn stuk voor stuk juweeltjes en een ereplaats in de kamer van de echte liefhebbers waard.

HELEBOEL(E)

BERICHTEN

Thijs - Jaap.

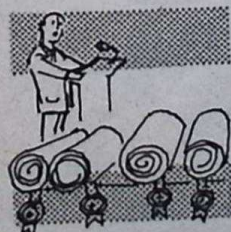
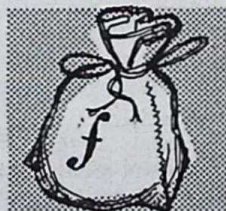


Geslaagd !!

De dames G. Lodder en N. v. Kooten, beiden van de afdeling mechanische administratie, zijn geslaagd voor het onlangs in Ridderkerk afgenomen examen voor Stenografie Nederlands. De heren T. v. d. Ruit en J. Tamerius, beiden van de afd. boekhouding, zijn geslaagd voor het diploma Moderne Bedrijfsadministratie. Van harte gefeliciteerd.

Gift voor Sociaal Voorzieningsfonds

Van Phs. v. Ommeren N.V. te Rotterdam ontvingen we de bijzonder prettige mededeling dat zij f 2.500,— aan ons bedrijf over zal maken ten behoeve van ons Sociaal Voorzieningsfonds. Hiermee wil zij tot uitdrukking brengen, dat de goede samenwerking ten hoogste wordt gewaardeerd. Van onze kant stellen we er prijs op te verklaren, dat deze sympathieke geste naar waarde wordt geschat en we hopen dat de vruchtbare relatie tussen beide bedrijven ook in 1966 weer bestendig zal blijven.



Uitreiking vererende getuigschriften

De Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Han-

del reikt elk jaar vererende getuigschriften uit aan die werknemers, die in de periode 1 mei 1965—1 mei 1966 hun 25-, 40-, of 50-jarig jubileum hebben gevierd of nog zullen vieren.

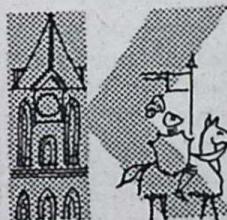
De uitreiking er van heeft omstreeks mei in Rotterdam plaats tijdens een feestelijke bijeenkomst. Meestal vinden deze bijeenkomsten op een zaterdagmiddag plaats in de Rivierahal, maar daar krijgt u nog bericht over. Ook over het vervoer wordt u tijdig ingelicht. Degenen, die dit jaar voor het getuigschrift in aanmerking komen en die het feest mee willen maken, worden verzocht dit voor 16 februari 1966 aan de afdeling personeelszaken op te geven.

Kunst-commissie Ridderkerkse Gemeenschap

Twee activiteiten van bovengenoemde commissie zijn inmiddels weer achter de rug nl. een jeugdvoorstelling door het Scapino-ballet en een recital door de pianist Gerard Hengeveld. De sluitingsavond voor dit seizoen wordt gegeven begin maart.

Dan zal het vermaarde beroepstoneelgezelschap „Proloog”, gevestigd te Eindhoven, een opvoering verzorgen van het blijspel „Moeders dartele jaren”, een titel die veel beloften voor een boeiend relaas inhoudt. Er zijn twee rangen gemaakt. Voor eerste rang is de toegangsprijs f 3,50 voor tweede rang f 2,50.

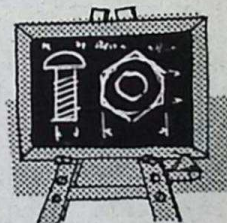
Voor personeel van ons bedrijf heeft de directie ook ditmaal weer prijsreductie in het vooruitzicht gesteld. Wij kunnen kaarten kopen voor resp. f 2,50 en f 1,50. Echter: dit geldt uitsluitend voor Boele-personeel!



Nog even dit

U denkt toch zeker aan het op tijd inleveren van Uw tijdkaartje?

Leerschool machine-fabriek



Evenals voorgaande jaren konden de jongens van de leerschool machine-fabriek hun krachten beproeven op het maken van een werkstukje, dat naar eigen idee ontworpen moest worden. De opgave was daarom moeilijk, omdat slechts met een beperkte materiaalkeuze gewerkt kon worden.

