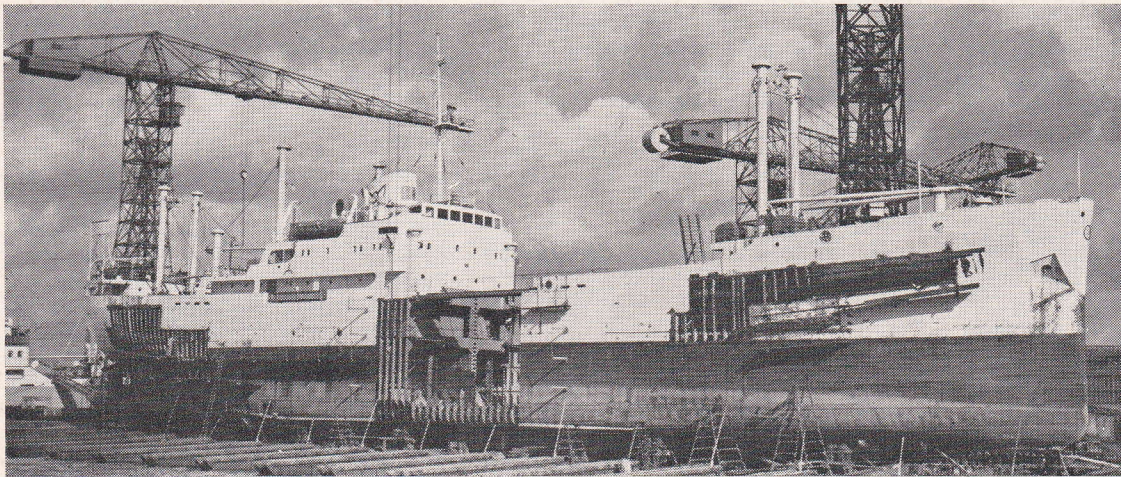


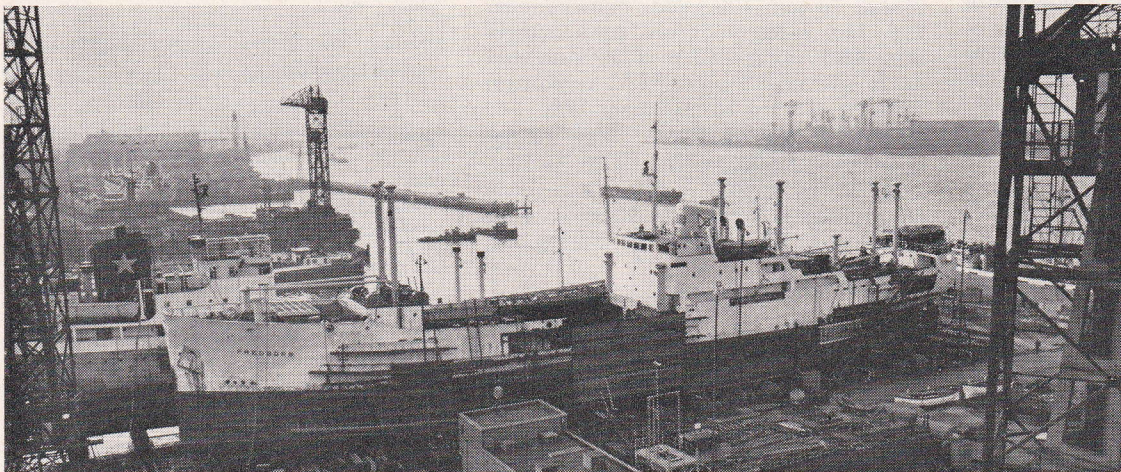
Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES

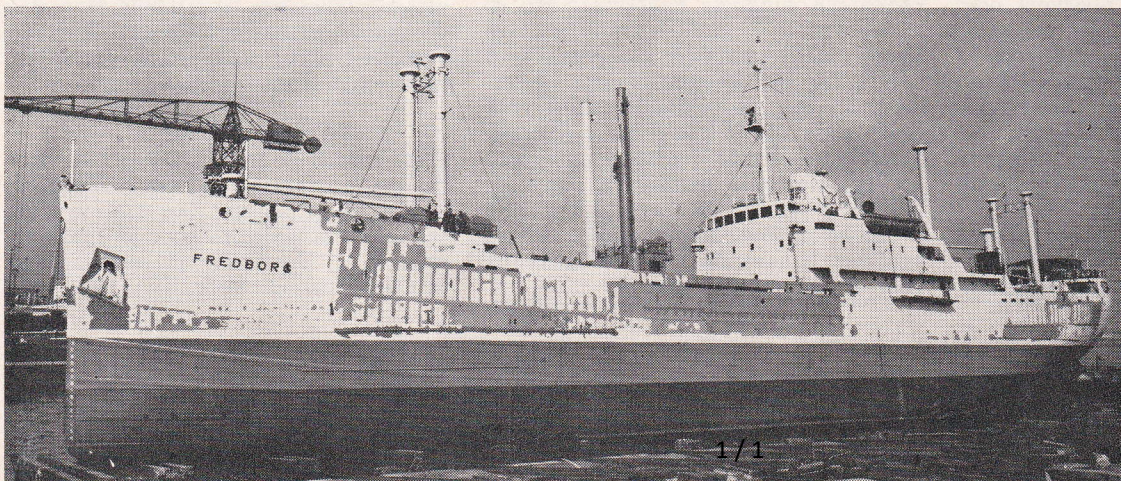


VERLENGING FREDBORG IN DRIE FASEN

28 februari:
bodensectie geplaatst



14 maart:
huidsectie geplaatst



10 april:
van de helling af

Aanwezig: de heer Joh. Boele, voorzitter.
13 leden van de raad.
De heren G. J. Boele en M.
van Zuilekom.

Afwezig : De heren A. C. Dekker en E.
Goedegebuure, wegens ziekte.

DE VOORZITTER opent om ongeveer
10 uur de vergadering en heet allen
welkom, in het bijzonder de heer J.
Schop, die wegens een ongeval een lange
tijd afwezig is geweest.

Punt 1. — Vaststellen van de notulen.

De notulen van de vergaderingen van
28 december 1960 en 5 januari 1961
worden goedgekeurd met dank aan de
samenstellers.

*Punt 2. — Mededelingen van de voor-
zitter en jaaroverzicht.*

De voorzitter deelt mede, dat de heer
De Jager is aangesteld als stellingmakers-
baas, die na een inwerkperiode belast
zal worden met het toezicht op de
stellingen, ook voor wat de veiligheid
betreft.

