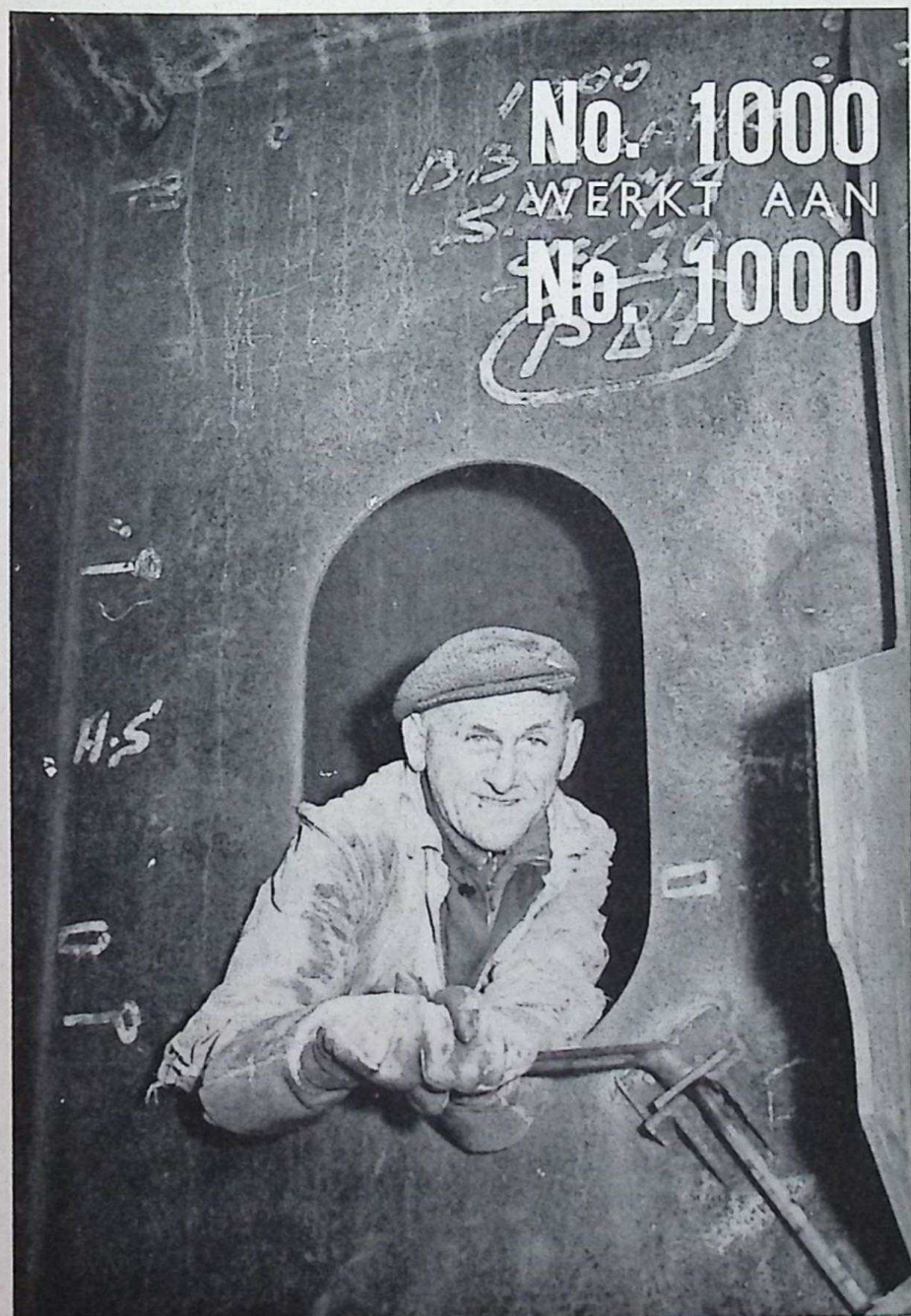


Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



We zochten naar de man met lootjes-no. 1000 en troffen hem al sleutelend aan in het inwendige van bouwno. 1000, de mijlpaal. Deze toevallige overeenkomst in nummering was voor de redactie aanleiding om de sympathieke ijzerwerker, P. Bode, drager van en werker aan dat beroemde nummer, even onder het licht van de schijnwerpers te plaatsen en bij hem te informeren aan welk bouwnummer hij bij ons het eerste heeft gewerkt.

Dat bleek te zijn bouwno. 880, een motorlootsboot die in 1939 werd gebouwd en reeds in de eerste oorlogsdagen van 1940 op een mijn liep en verging.

Voordat Bode bij ons in dienst trad, had hij bij Gebrs. Pot gewerkt.

Maar al gauw kon hij bij Boele onder baas Koedood (nu opzichter bij de K.P.M.) aan de slag en hij was nog maar nauwelijks een dag aan het werk of men liet van Gebrs. Pot weten, dat hij weer terug kon komen.

Aangezien Bode bij Boele 2 ct. per uur meer kreeg, liet hij het afweten en zo komt het, dat we de combinatie lootjesno. 1000 — bouwno. 1000 nu kunnen bespreken en op de foto bekijken.

Dit feit is trouwens nog een keer erg dubieus geweest omdat hij in 1942 op het werk door een ernstig ongeluk getroffen werd, waarbij hij door het oog van een naald gekropen is. Door een ongelukkig toeval sloeg een kimplaat hard tegen zijn gezicht, zodat zijn kaak aan beide zijden scheurde.

Zeven weken ziekenhuisverpleging waren het gevolg.

Hebt u nog een liefhebberij soms, Bode?

Nou, reken maar, zingen bij Boele's Mannen-koor. Als ijverig bestuurslid en trouw repetitiebezoeker is hij mede één van de mensen, die het koor, ondanks de tegenwind der tijden, stevig in stand houdt.