De jongens hebben het er over 't algemeen goed afgebracht. De kwaliteit van de werkstukjes liep weinig uiteen en de drie heren, die uit moesten maken, wie voor de beschikbaar gestelde prijsjes in aanmerking kwamen, liepen dan ook geducht over de weg te geven cijfers te twijfelen.

Toen de cijfers bij elkaar opgeteld waren, bleek de uitslag als volgt te zijn:

bij de eerste jaars:

1. J. Slooff 241½ pnt.
2. B. Blom 231½ pnt.
3. B. Groenewout 231½ pnt.

tweede jaars:

1. C. Opmeer 231½ pnt.
2. H. J. Penders 23 pnt.
3. A. Hofman 221½ pnt.

De jury werd gevormd door de groepsleiders van de tekenkamer scheepsbouw en machinebouw, resp. de heren H. J. de Jong en J. H. v. d. Kaay, benevens de heer J. G. v. Beek.

LEEN PREESMAN VEERTIG JAAR BIJ BOELE



Op 8 januari was het veertig jaar geleden, dat Leen Preesman bij Boele begon met nagels induwen. Hij was toen veertien jaar. Vóór die tijd had hij op een heel andere manier „meeverdiend”. Na het verlaten van de lagere school ging hij namelijk naar de tuinderij van Gielen om een paar centen te verdienen. De hogere lonen in de metaalindustrie lokten echter en daarom werd de zachte grond vervuild voor het harde metaal, dat zich moeilijker laat bewerken. Dat bewerken ging hij eerst leren als maat bij A. Huizer, onze gepensioneerde kalkulator. Later, na een jaar, bij H. v. d. Berg en G. Nouwen. In de tijd, dat we het jacht moesten bouwen voor de Sjah van Perzië, dat was dus omstreeks 1936, werd Preesman zelfstandig ijzerwerker en hij is dat ook altijd gebleven. Volgens zijn eigen zeggen heeft hij het bij Boele altijd best naar zijn zin gehad. Wel zijn er bepaalde perio-

den geweest, die een schaduw wierpen op de afgelegde weg van 40 jaar, nl. de krisisperiode 1929—'32, en de bezettingstijd. 2½ Jaar is hij, met vele anderen uit ons bedrijf, in Duitsland geweest om daar gedwongen te werken op een scheepswerf in Wilhelmshafen. Een benauwde tijd, maar gelukkig, het is allemaal ten goede gekeerd.

De laatste jaren heeft Preesman konstant als ijzerwerker in de lasloods doorgebracht en oefent daar zijn vak uit. Goed en zonder veel omhaal van woorden. „Wat je noemt een makkelijke vent”, zoals een baas het uitdrukte.

Op het gemeentehuis, waar loco-burgemeester C. J. van de Berg hem de bronzen ere-medaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau op de borst speldde, liet men er ook geen twijfel over bestaan, dat onze jubilerende ijzerwerker zowel als werkman en als kollega in hoog aanzien staat.

Bij de jubilaris thuis was zoals gebruikelijk een visite vooraf gegaan. 't Was er dubbel feest, want zijn broer Henk, ketelmaker, vierde tegelijk zijn 25-jarig jubileum mee. Wegens een langsepende ziekte was de herdenking daarvan even uitgesteld, zodat hij nu, gezond en wel, er een dubbel feest van kon maken.

't Was gezellig. Tijdens de gesprekken bleek ons, dat Leen vroeger een goeie voetballer geweest is en dat Henk aan duivensport doet. Aangezien in het aanwezige gezelschap nog meer duivenmelkers en voetbalsporters geteld werden, was er stof voor discussie te over. En vanzelfsprekend werd de eerste prijs in de Kerstpuzzel ook nog eens uitvoerig behandeld.

Als alles goed gaat, kan Leen de vijftig Boele jaren nog vol maken en als redactie zeggen we daarom graag: tot over 10 jaar in dezelfde gezondheid!

In het gemeentehuis.