De heer Leenheer, baas van de afdeling
houtbewerking, zal om gezondheidsrede-
nen vervroegd met pensioen gaan. Ge-
zien datgene, wat de heer Leenheer ge-
durende 20 jaar voor ons bedrijf heeft
gedaan, is zijn uitvallen voor ons bedrijf
een ernstig verlies.

Verder deelt de voorzitter mede, dat na
het invoeren van de 5-daagse werkweek
de bedrijfsarts dr. Meyer in enkele ge-
vallen moeilijkheden heeft met werk-
nemers, na ziekte of ongeval, om op
vrijdag het werk te hervatten.

De ondernemingsraad is in zijn geheel
van mening, dat bij arbeidsgeschiktheid
het werk dient te worden hervat, ook op
vrijdag.

De voorzitter geeft hierna het volgende
jaaroverzicht:

Het afgelopen jaar was ons bedrijf goed
van werk voorzien en wel in het bij-
zonder de afdeling reparatie.

Zoals uit de jaarverslagen van de rede-
rijen blijkt zijn de vrachtprijzen enig-
zins verbeterd, zodat men de toekomst
voor de Scheepvaart en bijgevolg ook
voor de Scheepsbouw minder pessimis-
tisch ziet dan in de voorafgaande jaren.
Hoewel nog moeilijk vast te stellen is,
wat de gevolgen van de revaluatie van
de gulden zullen zijn, zeker is het dat de
concurrentiepositie voor de Scheeps-
bouw hierdoor nadelig beïnvloed zal
worden.

Wij zullen dus ook in dit jaar, evenals
bij de invoering van de 45-urige werk-
week, veel aandacht moeten schenken

aan de opvoering van de produktiviteit.
De resultaten van het afgelopen jaar
wettigen weer een winstuitkering van
6%, die per 31 maart zal worden uitbe-
taald.

Het Personeelsbestand.

Ten gevolge van de spanningen op de
arbeidsmarkt is het ons niet gelukt het
personeelsbestand op peil te houden. De
totale bezetting bedraagt thans 1077
werknemers tegen 1101 werknemers per
1 januari 1960.

Daar het praktisch onmogelijk is vol-
doende personeel aan te trekken in Ne-
derland, zijn er begin van dit jaar via
het arbeidsbureau Italiaanse arbeiders
tewerkgesteld.

Binnenkort komt er nog een groep Span-
jaarden vnl. lassers en mensen voor de
luchtploeg.

De arbeidsvoorwaarden voor buiten-
landse arbeidskrachten zijn dezelfde als
voor de Nederlandse.

Nieuwbouw.

Opdracht verkregen werd:

1. d.d. 6 februari 1960 voor bouwnum-
mer 995. 1 Tanklichtertje $\pm$ 100 ton
voor de fa. D. Blankevoort & Zn. N.V.
te Bloemendaal. Afgeleverd 28 april
1960.

2. d.d. 16 juni 1960 voor bouwnummer
996. Het casco voor een bakkenzuiger
afm. 43.50 m x 9.50 m x 3.75 m voor
de fa. Adriaan Volker N.V. te Rotter-
dam. Afgeleverd 16 november 1960.

3. d.d. 5 september 1960 voor bouw-
nummers 997-998. 1 caisson afm. 38.50 m
x 37.30 m x 10.— m en 1 caisson
56.04 m x 20.— m x 11.50 m voor de
Combinatie Bouw Brug te Brienenoord,
Rotterdam.

4. d.d. 21 december 1960 voor bouw-
nummer 999. Een enkelschroef motor-
vrachtschip afm. 73.— m x 8.20 m x
2.60 m voor de rederij „Roland” te Rot-
terdam.

5. d.d. 31 december 1960 voor bouw-
nummer 1000. Een enkelschroef motor-
vrachtschip van ca. 14.500 ton D.W.
voor de Koninklijke Paketvaart Mij. te
Amsterdam.

Verder werd opdracht verkregen voor
het maken van diverse constructiewer-
ken o.a.: een greppelgraafmachine voor
de Directie van Wieringermeer (Noord-
oostpolderwerken), de bovenbouw van
een ophaalbrug te Nes bij Akkrum voor
de Provinciale Waterstaat van Friesland
en de bovenbouw voor een ophaalbrug
over het kanaal Zuidbroek-Wildervank
voor de provincie Groningen.

Afgeleverd werd:

Het m.s. „Alnitak”, ons bouwnummer
964, groot circa 9200 ton, aan de op-
drachtgeefster Van Nievelt, Goudriaan
& Co's Stoomvaart Maatschappij N.V.
te Rotterdam.

De kraanpontoon „Cormorant”, ons
bouwnummer 984, aan de opdracht-
geefster The Westminster Plant Comp.
Ltd., London.

Het drijvend bokje, ons bouwnummer
988, aan de opdrachtgeefster de fa. D.
Blankevoort & Zn. te Bloemendaal.

Voor de N.V. Oranjelijn (Maatschappij
Zeetransport) te Rotterdam werden in
het voorjaar twee verlengingen van
schepen uitgevoerd.

Reparatie.

In het afgelopen jaar zijn er in totaal
742 schepen gerepareerd en wel:

246 zeeschepen, waarvan 50 van Neder-
landse reders en 196 van buitenlandse
maatschappijen.

38 zeeschepen werden gehellingd en 36
zeeschepen werden in het dok gerepa-
reerd.

41 coasters zijn voor reparatie aan de
werf geweest, waarvan er 30 gehellingd
zijn.

455 binnenvaartschepen hebben repara-
ties ondergaan, waarvan er 307 gehel-
lingd zijn.

*Nieuwe machines, gereedschappen en
transportmiddelen.*

In 1960 zijn aangeschaft:

1 „Fusarc” dubbele hoeklasmachine, 1
„Miller” lasmachine, 1 vlakslijpmachine
voor de onderhoudswerkplaats, 1 ge-
reedschapmakers draaibank, 1 grote
profielschaar op het platenterrein, 1
kleine profielschaar voor de ketelmakerij,
1 „V.D.F.” draaibank voor de onder-
houdswerkplaats, 1 300 tons hydrauli-
sche buig- en richtmachine voor de
Scheepsbouwloods, 1 Console kraan met
kraanbaan in de lasloods, 1 beugelzaag-
machine voor de machinefabriek, 1 beu-
gelzaagmachine voor de bergloods, 1
beugelzaagmachine voor de onderhouds-
werkplaats, 2 elektrische lorries voor
materiaalvoer in de lasloods. Verder is
veel gereedschap in 1960 vervangen en
verbeterd en zijn aansluitingen voor gas,
lucht en zuurstof uitgebreid.