Tenslotte willen wij de hoop uitspreken, dat moeilijke huiselijke omstandigheden het no. 1000 niet onmogelijk zullen maken om als gast de proeftocht van no. 1000 mee te beleven.

Dit op uitnodiging van de Directie.

WAAROM BETALEN WIJ 2x LOONBELASTING?

Deze vraag bereikte ons van verschillende kanten. De redactie van Boele-Nieuws tracht u steeds zo snel en volledig mogelijk in te lichten over allerlei zaken die voor u van belang kunnen zijn. Daarom trachten wij ook dit probleem hieronder voor u op te lossen.

In het decembernummer kondigden wij al aan dat u na 1 januari een andere, duidelijker loonstrook in uw loonzakje zou vinden. Met die vernieuwing is ook een ander systeem voor de berekening van de loonbelasting ingevoerd. Dat is niet gebeurd om de loonafdeling werk te besparen, want het tegendeel is waar, maar omdat dit voor het merendeel van onze werknemers belangrijk gunstiger uitkomt.

U weet misschien dat iemand met een sterk wisselend inkomen b.v. als hij in week 1 f 70,— en in week 2 f 130,— verdient in totaal meer belasting betaalt dan iemand die steeds f 100,— per week ontvangt. Ons bedrijf had al toestemming om voor een ieder het loon over een halfjaar samen te tellen en dan de belasting in te houden over het gemiddeld weekloon. Vooruitlopend daarop betaalde u per week een vast bedrag in voorschot. Bleek dit bij de halfjaarlijkse berekening te veel te zijn dan ontving u het restant terug; wanneer het meer was (b.v. doordat u veel overwerkte) dan moest u bijbetalen. Zo'n afrekening over het 2e halfjaar van 1961 volgt nog.

Met ingang van 1 januari is dit systeem vervallen. Het loon wordt nu gesplitst in een vast deel en een wisselend deel. Onder het laatste vallen:

1. het wisselend tarief. Dus niet het vaste overloon;
2. het loon van overuren voor zover meer dan 45 uur is gewerkt en het loon van overprocenturen;
3. loon van reisen.

Over het vaste deel van het loon wordt direct de verschuldigde belasting volgens tabel ingehouden (dus geen herberekening meer). Dit bedrag vindt u op de loonstrook in het eerste vakje van de kolom loonbelasting.

Voor het wisselend deel is er een speciale regeling, dezelfde als wordt gebruikt bij de vaststelling van het verschuldigde loonbelastingbedrag over winstuitkering en vakantietoelage.

Deze regeling houdt in dat ongehuwden 14,7 % betalen, gehuwden zonder kinderen 11 %, met 1 kind 7,3 %, met 2 kinderen 3,6 %, met 3 kinderen 1,8 %, met 4 of meer kinderen niets.

Hetgeen wordt ingehouden over het wisselend loon vindt u in het 2e vakje van de kolom loonbelasting.

Nu bent u natuurlijk benieuwd waarom werd besloten dit ingewikkelde systeem te gaan toepassen. Wij trachten dit u duidelijk te maken met een voorbeeld.

Vorige systeem

45 werkuren à f 1,90 . . .	f 85,50
vast overloon 10 % . . .	8,55
huurbijslag	3,75

3 overuren à f 1,90 . . .	5,70
vast overloon	0,57
1 reisuur	1,90
1¼ over % uur	2,37
tarief	14,50
	<u>f 122,84</u>
premie pens.fonds	2,70
	<u>f 120,14</u>

Nieuwe systeem

45 werkuren à f 1,90 . . .	f 85,50
vast overloon 10 % . . .	8,55
huurbijslag	3,75
	<u>f 97,80</u>
premie pens.fonds	2,70
fiscaal loon vlg. tabel . .	<u>f 95,10</u>

3 overuren à f 1,90 . . .	f 5,70
vast overloon	0,57
1 reisuur	1,90
1¼ over % uur	2,37
tarief	14,50
	<u>f 25,04</u>

Verschuldigd loonbelastingbedrag voor:

Ongehuwden	f 16,75	volgens tabel over f 95,10	f 10,01	
		14,7 % over	25,04	f 3,68
				<u>f 13,69</u>
Gehuwden				
zonder kinderen . . .	f 11,25	volgens tabel	f 7,09	
		11 % f 25,04	2,75	f 9,84
Gehuwd en				
1 kind	f 9,49	volgens tabel	f 5,70	
		7,3 % f 25,04	1,83	f 7,53
2 kinderen	f 7,85	volgens tabel	4,41	
		3,6 % f 25,04	0,90	f 5,31
3 kinderen	f 6,20	volgens tabel	f 3,06	
		1,8 % f 25,04	0,45	f 3,51
4 kinderen	f 4,85	volgens tabel	f 2,09	
		van f 25,04	—	f 2,09
5 kinderen	f 3,45	volgens tabel	f 1,04	
		van f 25,04	—	f 1,04
6 kinderen	f 2,27			niets
7 kinderen	f 0,93			niets
8 en meer	niets			niets

Wij hopen dat nu voor ieder duidelijk is waarom op de loonstrook twee bedragen aan loonbelasting worden ingehouden. Als u nog verdere vragen heeft komt u dan nog even langs bij de Afdeling loonadministratie.

U had ongelijk

vaart deed en na de pauze van de film over de reis om de wereld met de „Willem Ruys”.

U heeft zeker de opmerking die over de werf gaat: „Denk er om jij bestaat ook voor 70 % uit water” wel gehoord. Zij die dat zeggen denken daarbij aan wat de Heer Corsten op boeiende wijze vertelde over de zee en zijn betekenis voor ons mensen.