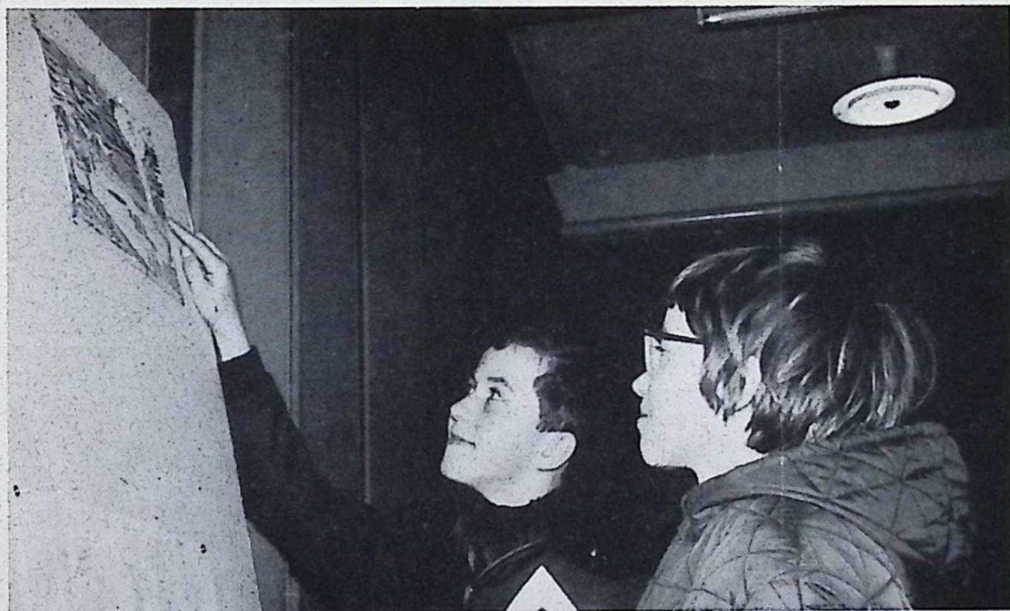


De jubilarissen nemen polshoogte van hun polshorloges.



De tekenwedstrijd

had matige deelname



„Ja ja, jij hebt ook een mooie tekening, Leo, maar de boekenbon heb ik”, dacht Jacqueline.

Slechts 30 tekeningen waren door de jongens en meisjes ingezonden voor de tekenwedstrijd, die ter gelegenheid van Kerstmis werd gehouden. Wat de oorzaak van deze geringe belangstelling is kunnen we slechts raden.

De kinderen, die wel een tekening inzonden, hebben er echter geweldig hun best op gedaan. Woensdagmiddag, 12 januari, hebben drie juryleden elke tekening een cijfer gegeven. Die drie cijfers bij elkaar opgeteld moesten het resultaat bepalen.

In de groep 6—10 jaar ging de eerste prijs naar Astrid de Keizer met 25 punten.

Op bladzijde 7 kun je haar nog net op de foto zien staan, want haar vader won de derde prijs in de Kerstpuzzel. De tweede en derde prijs gingen naar P. Hollebrandse (23½ punt) en Frits van Rees (23 punten).

In de groep 11—16 jaar ging het er spannend toe. De eerste prijs kreeg Nellie Venneman met 26 punten.

De mooiste tekening had Lenie van Beek en toch won ze niet de eerste prijs. Dat kwam omdat haar tekening niets van Kerstmis liet zien en dat moest eigenlijk wel. Ze kreeg nu met 25 punten de tweede prijs. De derde prijs moest apart beoordeeld worden want Jacqueline Kortland en Leo de Weerdt hadden allebei 23 punten. Leo's tekening was wel iets mooier, maar Jacqueline was wat origineler geweest en bovendien... ze is een jaar jonger dan Leo.

Daarom besloot de jury om haar de 3e prijs toe te kennen.

De volgende avond werden de tekeningen tentoongesteld, maar de belangstelling er voor was niet zo groot.

We zullen de tekeningen bewaren tot

de volgende kontaktavond, dan kunnen ze door iedereen bekeken worden.

De jury werd gevormd door mevr. Van Beers, hoofdleidster van de Openbare Kleuterschool te Bolnes, de heer Fl. Silvester, grafisch ontwerper te H. I. Ambacht en de heer C. van Gernerden, tekenaar, die zelf veel illustraties voor Boele Nieuws heeft gemaakt.