Verder zijn in 1960 besteld:

1 horizontale boor- en fraismachine voor
de machinefabriek, 1 centerdraaibank
van 8 meter lengte voor de machine-
fabriek, 1 schaafbank voor de machine-
fabriek, 1 Universele gereedschapslijp-
machine speciaal voor het slijpen van

hardmetaal fraisen voor de gereedschap-slijperij, 1 kolomboormachine voor de machinefabriek (de boormachine die vrij komt gaat naar de koperslagerij), 1 80 tons hydraulische buig- en richtmachine voor de Scheepsbouwloods, 1 draadsnijmachine voor 4" gasdraad voor de koperslagerij, 8 transportwagens van 3 ton laadvermogen, 2 transportwagens van 10 ton laadvermogen.

Voor de timmerloods zijn besteld:

1 verplaatsbare kleine vlakbank (is inmiddels geleverd), 1 houtfraismachine (is inmiddels geleverd), 1 grote vlakbank, 1 grote vandiktebank, 1 lijmpopbrengmachine.

Voor de schilderswerkplaats is besteld: 1 dubbele bandschuurmachine.

In project:

Verbetering van de ventilatie in de koperslagerij, ketelmakerij en lasloods.

Verbetering van de opberg ruimte voor gegalvaniseerde onderdelen.

Snelkoppelingen voor gas en zuurstof over het gehele bedrijf.

Uitbreiding hechttrafo's voor lassers/ijzerwerkers.

Het verplaatsen van de cirkelzaagmachine in de koperslagerij.

Verbeteringen van de leerscholen (hoofd voor de opleidingen zal worden aange-trokken).

Uitbreidingen.

Voor zover de algemene planning het toeliet is de betonconstructie van de dokpier in 1960 klaargemaakt.

Helling I heeft een uitbreiding ondergaan voor het bouwen van de caissons voor de Van Brienenoordbrug.

Een sectie voor het drijvende dok is te water gelaten.

Een gedeelte van het centraalmagazijn is ingericht als nachtmagazijn.

In project:

Voor het hellingen van langere schepen op helling II is het noodzakelijk om het hoofd aan de rivierzijde te versmallen. Het acetylenegebouw zal vergroot worden voor carbidopslag.

Uitbreiding logiesgebouw en kantoor.

Punt 3. — Het instellen van een tarief-commissie en waar mogelijk overgang naar gemeten tarieven.

Dit agendapunt zal eerst worden behandeld in een vergadering met de Kleine commissie en wel op 15 mei a.s. Deze vergadering zal worden bijgewoond door de heer Potappel.

Punt 4. — Vergoeding voor een geldig E.H.B.O.-diploma.

Vanaf 1961 zal een gratificatie van f 15 per jaar worden gegeven voor werknemers in het bezit van een geldig E.H.B.O.-diploma.

Houders van het diploma kunnen, na overlegging van dat diploma, het bedrag ontvangen bij de personeelsafdeling.

Punt 5. — Produktiviteitscommissies.

Eind april zullen de produktiviteitscommissies opnieuw bij elkaar komen. De voorbereiding en uitwerking zullen verzorgd worden door de heren Breeman en Van Es.

Punt 6. — Beloning buitenlandse arbeidskrachten.

Voor deze arbeidskrachten gelden dezelfde voorwaarden van de C.A.O. in de Metaalindustrie als voor de Nederlandse werknemers.

De taalmoeilijkheden vormen nog steeds een probleem. Deze zullen, naar men hoopt, na verloop van tijd minder worden. De bereidheid van deze krachten om Nederlands te leren, is niet groot.

Punt 7. — Vacature Sociaal Fonds.

In de plaats van de heer C. Lighaam wordt de heer W. Gerritse met algemene stemmen benoemd.

De heer Lighaam was ook vertegenwoordiger in de Ideeëncommissie.

De ondernemingsraad zag gaarne 2 vertegenwoordigers in deze commissie, 1 voor de Scheepsbouw en 1 voor de Machinefabriek.

Dit punt wordt aangehouden tot een volgende vergadering.

Punt 8. — Beloning voor overuren bij werkzaamheden van korte duur, zoals het verhelpen van storingen en dergelijke.

Hiervoor geldt de volgende betalings-regeling:

a. Indien men van huis geroepen wordt tussen 17.30 uur en 22.00 uur wordt boven de gewerkte tijd, als minimum 1 overprocent-uur betaald.

b. Indien men van huis geroepen wordt tussen 22.00 uur en 5.30 uur of op zaterdag wordt boven de gewerkte tijd, als minimum 2 overprocenturen betaald.

Punt 9. — Uitleenregeling.

De reistijd van het eigen bedrijf naar een ander bedrijf wordt volledig vergoed. Het tariefpercentage dat men op een ander bedrijf kan verdienen, zal niet lager zijn dan op het eigen bedrijf. Men krijgt een vergoeding voor 2 koppen koffie.

Als reiskosten krijgt men vergoed de kosten voor vervoer per openbaar vervoermiddel.

Punt 10. — Het vertrek van bussen bij het werken in Rotterdam.

In dok 3 en 4 vertrekt de bus om 17.00 uur. Bij dok 4 zal de bus vertrekken van de overzijde van de straat.

Bij het werken door de tunnel vertrekt de bus om 16.45 uur.

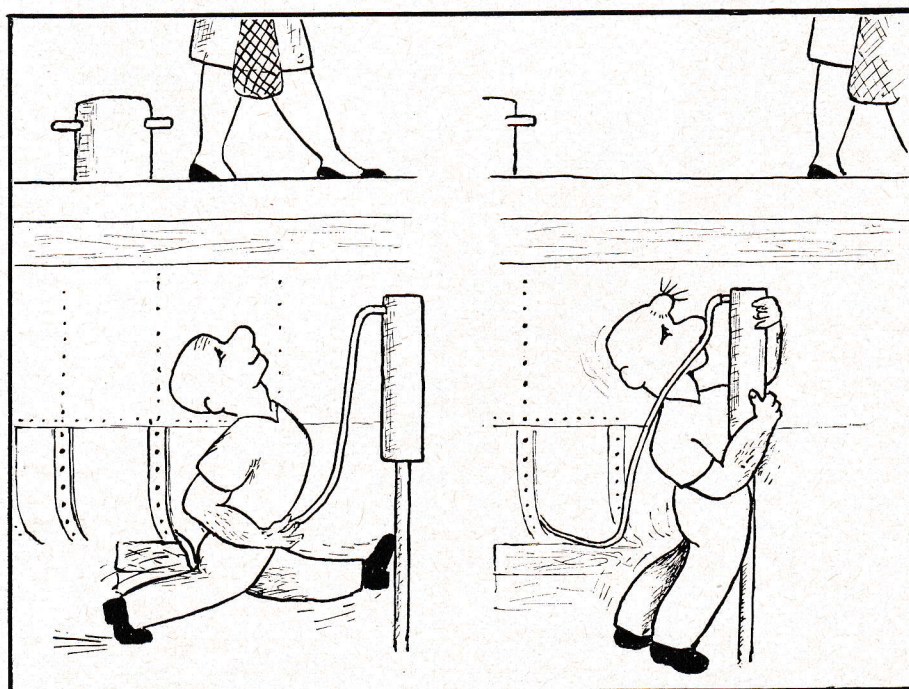
Bij oponthoud door verkeersstremming moet men afmelden bij de portier.