Ik vermoed dat er verder minstens honderd man in de zaal zichzelf hebben beloofd: „als ik nog eens een prijsje win in de voetbaltoto . . .” of: „als ik nog eens wat win in de staatsloterij . . .” dan zou ik ook zo'n reis om de wereld willen maken.

Ja, u die dacht dat de filmavond op 13 februari in de kantine niet waard was om een sneeuwbusje te trotseren.

Wij, degenen die er wel waren, een behoorlijk grote groep overigens, hebben genoten. Voor de pauze van het interessante verhaal dat de Heer Corsten van het Instituut voor Scheepvaart en Lucht-

ONS EIGEN DOK



Enige tijd geleden, om precies te zijn in de nummers 35, 38 en 40 van Boele-Nieuws, hebben we al enige aandacht besteed aan de bouw van ons eigen dok. Dat was toen ter gelegenheid van de kiellegging of beter gezegd het plaatsen van de eerste sectie op de helling en de tewaterlating van het eerste van de vier delen waaruit het dok zal worden opgebouwd.

Sinds het eind van het jaar 1960 hebben wij U echter weinig nieuws in dit verband kunnen mededelen. De reden hiervan is, zoals U reeds weet, dat ons bedrijf in juli 1960 de opdracht had ontvangen om voor de Combinatie Bouw van Brieneoordbrug twee grote stalen caissons te bouwen. De enorme breedte van deze gevaartes, 38 m en 20 m, waren er de oorzaak van dat de bouw van het tweede deel van het dok voor een belangrijke periode moest worden uitgesteld. Vervolgens nam de verlenging van de „CROWBOROUGH BEACON” eerst ruimte op de helling en daarna zoveel mensen in beslag dat weer enige vertraging intrad.

Aan het begin van dit jaar is nu echter definitief besloten dat het eigen dok binnen de kortst mogelijke tijd klaar moet zijn. Er zal ernstig worden getracht om zover te komen dat in het voorjaar van 1963 het eerste schip kan worden ingedokt.

Voor het echter zover is zullen nog heel wat moeilijkheden moeten worden overwonnen. Denken we in dit verband bijvoorbeeld maar aan de ligplaats van het dok, waar de bodem op 13 m.-N.A.P. moet worden gebracht en dat zo dicht bij reparatie-helling 3. Maar goed, daar hopen we U later nog eens iets over te vertellen.

Ditmaal beperken we ons tot nieuws over andere voorbereidingen. De aandachtige lezers weten sinds het verschijnen van het vorige Boele-Nieuws dat er besloten is tot de bestelling van een wipkraan die metertijd over de dokpier zal rijden. Als de kraanarm rechtop staat steekt de top 65 m. boven de pier uit. Het wordt dus wel een heel gevaarte. De capaciteit van deze kraan is 15 ton op hart schip. De grote V.D.F. draaibank die evenals de wipkraan in mei volgend jaar zal worden opgeleverd zal ons in staat stellen om de schroefassen van de schepen die in het dok komen af te draaien. De bank

zal namelijk werkstukken tot 10 m. lengte en een gewicht tot 25.000 kg. kunnen bewerken! Dit wordt dus wel een zeer belangrijke aanwinst voor de machinefabriek.

Niet voor alle afdelingen overigens brengt de komst van het dok winst mee. Zoals U op de foto kunt zien zal het platenterrein een aardig stukje grond kwijt raken. De toegangsweg tot de dokpier is geprojecteerd vlak langs de westelijke grens en zal bij het magazijn van Van Ommeren op de bestaande weg aansluiten. Vanaf de dokpier komt er een afrit die het mogelijk maakt dat Unimogs op de dokvloer komen om daar materiaal aan- en af te voeren. Vooral degenen onder U die van tijd tot tijd in Rotterdam in één van de Gemeente Dokken werken, begrijpen de enorme voordelen van de goede hijsgelegenheid en de transportmogelijkheid tot in het dok.

Ja en dan laten we alle problemen van het vervoer van de werf naar Rotterdam en terug nog even buiten beschouwing, want daarover zou een blad vol te schrijven zijn.

Vanaf de pier komt er, behalve de genoemde afrit, ook een opgang naar de topdek aan de riviervoorzijde van het dok. Hier vandaan zal het schip via een brug te bereiken zijn. Op het veiligheidsdek komen allerlei voorzieningen om het werken op en aan een schip in dok te vergemakkelijken, onder andere een sub-magazijn.

Vergelijkt U dat nu eens voor U zelf met de situatie in Dok 4 b.v. Hoeveel gemakkelijker komt straks een lasser aan een pak draad en een bankwerker aan de onderdelen die hij nodig heeft. Ook een kantine voor degenen die 's nachts doorwerken is op het veiligheidsdek geprojecteerd en er komen toiletten en een was- en kleedgelegenheid.

U ziet er zijn vele redenen om alle mogelijke haast te maken met de bouw van ons eigen dok. Eén deel is al klaar en ligt geconserveerd en wel bij Vianen. Het tweede deel is voor de helft al opgebouwd, de rest die al in secties klaar ligt zal bijgebracht worden zodra bouwnummer 999 van de helling is. Wij hopen met U in het voorjaar van 1963 getuige te kunnen zijn van de in gebruikname van ons eigen dok.

Verslag van de Ondernemingsraad-vergadering gehouden op 29 januari 1962

*Aanwezig: de heer Joh. Boele - Voorzitter.
14 leden van de raad.
de Heren G. J. Boele en M. van
Zuilekom.*

Afwezig: De heer A. Bode.

De voorzitter opent om 11.15 uur de vergadering en heet allen welkom.

Punt I.

De notulen van de vergadering van 30 november 1961 worden goedgekeurd.

Punt II.