Tijdens de jurering merkte de heer Silvester o.a. op:

„'t Is opvallend, dat de kinderen zo weinig goed materiaal hebben om mee te tekenen. Goed materiaal en gereedschap zou de kinderen stimuleren om meer en serieuzer te tekenen. De ouders besteden hier, geloof ik, te weinig aandacht aan”.

De andere juryleden waren het hier volkomen mee eens en dat kan voor ons een fingerwijzing zijn bij het kiezen van speelgoed voor verjaardag of Sinterklaas.

We zullen het in ons achterhoofd houden.

De cijfers worden bij elkaar geteld. V.l.n.r.: Fl. Silvester, mevr. Van Beers, C. van Gernerden.





Personeelsvereniging

Op de d.d. 29-12-'65 gehouden vergadering van het algemeen bestuur der Personeelsvereniging werden de door het nieuwe dagelijks bestuur opgestelde statuten en huiselijk reglement met algemene stemmen goedgekeurd.

Binnenkort zal hiervan een exemplaar aan alle leden worden uitgereikt.

Op deze vergadering kwam tevens de wens naar voren de Personeelsvereniging en de bestaande sub-verenigingen meer in de belangstelling der werknemers van Boele N.V. te brengen.

Het bestuur is de mening toegedaan dat

iedere werknemer van Boele N.V. lid zou moeten zijn van de Personeelsvereniging. De kontributie kan u hiervan niet weerhouden. Deze bedraagt slechts 10 cent per week en wordt door de loonadministratie van uw loon ingehouden. Tegenover dit luttele kontributiebedrag staan uw rechten min. 2 x per jaar met uw vrouw of verloofde onze kontaktavonden te bezoeken en deelname voor uw kinderen aan het jaarlijks St. Nicolaasfeest.

Zoals bekend worden de eerstvolgende kontaktavonden gehouden op 16 en 17 maart aanstaande en verzorgd door het Revuegezelschap Jean en Joop Kok, onder de titel: „Ga eens uit... maak er een feest van”. — Bal na.

Uw aanmelding als lid van de Personeelsvereniging wordt gaarne ingewacht bij de personeelsafdeling.

Verder zou het bestuur uw aandacht nog eens willen vestigen op de in ons bedrijf bestaande verenigingen.

Zij is van oordeel dat deze verenigingen nuttige organen zijn, die onze werkers éénmaal per week de zo nodige ontspanning kunnen geven en zou u graag willen opwekken u als lid van één dezer verenigingen aan te melden.

In het volgende nummer zullen wij u een opsomming geven van alle verenigingen, alsmede van de avonden waarop men samenkomt. Door ruimtegebrek was ons dit helaas nu niet mogelijk.

Muziekvereniging „Excelsior”

De muziekkuitvoering van de muziekvereniging wordt gehouden op zaterdag 12 febr. aanstaande.

Naast het muziekprogramma en een optreden van de drumband wordt medewerking verleend door het kabaretgezelschap „Florida” uit Den Haag, dat nu voor de derde achtereenvolgende maal het aanvullende gedeelte zal verzorgen.

Personalia

Jubilea:

50 jaar:

14- 2 H. van der Stel, gereedschapslijper

40 jaar:

9- 2 C. van Wingerden, ijzerwerker

1- 3 H. J. de Jong, tekenaar
(scheepsbouw)

25 jaar:

6- 3 J. Alderliesten, bankwerker

10- 3 A. Noordzij, kantoorbediende
(boekhouding)

12- 3 P. L. Bode, elektrisch lasser

25- 3 S. den Boef, ijzerwerker

31- 3 J. Berkhout, ijzerwerker

In dienst getreden zijn:

3-12 J. Marquez Morillo, stellingmaker

J. Naranjo Roman, stellingmaker

A. Marcos Vicente, transporteur

J. Raposo Ibañez, transporteur

J. Sestelo Jimenez, bankwerker

J. A. Fernandez Sampedro,
bankwerker

J. Jimenez Gonzalez, bankwerker

A. Valle Gamero, corveeër

6-12 A. J. van Loon, praktikant
(machinebouw)