De schafttijd in Rotterdam is een half uur.

Punt 11. — Invoering werkclassificatie.

De voorlopige functielijst is door de ondernemingsraad goedgekeurd. De veranderingen die nog kunnen ontstaan, zullen met de ondernemingsraad besproken worden.

Daar de voorbereiding, in verband met de aard van het bedrijf, veel tijd vergt, zal het nog wel enige maanden duren, voordat invoering van de werkclassificatie mogelijk is. (vervolg op pag. 5, 3e kolom)



Hoe is het met baas v. d. Steen?

Best. Uitstekend zelfs! Boven verwachting snel is het genezingsproces verlopen.

Om u deze en de hierna volgende feiten te kunnen melden, heeft uw verslaggever heel wat tegenstand van v. d. Steen moeten overwinnen, toen we, net als een echte journalist met blocnote in de hand, ons hoofd door het bekende serre-raampje van de rustkamer staken.

„Hallo!”, begon de patiënt opgewekt, toen hij mijn niet mooi maar wel vriendelijk gelaat ontdekte, maar hij versomberde direct toen hij, via de blocnote, de bedoeling van het bezoek doorzag. „Nee, daar houd ik niet van. Ik ben niet zo erg gesteld op publiciteit. Neem maar een kop koffie, laten we ergens anders over praten en ga dan maar weer naar Boele”. Dat hebben we natuurlijk allemaal geweigerd, behalve de koffie dan en de wetenschap ten slotte, dat alle collega's een overweldigende belangstelling voor hem hebben getoond, deed zijn bezwaren tegen een stukje in Boele-Nieuws wegnemen.

Die belangstelling en dat medeleven zijn voor v. d. Steen, en daar raakt hij niet over uitgepraat, de grote morele steun geweest om de lange weg naar algeheel herstel met geduld en overgave te bewandelen. Praktisch geen enkele avond is hij zonder bezoek geweest, wat voor hem aanleiding werd een register bij te gaan houden van alle visites, die hij ontvangen heeft.

Op 5 september 1960 werd voor het eerst de specialist bezocht, omdat v. d. Steen diverse klachten had. De specialist constateerde een kleine afwijking aan de rechter longtop en zijn advies luidde: rustkuur voor onbepaalde tijd.

Wie zal de hevige teleurstelling en de ontgoocheling beschrijven, die zich van baas v. d. Steen meester maakte, toen hij deze slag te verwerken kreeg? Hoe kunnen wij beseffen hoeveel wilskracht ervoor nodig was om erin te berusten, dat een actief lichaam tot arbeidloosheid gedwongen moest worden? v. d. Steen overwon deze geestelijke depressie door zichzelf te dwingen het gezonde verstand te laten heersen over negatieve

gevoelens, die de genezing slechts konden belemmeren. Weg met die slapte, weg die sigaretten, weg die moedeloosheid; zo gauw mogelijk beter worden, dat was de overheersende gedachte geworden en is dat tot op 't moment gebleven. En ongetwijfeld heeft deze instelling er veel toe bijgedragen, dat de specialist nu reeds gezgd heeft: volgende maand (mei) kunt u naar buiten om te wandelen. Hierdoor bestaat goede hoop, dat de patiënt na de vakantie zijn plaats in het bedrijf weer zal kunnen innemen, een plaats die hij, ondanks het ziekbed, nooit geheel en al verlaten heeft. Bedrijfsleiding en collega's hielden hem toch steeds op de hoogte van technische en andere problemen, zodat hij vertrouwd bleef met de gang van zaken op de werf.

Bovendien verdiepte hij zich extra in vakliteratuur, waardoor hij de lange dagen niet als ongebruikt hoefde te voelen. Het probleem verveling heeft voor hem helemaal niet bestaan, omdat hij, naast die vakliteratuur, van vele zijden lectuur aangeboden kreeg, omdat hij als muzikkliefhebber de radioprogramma's bijhoudt, omdat hij veel prettige visites van kennissen, vrienden en collega's te verwerken krijgt en omdat hij zijn zwaaiplicht dagelijks moest vervullen aan de voorbijgangers, die, met hun groet, doorlopend van hun medeleven blij gaven.

Baas v. d. Steen, wij wensen u toe, dat u spoedig geheel afgezwaid zult zijn; voor uzelf, uw gezin en ook voor het werk, dat u met zoveel vreugde weer wilt aanvaarden.

Contactavond

met

André Carrells Carrousel

Deze avond met André's mallemlen was beslist een genoeglijke avond, waarop iedereen zich scheen te amuseren. Men kreeg dan ook van alles te horen en te zien.

Om te beginnen Carrell zelf. Het „cabaretvak” is een beetje gecompliceerd. Men mag niet te hoog grijpen, want ten slotte is men een avondje uit. Maar het mag ook niet te laag bij de grond zijn en van dit laatste kan men zomin Carrell als Marion Wardenaar beschuldigen. De eerste is een vlot conférencier en zelfs complimenteius om zomaar te zeggen, hoe prettig het publiek was. Marion Wardenaar liet zich letterlijk en figuurlijk van verschillende kanten bekijken. Zij begon met twee grappige liedjes (was u het ook zo eens met haar liedje over kletsende mannen, dames?) en eindigde via een declamatie over het rassenprobleem op het toneel. Er werd groot toneel gebracht. Althans dat dachten we, maar na enige oefeningen met de lachspieren kregen we weer kleine-k-kunst op de planken.

Zeër knap waren de imitaties van Frans van Dusschoten. Om zomaar van de ene stem op de andere over te schakelen en dan ook nog „natuurgetrouw” valt niet mee.

Ook geslaagd was het optreden van de

Mounties, die visueel in ieder geval hun naam eer aan doen. Ze deden het publiek van de ene in de andere lachbui belanden. Even steeg de spanning in de zaal, toen aangekondigd werd dat twee talentvolle meisjes uit onze omgeving zich op het glibberige artiestenpad hadden begeven en welwillend een kans hadden gekregen. Natuurlijk daverde de lach door de zaal toen onze Mounties weer terug kwamen, gehuld in het uniform van natuurliefhebsters!