Aftreden van de Heer A. Bode en installatie van de Heer H. Kooiman.
De Heer A. Bode heeft om gezondheidsredenen de wens te kennen gegeven af te treden als lid van de O.R. De voorzitter vindt het jammer dat de Heer Bode niet aanwezig is om hem persoonlijk te kunnen bedanken voor al het goede werk, dat hij als lid van de O.R. heeft verricht.
Volgens de kandidatenlijst wordt de Heer Bode opgevolgd door de Heer H. Kooiman. De voorzitter verwelkomt de Heer Kooiman als lid van de O.R. en hoopt dat hij een waardig opvolger van de Heer Bode zal zijn.

Punt III.

Door de O.R. wordt een lijst ingediend met namen van kandidaten voor de diverse afdelingen.

Punt IV.

De Voorzitter deelt mede dat tussen werkgevers- en werknemersvakverenigingen uit de naaste omgeving besprekingen zijn gevoerd over de uurlonen van de luchtgroep.

Besloten is het loon van klinkers enz. met enige centen per uur te verhogen en dat dit beperkt zal blijven tot de luchtgroep.

De vraag, of in bepaalde werkklassen, waar nog enige ruimte mocht zijn, deze ruimte in de toekomst benut zal worden is zonder meer niet te beantwoorden, daar hierover nog besprekingen komen.

Bij de rondvraag werd nog eens de aandacht gevestigd op maatregelen voor de verkeersveiligheid bij de aan- en afloop van de werktijd.

Een brief zal hierover uitgaan naar Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk.

Gevraagd werd of het juist is dat bij uren inhalen de kinderbijslag en de huurtoeslag over die tijd niet wordt uitbetaald.

Als men een verlofbon bij de loonadmini-

stratie heeft ingeleverd om uren in te halen, dan wordt over die dag dat men thuisblijft huurtoeslag en kinderbijslag betaald.

Verder is er een verzoek om overuren te laten staan om deze op korte termijn in te halen.

Besloten wordt dat deze uren kunnen blijven staan onder voorwaarde dat:

men direct na het overwerk dit verzoek persoonlijk bij de loonadministratie doet,

heeft men binnen 2 weken deze overuren niet ingehaald dan worden deze uren uitbetaald.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de Voorzitter de vergadering.

Verlofaanvragen.

Het komt herhaaldelijk voor, dat verzuimd wordt, zonder dat hiervoor tijdig een schriftelijke verlofaanvraag is ingediend.

Voor alle verzuim, zoals uren inhalen, doktersbezoek, snipperdagen enz. dient vooraf een verlofaanvraag, afgetekend door de betrokkene baas, bij de loonadministratie te worden ingeleverd.

Verzuimt men deze verlofaanvraag tijdig in te dienen, dan kan een niet juiste loonberekening het gevolg zijn.

VERSLAG VERGADERING IDEEËNCOMMISSIE 16 FEBRUARI 1962

Idee No. 375 (26787) — Anoniem.

Het maken van pakkingringen van diverse materialen zoals rubber, pilot, vilt enz. was tot nog toe een tijdrovend werk.

De zogenaamde centerholpijpen geven reeds een aanmerkelijke verbetering daar hiermede buiten- en binnendiameter tegelijk worden geslagen.

Voorgesteld wordt nu om deze centerholpijpen te bevestigen in een eenvoudig handpompje waardoor zowel aan tijd als ook aan nauwkeurigheid wordt gewonnen, terwijl de holpijpen minder snel worden beschadigd.

Een goed idee dat zijn bruikbaarheid reeds heeft bewezen.

Beloning f 25,—.

Idee No. 376 (26788) - Anoniem.

Voorgesteld wordt de bestaande kotters zoals o.a. in gebruik bij de radiaal boormachine te voorzien van een 2de boutje in de kop waardoor een betere verstelmogelijkheid van de beitel wordt verkregen.

De beitel wordt hiertoe aan de achterkant afgeschuind en kan nu door middel van een stelschroef welke tegen de schuine kant van de beitel drukt, nauwkeurig ingesteld worden.

Het idee is goed, ofschoon hierdoor wel een groter assortiment beitels aanwezig dient te zijn daar de verstelweg betrekkelijk gering is.

Niettemin is de commissie van oordeel

dat deze constructie in bepaalde gevallen voordelen biedt.

Beloning van f 25,— wordt toegekend.

Idee No. 377 (26789) — Anoniem.

Betreft een voorstel tot verbetering van bestaand trekgereedschap.

Voorgesteld wordt een trekplaat te maken met verwisselbare segmenten waardoor een aantal diameters met het zelfde trekgereedschap behandeld kunnen worden.

Het betreft hier niet direct een nieuw idee maar meer een verbeterde uitvoering van bestaand gereedschap.

Een beloning van f 50,— wordt hiervoor toegekend.

Idee No. 378 (26739) — Anoniem.

Inzender stelt voor om de aanwezige gas- en zuurstofflessen aan boord van m.s. „Maarten Pieter” te koppelen, waardoor de reduceerventielen makkelijker kunnen worden aangebracht en niet zo dikwijls verwisseld behoeven te worden.

Het voorstel op zich zelf ligt voor de hand en is bij het inrichten van de werkboot reeds een punt van overweging geweest.

Uit veiligheidsoverwegingen is echter besloten dit niet te doen en is vastgesteld dat de gas- en zuurstofflessen aan boord van het schip moeten worden gebracht, waarop gewerkt wordt.

Betreft het een klein karwei dan zijn

voor dit doel bij de mast beugels aangebracht waarin één gas en één zuurstofflessen kunnen worden geplaatst zodat één brander hierop kan aansluiten.

Een aanmoedigingspremie van f 5,— wordt toegekend.

Idee No. 379 (26790) — Anoniem.

Voorgesteld wordt een verdeelstuk te maken voor aansluiting van meerdere waterslangen zodanig dat bijv. met een voedingslang van 2½" als aanvoer, door middel van dit verdeelstuk meerdere kleine slangen kunnen worden aangesloten.