8-12 A. Abril Perez, koperslager

13-12 Mevr. H. v. d. Berg—Lintermans,
werkster (logiesgebouwen)

14-12 J. Bartels, leerling metaalbewerker
in de scheepsbouw

22-12 A. R. Saunders, hulp-bankwerker

L. M. Bérénos, hulp-bankwerker

O. P. Croes, hulp-bankwerker

O. M. Dirks, hulp-bankwerker

G. P. Rigot, hulp-bankwerker

F. D. Monk, hulp-bankwerker

R. E. Heijer, hulp-ijzerwerker

R. H. Willems, hulp-ijzerwerker

J. M. Gomez, hulp-ijzerwerker

P. B. Martha, hulp-ijzerwerker

R. A. Rietwijk, kraandrijver

J. Bislip, transporteur

A. Dubero, transporteur

A. L. Paula, transporteur/
res. chauffeur

S. N. Angela, transporteur/
res. chauffeur

A. T. Meriën, stellingmaker

A. E. Coeriël, perser

27-12 P. Beckers, hellingschipper

28-12 E. G. Kappel, bankwerker

1- 1 H. van den Ochtend, lassersbaas

A. M. Hirschmann, acquisiteur

3- 1 C. van 't Woudt, elektrisch lasser
H. van Meerkerk, praktikant
(machinebouw)

D. Keekstra, aanhouder

F. Durán Cumbreira, boorder

10- 1 C. Lumderine, mach. brander

14- 1 D. Menacho Vazquez, transporteur

Naar militaire dienst:

31-12 A. van Gent, kantoorbediende
(rekeningen afdeling)

Terug uit militaire dienst:

6-12 L. Plaisier, bankwerker

De dienst verlaten hebben:

3-12 J. J. Rossen, praktikant
(machinebouw)

9-12 A. Sierra Diaz, stellingmaker

10-12 J. van der Meer, koperslager

13-12 J. Ojeda Canados, koperslager

15-12 F. Gimenez Fernandez,
onderhoudsbankwerker

J. L. Oro Adame, elektrisch lasser

16-12 A. Romero Mendez, aanhouder

17-12 J. A. Florès Garcia, brander

21-12 A. Torres Lira, elektrisch lasser

22-12 J. Zuazo Diaz, stellingmaker

23-12 A. Guisado Cortes, hulp-kok

H. Rodriguez Rodriguez, brander

A. Mondelo Prado, kraandrijver

A. Dorado Puerto, ijzerwerker

24-12 E. Dominguez Toledo, ijzerwerker

31-12 S. P. Brouwer, tekenaar
(machinebouw)

Mej. T. M. van Driel, onstypiste

3- 1 A. Ruano Rodriguez, transporteur

4- 1 F. Mendez Muñoz, stellingmaker

5- 1 I. Rijsdijk, leerling metaalbewerker
in de scheepsbouw

6- 1 D. Ruano Rodriguez, electrochauffeur
J. van der Woude, hellingschipper

13- 1 R. Riestra Gonzalez, boorder.

Gehuwd:

6- 1 De heer M. Duboy Deudero met
meij. E. Ruiz Ortega.

7- 1 De heer F. Mazzuco met
meij. T. M. van Driel.

Geboren:

18-12 Maarten, zoon van de heer en
mevrouw Ouwers—Vermeulen

21-12 Eldert C., zoon van de heer en
mevrouw Van Vliet—Krijgsman

2- 1 Jan, zoon van de heer en
mevr. Anninga—Ritmeester

9- 1 Cornelis Johannes, zoon van de heer
en mevrouw Post—Lagendijk.

Benoemingen:

Met ingang van 16 januari 1966 zijn aangesteld als kras de heren T. v. Wijngaarden (scheepsbouw-reparatie) en H. Geene (hellingploeg).

Op 3 januari 1966 overleed tengevolge van een noodlottig ongeval op 40-jarige leeftijd de heer

JAN KÖPPENAAL

die 11 jaar bij ons bedrijf werkzaam was, laatstelijk als voorman bij de hellingploeg.

Wij verloren in hem een toegewijde medewerker en goede collega.

Zijn vrouw en kinderen wensen wij kracht toe om dit voor hen zo zware verlies te kunnen dragen.