De Albano's gaven een knap staaltje van acrobatiek en behendigheid, maar de erpalm ging naar de „Londoner” en ieder, die wel eens in Londen geweest is zal moeten bevestigen dat zo de Londoners gemuseerd worden door een „Londoner”! Van het begin tot het einde hebben de „Witte Kraaien” onder leiding van Han Krab niet alleen het oor maar ook het oog laten genieten met medewerking van Hansy Pallieter, die uitstekend zong en ook de microfoontechniek beheerste. Deze artiesten begeleidden de danslustigen na afloop van de voorstelling. Tot dank bood de heer Seton, die de avond ook geopend had, de dames bloemen aan. Al met al was deze avond, waarvan velen genoten hebben, zeer geslaagd en het contact met de humor was dan ook verzekerd!

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE IDEEËNCOMMISSIE

gehouden op 18 april 1961

Idee nummer 345. (No. 26718)

Voorgesteld wordt om op de kopie-bestellingen die in de afdeling Expeditie aanwezig zijn, naast de juiste omschrijving der bestelde goederen, tevens duidelijker dan tot nu toe gebruikelijk was, de afdeling te vermelden, waar de goederen na aankomst in het magazijn naar toe gebracht moeten worden. Dit voorkomt veel gezocht en geloop.

Het voorstel is juist en eenvoudig te realiseren.

Beloning f 25.

Idee nummer 346. (No. 26711)

Inzender wordt verzocht zich te melden bij de heer M. van Zuilekom voor een nadere uiteenzetting.

Idee nummer 347. (No. 26710)

Inzender stelt voor ter plaatse van de pijpenloods een traverse kraan te maken, die het transport van pijpen zal vergemakkelijken.

Een gedeelte der pijpenloods wordt weliswaar bestreken door één der torenkranen, maar deze heeft, speciaal bij afbouw van nieuwbouwschepen, veelal geen gelegenheid om ook de pijpenloods te bedienen.

Dit veroorzaakt veel wachttijden.

De voordelen die een dergelijke kraan ongetwijfeld zou opleveren worden door de commissie volledig onderschreven.

Daar de ruimte voor de pijpenloods echter tevens dient als rijweg (o.a. voor poort 3) zou deze kraan met de daarbij behorende kraanbaan een grote belemmering zijn, speciaal voor de mobiele kraan.

Hierdoor is het voorstel, voorlopig althans, niet voor uitvoering vatbaar.

Toch heeft de commissie waardering voor het denkbeeld en wordt een beloning van f 10 toegekend.

Idee nummer 348. (No. 26716)

Voor het watervast zetten van goten en balken op de nieuwbouwhelling werd tot nog toe gebruik gemaakt van hoekstaal en plat, die met bouten bevestigd werden aan goot en helling.

Voorgesteld wordt om hier standaardhaakjes van Ø 3/8" te maken. Hierdoor kunnen de hoekstalen en bouten, die in grote verscheidenheid aanwezig dienden te zijn, geheel vervallen.

Een goed idee. Beloning f 20.

Idee nummer 349. (No. 26706)

Voorgesteld wordt om een drukfrais te maken voor het maken van vierkante gaten in handwielen voor verdeelkasten. Hierdoor kan de voor dit werk benodigde tijd tot ± 2 min./stuk terug-

gebracht worden, terwijl tot nog toe ± 15 min./stuk nodig was.

Het idee is echter niet nieuw.

Een der oorzaken dat toch niet eerder tot deze werkmethode is overgegaan is het feit, dat de benodigde drukfraisen zeer kwetsbaar zijn. Immers bij het drukken wordt de frais op knik belast en kan dus gemakkelijk breken.

Daar tevens deze fraisen nogal kostbaar zijn, wordt niet tot de voorgestelde werkmethode overgegaan.

Niettemin wordt een beloning van f 20 toegekend.

Idee nummer 350. (No. 26709)

Inzender stelt voor een elektrisch transportwagentje aan te schaffen voor het distribueren van ingekomen goederen van het centraal magazijn naar de overige magazijnen.

De commissie is van oordeel dat dit geen idee is, terwijl ook de tijdsbesparing bij een eventuele aanschaffing van zo'n wagentje in verhouding tot de nodige investering en onderhoudskosten zeer gering is. De commissie heeft dan ook gemeend hiervoor alsnog geen beloning te moeten toekennen.

Idee nummer 351. (No. 26713)

Het idee betreft een verbeterde inrichting voor het uitdrukken van zaagspanen bij de cirkelzaagmachine in de Machinefabriek. Het oorspronkelijk aanwezige tandwiel is nu vervangen door stalen veertjes, met als gevolg belangrijk minder slijtage.

De commissie is van oordeel dat dit een spitsvondig idee is, dat zeer eenvoudig te realiseren was met geringe kosten en zeer zeker besparing geeft. Een beloning van f 40 wordt dan ook toegekend.

Idee nummer 352. (No. 26708)

Op voorstel van inzender is in de onderhoudswerkplaats een kotterbaar gemaakt voor gebruik op de draaibank, met het doel in loopbussen ed. oliekamers te kunnen maken.

Ofschoon een dergelijke baar eigenlijk een kopie is van de spil van een kotterbank, is het gebruik op een draaibank geheel nieuw.

Gebleken is dat dit zeer goed voldoet. Een behoorlijke besparing wordt verkregen doordat het opnieuw opspannen op de kotterbank van bijvoorbeeld een loopbus, geheel komt te vervallen.

Een verder voordeel is dat dezelfde baar ook voor het normale uitdraaiwerk gebruikt kan worden, terwijl tevens de mogelijkheid bestaat om een slijpsteen op de baar te bevestigen, zodat ook bussen op de draaibank uitgeslepen kunnen worden.

De grote waardering, die de commissie heeft voor dit vernuftige idee wordt uitgedrukt in een beloning van f 150.

Verslag ondernemingsraadsvergadering

(vervolg van pag. 3)

Een commissie voor de werkclassificatie zal worden aangesteld voor het eventueel aanbrengen van wijzigingen en het behandelen van klachten.

De ondernemingsraad stelt voor dat in deze commissie zitting zullen hebben de heren M. van Zuilekom, G. Potappel, J. M. G. Nieuwstad, M. Hollander en P. Tuk. De voorzitter gaat met dit voorstel akkoord.

Deze commissie krijgt volledig inzicht van de indeling en beloning bij werkclassificatie.

De verandering die zal plaatsvinden in de tarieven, in verband met de overgang van tariefbasislonen naar tijdlonen, zal in een aparte vergadering worden behandeld.