Dit is geen nieuw idee. Dergelijke verdeelstukken zijn door de persers al in gebruik.

Geen beloning is toegekend.

Idee No. 380 — B. van Drunen (No. 294)

Door inzender is een verstelbare zaagmal ontwikkeld voor het op lengte zagen van condensorpijpen.

De bestaande methode was tamelijk primitief zodat deze mal wel een verbetering geeft.

Het idee echter op zich zelf van een dergelijke mal is niet helemaal nieuw. Er is hier alleen sprake van een werkmethode verbetering.

Een beloning van f 15,— wordt toegekend, waarbij ook rekening is gehouden met de keurige tekening waarop het voorstel is uitgewerkt.

TAFEL- TENNIS TOURNOOI

ACTIE 10x10

In ons land wordt de „Actie 10 x 10” gevoerd, waarbij de jeugd 10 weken lang 10 % van haar zakgeld afstaat ten behoeve van de internationale antihongercampagne van de F.A.O. (Verenigde Naties).

Om de baten voor deze campagne extra aan te vullen probeert de jeugd bovendien allerlei evenementen op touw te zetten.

Het actiecomité van de afdeling Ridderkerk bestaande uit Joke v. Beek, Hans Heyblom en Fop v. Oossanen kwam ongeveer half januari met het originele voorstel aan het bestuur van T.B.S.M. een tafeltennistournooi te organiseren. Het bestuur stelde zich volledig en enthousiast achter dit plan en nam contact op met de directie van Boele N.V. De directie stelde spontaan de kantine en de prijzen voor dit tournooi beschikbaar. De datum werd vastgesteld op 24 februari. Bij T.B.S.M. werd een commissie gevormd bestaande uit de heren G. de Jong, H. Noordanus en L. Teeler, welke commissie zich met spoed aan de lang niet geringe werkzaamheden zette.

Aan alle verenigingen in de afdeling Rotterdam werden circulaire en inschrijfformulieren gezonden. In de kranten verschenen kleine berichtjes en zo begonnen de inschrijvingen binnen te stromen tot we op de sluitingsdatum, 16 februari, 240 deelnemers hadden geregistreerd.

Toen begon het grote werk, nl. het indelen van de zeven verschillende klassen en het opstellen van de tafel- en tijdschema's. Mede dank zij de hulp van dhr. Bouvet van het afdelingsbestuur Rotterdam zijn we hier uitgekomen en konden enkele dagen later de deelnemerskaarten worden verzonden.

De avond voor de vastgestelde datum werd de kantine door de T.B.S.M.-leden en met hulp van de leden van het actiecomité omgebouwd tot een ideale tournooiruimte, waar 16 tafels werden geplaatst.

Er heerste 's zaterdags een gezellige drukte, toen het tournooi stipt op tijd geopend werd door de tournooileider de heer G. de Jong, die in het kort de voorgeschiedenis uit de doeken deed en de spelers er op wees dat ze door hun deelname tevens het goede doel steunden. Hij wenste alle deelnemers een prettige dag.

Vele prominente spelers uit de afdeling Rotterdam der N.T.T.B. namen deel aan deze wedstrijden, zodat de bezetting behoorlijk sterk genoemd mocht worden. Ook het voltallige bestuur van de afdeling Rotterdam der N.T.T.B. was aanwezig en uitte, evenals alle deelnemers, zijn lof over de perfecte organisatie. Van alle kanten werd dan ook aangedrongen dit tournooi in de volgende jaren, en dan wellicht voor een ander doel, te herhalen, dit te meer, omdat er zoveel belangstelling van publieke zijde was.

Er werd in alle klassen fel en sportief gestreden. Ook de T.B.S.M.-spelers waren volop in de slag en behaalden in dit sterke gezelschap goede resultaten. Opvallend was dat zowel in de 1e als in de 2e klasse de eerste prijs door een dame werd gewonnen.

In de 1e klasse won de 15-jarige Ria Bogmans (Germinal) van H. Wissink (Eendracht) in een sterk gespeelde finale, die echter geen attractief spel te zien gaf.



„Ziezo, die beker blijft bij Boele”,
schijnen dhr. Boele en voorzitter Noordanus te denken

Een spannende en mooie strijd leverde de finale in de 2e klasse, waarbij ons lid mevr. E. Reinders won van de jonge speler B. v. d. Vegt (Stadhuys). Deze v. d. Vegt bereikte ook de finale van de 3e klasse, waarin hij na spannende strijd weer door een T.B.S.M.'er, nl. G. in 't Veld, verslagen werd.

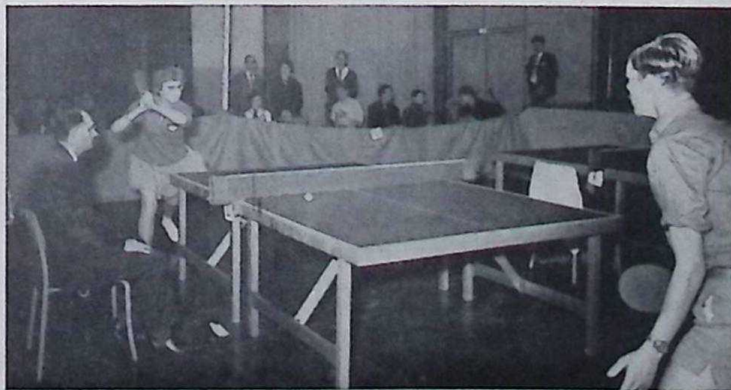
In de 4e klasse versloeg B. Tuinenburg (H.E.) in de finale M. v. d. Zwan (Windmolens).

De derde 1e prijs voor T.B.S.M. werd door de goed spelende G. Opraus in de wacht gesleept door in de 5e klasse de sterke Schuitmaker (v. Melle) te verslaan. In de klasse van niet-N.T.T.B.-spelers ging de 1e prijs naar de heer Jansen (SSAVR) en de juniorafdeling werd natuurlijk gewonnen door de Nederlandse jeugdkampioen, Remy Seelaar (Xerxes), voor Bert de Rooy (Germinal).

Het hoogtepunt van de dag was het moment waarop de heer Joh. Boele vóór het uitreiken van de prijzen bekendmaakte dat de opbrengst van dit tournooi voor de Actie 10 x 10 ongeveer f 325,— zou bedragen en dat de directie dit bedrag nog eens zou verdubbelen. Deze mededeling ontlokte aan de zaal een ware ovatie. De heer Boele toonde zich verheugd over de sportieve strijd die gestreden was. Hij merkte verder op, dat we in Nederland vrij algemeen een behoorlijke welvaart genieten, en dat het de deelnemers aan dit tournooi toch voldoening moet geven wat geluk te brengen aan de miljoenen mensen in de wereld die nog honger en gebrek lijden. Een verrassing werd, dat onze directeur met kennelijke voldoening de prachtige beker voor het winnen van het verenigingsklassement kon overhandigen aan de voorzitter van onze eigen tafeltennisvereniging.

Tot slot richtte de heer Boele woorden van dank aan het actiecomité, de tournooicommissie en de leden van T.B.S.M., die er aan hadden meegewerkt dit evenement zo goed te doen slagen.

Mevrouw E. Reinders baant zich stijlvol een weg naar de 1e prijs



Op het laatste moment....

kwam de directie nog bij ons binnen met de volgende melding van nieuwe opdrachten:

Bouwnummer 1002 —

Motortankschip voor de Rijn, opdrachtgever de heer Dagevos in Wemeldinge.

Afmetingen:

Lengte over alles 73,650 meter.

Breedte „ „ 8,186 meter.

Holte 2,600 meter.

Laadvermogen 1.000 ton.

Bouwnummer 1003 —

Bouwnummer 1004 —

Bouwnummer 1005 —

Drie binnenvaartuigen, maar verdere gegevens kunnen, op verzoek van de opdrachtgever, nu nog niet bekendgemaakt worden.

Uitvoering Mattheus-Passion in de St.-Janskerk te Schiedam

Van de stichting „Rotterdams Philharmonisch Orkest” ontvingen wij bericht, dat wij voor de jaarlijkse uitvoering van de Mattheus-Passion toegangskaarten tegen gereduceerde prijzen kunnen kopen, mits we tijdig een aanvraag daartoe indienen.

Degenen die hiervan gebruik willen maken kunnen dat tot 9 maart opgeven bij de loonafdeling.

De prijzen der kaarten, die via de loonafdeling besteld worden, zijn f 3,75, f 2,75 en f 1,50 (normale prijzen resp. f 4,50, f 3,25 en f 2,25).

De uitvoering vindt plaats op maandag 2 april om 19.30. Medewerkenden zijn o.a. Naan Pold, tenor - Norman Foster, bas - Elly Ameling, sopraan - Carla Brünott, alt - Philharmonisch koor en orkest en het jongenskoor St.-Willibrord.

Het geheel staat onder leiding van Kees Stolwijk.

LAATSTE NIEUWS

Zojuist ontvingen wij de uitslag van het Bemetel-examen, dat in januari jl. werd afgenomen. De deelnemers uit ons bedrijf waren:

Werkstuk machinebankwerker

J. Bakker, R. Brandsema, A. van Drunen, J. van Gameren, J. G. Kooijman en C. J. Pijl.

Werkstuk ijzerwerker scheepsbouw

J. A. Boes, J. van Es, W. Kooij, N. Oldenburger, A. de Ridder en A. W. L. Haubrich.

E.H.B.O.

Vorig jaar is besloten (zie Boele-Nieuws mei 1961) om E.H.B.O.-ers onder onze werknemers ieder jaar een gratificatie van f 15,— te geven.

Zij die in het bezit zijn van een geldig E.H.B.O.-diploma zullen voor het jaar 1962 weer dit bedrag ontvangen als zij zich voor 15 maart a.s. met dit diploma melden bij de afdeling personeelszaken.

Werkstuk pijpenbewerker + vakkennis

W. van Gerderen en A. van der Gun.

N. Oldenburger legde tevens examen af in uitslaan en afschrijven en vakkennis scheepsbouw.

Alle kandidaten zijn geslaagd. Proficiat!

Premie Sociale verzekeringswetten

Aan de afdeling loonadministratie is door verschillende personen gevraagd hoeveel er van hun loon voor de premies van de verschillende sociale verzekeringswetten wordt ingehouden.

We nemen aan dat dit voor velen niet helemaal duidelijk is en daarom geven wij hieronder de diverse inhoudingspercentages aan.

Van het totaal loon (bruto) wordt voor alle werknemers die ouder zijn dan 18 jaar en die minder dan f 8.000,— per jaar verdienen, 2,2 % ingehouden voor premie van het bedrijfspensioenfonds.