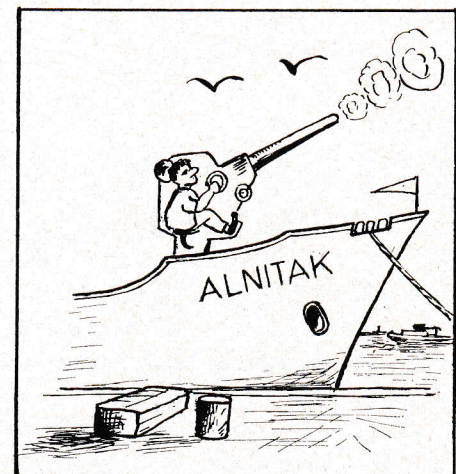
Hierna sluit de voorzitter de vergadering.

Bedoelt u, wat ik begrijp?

Op een werkbond van een bergingsbedrijf, dat de achterschipsectie van bouwnummer 990 in de bouwput van de nieuwbouwhelling moest zetten, had men de volgende omschrijving gezet: „een kont gekanteld en in nieuwbouwhelling gezet”.

Aan boord van de „ALNITAK”, die vorig jaar in afbouw was, moest door een vrachtauto een houten schot afgeleverd worden.

Eén van onze transporteurs, die behulpzaam was bij het lossen, schreef op zijn tijdkaart: „schot gelost op de 964”. Dat is nou die klap geweest, die u toen gehoord hebt!



Wie helpt?

De Interkerkelijke Stichting voor Maatschappelijk Werk en Gezinsverzorging te Ridderkerk verzocht de opname van onderstaand artikel.

Aangezien het werk van deze stichting in een belangrijke behoefte voorziet, omdat hulp wordt verleend aan alle gezinnen, die voor hulp in aanmerking wensen te komen, voldoen wij gaarne aan dit verzoek.

Zoals het u wellicht bekend zal zijn, is in de gemeente, Ridderkerk, waaronder de wijken Ridderkerk, Slikkerveer, Bolnes, Rijsoord en Oostendam ressorteren, de Interkerkelijke Stichting voor Maatschappelijk Werk en Gezinsverzorging werkzaam.

Deze stichting stelt zich o.a. het verlenen van huishoudelijke hulp ten doel aan die gezinnen, waar de huisvrouw door ziekte of tijdelijke afwezigheid haar gezin niet kan verzorgen.

Ieder gezin waar de moeder wel eens ziek is geweest, weet van hoe grote betekenis in zulke dagen een geschikte hulp kan zijn. De vader kan dan met een gerust hart naar zijn werk gaan, wetende dat zijn vrouw en kinderen thuis verzorgd achterblijven.

Wat een ramp is het evenwel, indien familieleden, burens of instellingen, die op dit terrein werkzaam zijn, geen hulp kunnen bieden. Er blijkt zelfs verband te bestaan tussen het veroorzaken en overkomen van ongevallen tijdens het werk en in het verkeer van mensen, die thuis met ziekte e.d. hebben te kampen.

U zult begrijpen, dat het bovenstaande slechts een inleiding is tot hetgeen wij onder uw aandacht willen brengen. In dienst van onze stichting werken nl. gezinshelpsters en gezinsverzorgsters. De gezinshelpsters verrichten huishoudelijk werk ter assistentie van de huisvrouw, terwijl de gezinsverzorgsters gediplomeerde krachten zijn, die de huisvrouw geheel vervangen.

Thans zouden wij gaarne nog een aantal meisjes in onze dienst nemen, omdat steeds vele gezinnen moeten worden teleurgesteld door gebrek aan personeel.

Voor de functie van gezinshelpster komen in aanmerking, meisjes van 18 jaar en ouder, die 6 jaar lager onderwijs en 2 jaar primaire opleiding aan een huishoudschool hebben gevolgd (diploma is niet vereist) of reeds gedurende enige tijd in de huishouding werkzaam zijn geweest.

De werkzaamheden zijn zeer gevarieerd mede omdat regelmatig van gezin wordt veranderd.

Tevens bestaat de gelegenheid tot het volgen van een opleiding tot gezinsverzorgster. Duur 6 maanden. Daardoor wordt een behoorlijke algemene ontwikkeling ver-

kregen, die voor het verdere leven van grote betekenis is. Het aanvangssalaris van een gezinshelpster bedraagt f 176,80 per maand, oplopend tot maximum f 239,20 per maand, terwijl in de gezinnen twee maaltijden worden verstrekt. Een gezinsverzorgster zonder praktijkervaring ontvangt een salaris van f 241,25 per maand, tot maximaal f 319,17 per maand, afhankelijk van het aantal jaren praktijk.

Wij hopen, dat vele meisjes, die belangstelling voor dit mooie werk hebben, de moeite willen nemen zich mondeling of schriftelijk met de Interkerkelijke Stichting voor Maatschappelijk Werk en Gezinsverzorging, Lagendijk 33 te Ridderkerk, in verbinding te stellen.

Een verzoek aan de ouders: Wekt uw dochter(s) op zich voor dit werk beschikbaar te stellen.

Boeles mannenkoor

Boeles Mannenkoor gaf op 15 april in de cantine een contactavond, die weer zeer geslaagd genoemd kan worden. Helaas droeg het aantal bezoekers niet aan dit welslagen bij.

De voorzitter, de heer Ringlever, opende de avond en deed een warm beroep op de Bolnesser zangers (zangeressen) zich aan te melden, waarbij dan de dames genood werden zich bij het dameskoor „Advendo” aan te sluiten. Dit koor verleende ook deze avond medewerking.

Na de opening begon Boeles Mannenkoor, wat, gelet op de reacties uit de zaal, zeer op prijs werd gesteld.

Het Mannenkoor „Zanglust” uit Krimpen a.d. IJssel gaf vervolgens een staaltje van zijn kunnen.

Een tenorsolo in het lied „Avondklokken” van Djesachar dwong allerwegen bewondering af, de solo werd door een mij onbekende heer gezongen, maar ik kan u verzekeren dat het zó was.

Als derde was het dameskoor „Advendo” aan bod. Versterking van het koor is zeer zeker dringend, want dames, meer kracht bij het zingen, meer volume zou uw zang beslist ten goede komen.

Inmiddels waren er lootjes ter versteviging van de kas verkocht die, dat dient gezegd, snel van eigenaar verwisselden.

De pauze was ras voorbij en als eerste koor na de pauze trad het mannenkoor „Internos” uit Krimpen a.d. IJssel op.

Een tweede „Internos”-vereniging, namelijk uit H. I. Ambacht, sloot de rij van „buitenlandse” koren.