Van het totaal loon verminderd met deze premie pensioenfonds, op het loonstrookje aangeduid met „Fiscaalloon”, wordt onder de kolom Soc. Verz. Wetten 5,45 % ingehouden. Dit percentage

is als volgt opgebouwd:

Premie ziektewet 2,25 %

(zie Boele-Nieuws dec. 1961)

Premie ziekenfonds 2,4 %

(voor 1 januari nog 2,45 %)

Premie wachtgeld- en werkloosheidswet 0,5 %

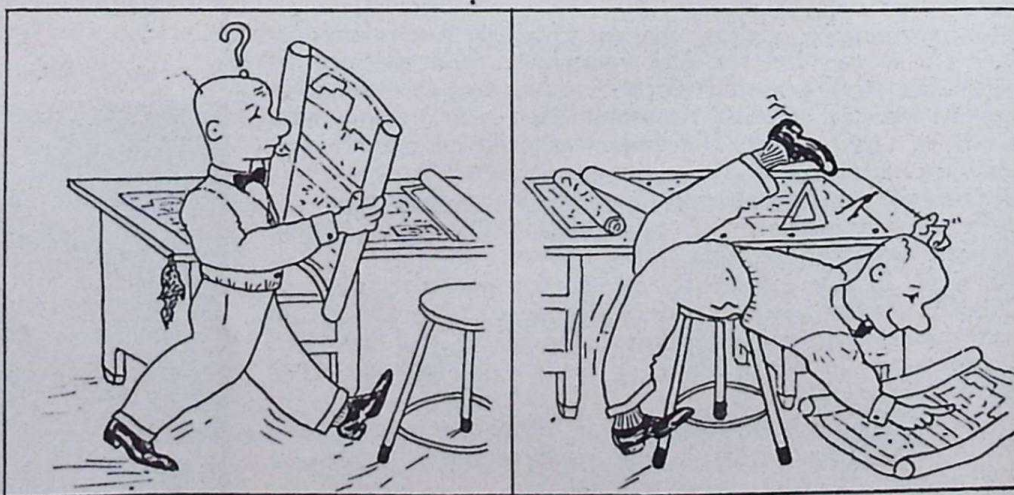
Premie Sociaal fonds 0,3 %

5,45 %

Mochten er onder u nog meer vragen zijn waarvan de beantwoording geschikt is om in ons personeelsorgaan te worden opgenomen, dan verzoeken wij u deze aan de redactie door te geven.

Uitbreiding van de Ideeëncommissie

De ondernemingsraad heeft de directie gevraagd om aan de commissie die de ingezonden ideeën beoordeelt nog twee leden toe te voegen en wel één lid voor de afdeling machinebouw en één lid voor de afdeling scheepsbouw. Hiervoor zijn voorgedragen de heren C. M. Blok, draaier, en Herm. de Jong, aanbouwer. Beide heren hebben zich bereid verklaard in deze commissie zitting te nemen.





BOUWNUMMER 1000... *Een Mijlpaal*

Het aandeel van de leerschool Scheepsbouwloods



Onder leiding van leermeester J. Stout werken in de leerschool-afdeling van de scheepsbouwloods ongeveer twintig jongens aan hun toekomst; met andere woorden zij bereiden zich zowel praktisch als theoretisch voor op het examen, dat halfjaarlijks door de stichting Bemotel afgenomen wordt.

Nadat ze tijdens het eerste leerjaar in de praktijk handvaardigheid hebben aangeleerd, gaan ze langzamerhand over tot het maken van werkstukken volgens tekening.

Ons bouwnummer 1000 levert in dat opzicht genoeg werk op voor deze toekomstige vaklieden.

Een voorbeeld hiervan ziet u op foto 1, waar u leerling H. Kuiper in actie ziet met het afwerken van een luikhoofd, dat op het bakdek zal komen te staan en tevens ziet u hoe de leermeester instructies geeft aan C. H. Breems, wat er al zo met een knevel moet gebeuren, voordat deze aan het doel beantwoordt.

De werkstukken zijn echter niet beperkt tot luikhoofdjes, maar in de bedrijfsschool worden ook schalkinrichtingen en scepters om de laadhoofden gemaakt, hijsogen voor de schroef, trimluiken op het tussendeck, verschansingdeuren, een tank voor golfstillende olie enz. enz.

U bemerkt wel, dat ook deze jonge medewerkers van ons bedrijf hun aandeel leveren in de bouw van no. 1000.

Al zijn de onderdelen, die zij maken niet van die enorme afmetingen zoals hun oudere collega's ze fabriceren, ze zijn er niet minder belangrijk om en ook lang niet altijd eenvoudig.

Een plaat walsen b.v., zoals leerling A. W. L. Haubrich dat op foto 2 doet, lijkt ogenschijnlijk nog al gemakkelijk, maar om dit zuiver te doen. . . . ?

In de bedrijfsschool wordt echter al het mogelijke gedaan om de jongens de zo nodige vakbekwaamheid bij te brengen en dat dit tot goede resultaten kan leiden, zal u duidelijk worden in het hierna volgende artikel.

De leerschool van Boele

bouwt ook jachten

Zaterdag 10 februari trad een transportploeg aan om het stalen jacht, dat in opdracht van onze directeur, de heer Joh. Boele, in de leerschool van de scheepsbouw gebouwd werd, uit de loods naar buiten te brengen. Dit lang niet eenvoudige karwei werd in 3 uur geklaard.

Op een speciaal geconstrueerd onderstel werd het casco glijdend in U-vormige goten eerst dwars uit de leerschool de scheepsbouwloods ingesleept met behulp van een Unimog trekker. Na het jacht opgevijseld te hebben werden de goten verlegd om de loods te kunnen verlaten via de hefdeur die net genoeg ruimte overliet. Eenmaal buiten gekomen in het bereik van de twee torenkranen aan de oostzijde van de nieuwbouwhelling II ging het schip in de takels. Op voldoende hoogte gekomen werd de voorste takel gevierd, de achterste gehesen tot het casco aan de spiegel in de lucht hing.

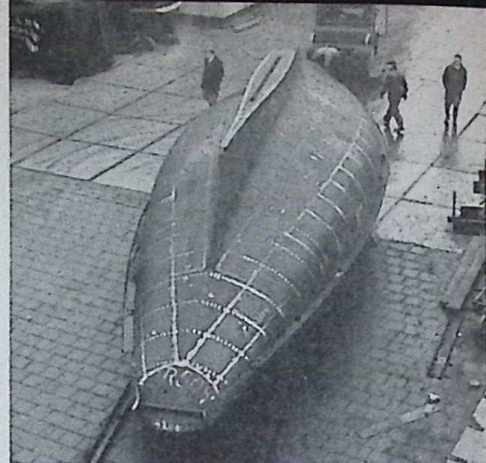
De voorste takel werd overgezet op de dekputting waarna het jacht in horizontale stand kwam.