Ook hier werd een solo, en wel een bariton, gezongen door de heer A. Kroos, die een welverdiend applaus oogstte.

Het dameskoor en ons mannenkoor traden nog gezamenlijk op, waarna alle heren op het podium genodigd werden om het slotnummer te zingen. (Hierbij bedoelen we dan de mannelijke leden van de verschillende koren!)

Het slotwoord van de heer Ringlever kwam even in de verdrukking, omdat er velen waren die het laatste nummer zoets als het einde van de werktijd beschouwden, gelet op de snelheid waarmede men zich naar de uitgang spoedde. Wij wensen Boeles Mannenkoor een spoedige versterking in de vorm van nieuwe leden toe.

Het bestuur van onze tafeltennisvereniging T.B.S.N. heeft besloten met ingang van het volgende seizoen in de competitie van de N.T.T.B. te gaan spelen.

Om vast aan de competitiefeer te wennen, hebben wij voor dit seizoen ingeschreven voor de Eendracht-bekercompetitie, die wordt gehouden als een na-competitie voor de bij de N.T.T.B. aangesloten verenigingen uit Rotterdam en omstreken.

Ons 1ste team is hiervoor ingedeeld in de 3de klasse en ons 2de team in de 5de klasse.

De behaalde resultaten in de eerste wedstrijden zijn voor beginners zeker niet slecht te noemen.

Ons 1ste team, bestaande uit Joh. de Jong, H. Noordanus en G. in 't Veld bevocht nl. in haar 1ste wedstrijd tegen Steinweg 3 een 9—1 overwin-

ning. De 2de wedstrijd tegen Vanhesen 3 werd met 6—4 gewonnen.

Het 2de team, bestaande uit G. Op-raus, B. Teeler en L. Teeler boekte in de 1ste wedstrijd tegen Diveko 3 na een 4—0 achterstand nog een 5—5 gelijk spel. De 2de wedstrijd tegen Telefoon 5 ging al beter. Hier werd met 9—1 gewonnen.

Voor de komende competitie, waarin wij met meer teams willen uitkomen, kunnen wij goed enige versterking gebruiken.

Ons doel is van T.B.S.N. een grote, bloeiende vereniging te maken.

De gelegenheid en het materiaal zijn aanwezig. Nu de spelers nog.

Komt u eens kijken?

Wij spelen in de benedenzaal van de kantine op maandagavond van 7.30 uur tot 10.30 uur.

een genoeg bekend te kunnen maken, dat zij van de N.V. Phs. van Ommeren een gift van f 2500 heeft ontvangen. Deze versterking van de kasmiddelen is uiteraard bijzonder welkom en het bestuur wil dan ook gaarne van deze plaats af haar dank betuigen voor de wijze, waarop de waardering voor ons werk voor de N.V. van Ommeren verricht, tot uiting is gebracht.

REUMABESTRIJDING

De collecte voor de Reumabestrijding op het bedrijf op vrijdag 3 maart 1961, heeft f 72,90 opgebracht.

CAISSON BOUWNUMMER 997

Onder grote belangstelling is op maandag 24 april de stalen caisson, die dienst zal gaan doen als voet van de grootste pijler voor de Van Brienenoordbrug, tewatergelaten.

Ook al zei de heer v. d. Graaf in een vraaggesprek met de A.V.R.O.-verslaggever Wim Ruth, dat 's avonds door de radio werd uit-

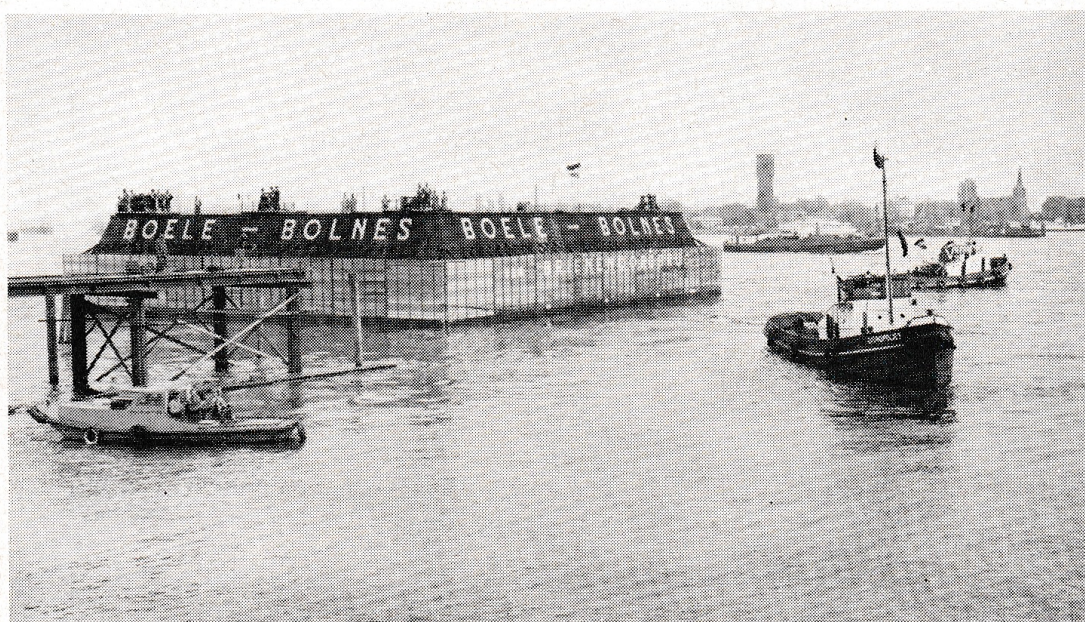
gezonden: „Het is altijd goed gegaan en het zal ook nu weer goed gaan!”, het was toch wel een erg spannend moment. Direct nadat de klink was losgeslagen, zette de kolos zich in beweging. De spanning bij de toeschouwers — onder wie zich, behalve de vele genodigden, ook ruim 100 jongens van de lagere technische scholen uit Rotterdam en

Krimpen bevonden — was duidelijk voelbaar. Vooral op het moment van dompen vlak nadat het gevaarte los was gekomen van de helling.

Nog diezelfde middag is de caisson naar zijn plaats van bestemming gesleept (zie foto hiernaast). Om 6 uur 's avonds, bij doortij, zijn de afsluiters opengedraaid en is hij ter plaatse op de vrij hoge bodem gezet. Nog ruim 7 meter blijft voorlopig boven water zichtbaar. Met grijpers gaat men de grond onder de caisson weggraven. De caisson gaat dan steeds verder zakken totdat op 24 m beneden N.A.P. een zandlaag is bereikt en daarmee de uiteindelijke ligplaats.

's Avonds bestond er gelegenheid om een maquette en tekeningen van de Van Brienenoordbrug die in de kantine waren opgesteld te bezichtigen. Velen maakten hiervan gebruik en hebben een inzicht gekregen in het kolossale werk, dat hier zo dicht bij ons wordt uitgevoerd en waartoe ook wij met de bouw van de kelderpijler hebben bijgedragen.

Ondertussen wordt alweer hard gewerkt aan de volgende caisson die langer en hoger, maar smaller zal zijn. De oppervlakte wordt 56 x 20 m bij een hoogte van 11½ m.



Jubilea

Ook in de afgelopen maanden zijn weer een groot aantal 25-jarige jubilea gevierd.

Zo jubileerde op 2 maart 1961 S. G. Liedorp, ijzerwerker; op 5 maart was dit A. Plaisier, kantoorbediende, Rekeningenafdeling; op 16 maart J. de Snoo, schilder; op 24 maart J. Flach, houtenscheepmaker en op 20 maart T. A. Ringlever, schildersbaas.

De Directie bezocht hen allen thuis en bood hun het gebruikelijke jubileumgeschenk aan.

Wij verheugen ons dat wederom een zo groot aantal de reeds zeer uitgebreide groep van hen, die een jubileum vierden, zijn komen versterken.

Wij wensen hun ook van deze plaats van harte geluk met het bereikt hebben van een mijlpaal en hopen daarbij, dat zij nog een lange reeks van jaren hun krachten aan ons bedrijf zullen mogen geven.

Ten afscheid

Op 26 februari namen wij afscheid, in verband met het bereikt hebben van de 65-jarige leeftijd, van A. IJsselstein, stellingmaker en op 3 maart van J. v. d. Ruit, machinebankwerker. A. IJsselstein, die als klinker op 1 augustus 1926 in onze dienst trad, diende 34 jaar ons bedrijf en J. v. d. Ruit, sedert 11 februari 1937 werkzaam, deed dit gedurende 24 jaar. Een zestal jaren daarvan werkte hij als voorman op de toenmalige afdeling Ocean.

Het spijt ons hen beiden, na een werkzaam leven, als collega en als werknemer te moeten missen en wij wensen hun nog vele jaren hun welverdiende rust toe.

Op 6 maart jl., overleed na een zeer ernstige ziekte, onze collega P. Vlasblom, elektricien. Sedert 23 maart 1960 reeds was hij onafgebroken afwezig en hij heeft tot het onafwendbare einde een zeer moeilijke weg gehad.

Wij verliezen in hem een bewaam en goed collega.

Niet alleen zijn gezin, maar ook wij zullen hem missen.

PERSONALIA

In dienst getreden:

- 16 febr. 1961: J. N. L. Huis in 't Veld, leerling elektrisch lasser.
17 febr.: M. Aimi, machinebankwerker; I. Leone, machinebankwerker.
20 febr.: W. L. v. d. Sluis, machinebankwerker, afd. Onderhoud.
22 febr.: W. van Gerderen, leerling pijpenmonteur.
27 febr.: F. H. Smit, hakker; mej. A. Terpstra, werkster logiesgebouw; P. Grinwis, helling-schipper.
1 maart: mevr. J. M. van Dijk-Mangert, typiste Rekenafdeling; M. de Jager, stellingmakersbaas.
2 maart: W. Boudewijn, leerling ijzerwerker.
6 maart: P. A. Groenendijk, leerling machinebankwerker; M. J. Ouwerkerk, magazijnbeheerder
14 maart: C. Verdoorn, hellingschipper; J. G. Huizing, hulp pijpenmonteur.
28 maart: mej. P. Lodder, kantoorbediende Loonadministratie.
1 april: M. Kortland, assistent-chef tekenkamer, afdeling Scheepsbouw; W. Koorevaar, scheepstekenaar; mej. M. Groen, stenotypiste.
10 april: J. v. d. Velde, leerling ijzerwerker; E. Tip, machinebankwerker, afdeling Onderhoud; H. T. van Dijk, elektrisch lasser; J. Kooyman, jongste bediende, afdeling Boekhouding.
11 april: W. Dijkman, leerling machinebankwerker.
17 april: H. Born, lichtdrukker.

De dienst hebben verlaten:

- 26 jan. 1961: A. v. d. Berg, machinebankwerker.
16 febr.: P. M. Heiden, ketelmaker.
17 febr.: G. C. Koedood, machinebankwerker.
22 febr.: W. v. d. Jagt, aank. houtenscheepmaker.
28 febr.: Th. Kik, hulp machinebankwerker; J. Jansen, kantoorbediende Rekeningenafdeling; mej. M. L. van Vuuren, kantoorbediende Boekhouding.
3 maart: D. 't Hart, hulp machinebankwerker.

- 24 maart: G. Carotenuto, hulp elektrisch lasser; A. Scuotto, hulp pijpenmonteur.
29 maart: G. Strinati, machinaal brander.
31 maart: A. C. van Dorp, bedrijfs-assistent afdeling Scheepsbouw; mevr. M. v.d. Lans-Agatz, typiste; M. M. Huisman, hulp machinebankwerker (volontair); J. M. van Aalst, draaier.
5 april: C. Veneruso, hulp machinebankwerker; C. Vitiello, boorder.
11 april: L. J. Kurvink, hulp machinebankwerker.

Naar militaire dienst:

- 1 maart: J. van Broekhoven, hulp machinebankwerker.
3 maart: A. G. Boudewijn, hulp machinebankwerker.
24 maart: H. W. van Brug, hulp machinebankwerker.
28 maart: P. Kingma, hulp machinebankwerker.
31 maart: A. Smitshoek, kantoorbediende Rekeningenafdeling.

Terug uit militaire dienst:

- 21 febr.: J. E. Voll, machinebankwerker.

Mutaties:

Per 20 maart is F. K. Herrman aangesteld als calculator Scheepsbouw.

Gehuwd:

- 2 maart: S. van Wingerden (elektrisch lasser) met mej. S. J. van Wingerden.
8 maart: T. Pijpers (machinebankwerker) met mej. F. van Herk.
22 maart: A. Koolen (brander/lasser) met mej. A. van Vugt.
11 april: W. J. Schippers (machinebankwerker) met mej. P. Kanters.

Geboren:

- 17 febr.: Andries, zoon van A. v. d. Gun (hulp pijpenmonteur).
1 maart: Johanna, dochter van G. Bovenhoff (assistent-chef Hoofadministratie).
14 maart: Vico, zoon van V. Eggenhuizen (machinebankwerker afdeling Onderhoud); Hendrina, dochter van G. Willemstein (draaier).
22 maart: Arie, zoon van J. Schop (machinebankwerker).