U begrijpt dat deze manoeuvre met spanning gevolgd werd door de mensen die dit zo bedacht hadden.

Kort en goed, alles kwam op zijn pootjes, maar het jacht op zijn kiel terecht. Aan de foto's kunt u zien dat dit prachtige stuk scheepsbouwwerk een nieuw bewijs is voor het vakmanschap van onze mensen. Voor de opleiding van onze jongens kan moeilijk iets beters bedacht worden. Zij hebben hier met geestdrift aan gewerkt en hun beste beentje voorgezet.

Dat dit karwei (we mogen welhaast zeggen, helaas) geen dagelijks werk voor hen was bleek wel uit het opschrift aan de boeg: „Nooit gedacht - 25%”.

Gelukkig dat de humor niet verloren gaat.



Als een walvis op het droge



Voor kraanmachinisten zoals J. de Reus en G. Versluis is zo iets een penleschilletje

De leerscholen gaan weer op stap

Het is zo langzamerhand gewoonte geworden dat voor degenen die nog geen 18 jaar zijn en die daarom 3 extra dagen vakantie genieten per jaar, een reis wordt georganiseerd. Ook voor dit jaar liggen weer de plannen gereed. Onder leiding van de heer Stibbe gaat een bus met jeugdige Boelenaren op 25 april van start.

De trip telt weer tal van hoogtepunten waarvan we u er vast enkele noemen. Enkele dus, niet alle, want er zijn een paar punten die tot op het laatste ogenblik zelfs voor de deelnemers geheim zullen blijven. Wij hopen met u dat één van de vakantiegangers op een later tijdstip ons iets meer van die verrassingen zal willen vertellen in Boele Nieuws. Voor de eerste dag staat een bezoek aan het Scheepsbouwkundig Proefstation te Wageningen op het programma. Voor een volslagen leek is daar al ontzettend veel interessants te zien en voor jongens die op een scheepswerf werken is het natuurlijk helemaal leuk en leerzaam om er een kijkje te nemen.

De tweede dag rijdt de touringcar de grens over naar het stroomgebied van de Ruhr toe. De stuwweren, Baldeney See en de prachtige omgeving waarin die dag wordt rondgereden is op zichzelf al de moeite waard. Als er dan in Wuppertal wordt uitgestapt voor een verrassing (en wie aan Wuppertal denkt, denkt aan.... meer mogen we niet verklappen) neem ik aan dat een ieder wel voldaan 's avonds in het jeugdhôtel „Die Hooghe Hoenderbergh”, waar die twee dagen wordt overnacht, zal aankomen.

Vanuit de bosrijke omgeving van Groesbeek, waar het hotel staat, wordt teruggereisd via Noord Brabant. In Drunen is er dan een laatste excursie, nl. naar de Scheepsschroevengieterij van Lips. Ook dus weer een beetje in ons vakgebied.

Na in Breda van een diner en een verrassing te hebben genoten worden de feestgangers weer in Bolnes afgeleverd.



Even wegen

...waarna het jacht in horizontale stand kwam





Damvereniging „ONS GENOEGEN“

We willen U graag op de hoogte houden van het verdere verloop in de competitie. U weet al dat, nadat het eerste tental kampioen was geworden, team twee vol goede moed de „strijd“ was begonnen.

Van Charlois III werd met 13—7 gewonnen. Geheel onverwacht en ook beslist onnodig werd daarna met dezelfde cijfers van Schiedam II verloren. Reeds de daarop volgende competitieavond werd bewezen dat veel betere resultaten mogelijk zijn. De sterkste tegenstander, Excelsior II werd liefst met 16—4, dus erg duidelijke cijfers, verslagen. Ook de tocht naar Rozenburg, D.O.S. II, leverde twee wedstrijdpunten op. Op dat moment was er dus nog alle reden om te hopen, dat ook het tweede tental bovenaan zou eindigen. De laatste twee wedstrijden in januari deden evenwel de kansen keren. Tegen het Oosten III kwam men niet verder dan remise en de dammers in Hoogvliet bleken voor ons te sterk.

Hiermede is de competitie voor dit seizoen weer ten einde. En dat is een mooi tijdstip voor damliefhebbers om 's maandags avonds eens een kijkje te komen nemen in de kantine en dan hopen wij ze binnenkort als lid te kunnen noteren. Voor degenen die niet elke week een avond van huis kunnen is er in april een schitterende gelegenheid om te tonen wat ze waard zijn op het 100 ruitbord. Er wordt een wedstrijd georganiseerd voor „huisdammers“ waarbij mooie prijzen te verdienen zijn. Liefhebbers hiervoor kunnen zich nu reeds opgeven bij één der volgende personen: B. van Driel, Paul Krugerstraat 94 te Bolnes, Chr. Bode, de Wetsstraat 30 te Bolnes, T. de Ruiter, Ben. Rijkweg 591 te Bolnes, B. Maliepaard, Donckesstraat 3 te Bolnes, A. Groenendijk, Oranjestraat 72 te Slikkerveer.

In het volgende Boele-Nieuws hopen wij U meer over deze wedstrijdavond te vertellen.

TAFELTENNIS

Ons 1e team kan het kampioenschap niet meer ontgaan. Met nog 5 wedstrijden te spelen is nu reeds een voorsprong opgebouwd van 8 punten op nr. 2 en 10 punten op nr. 3, zodat, wanneer U dit artikel onder ogen krijgt, het kampioenschap reeds behaald zal zijn.

Voor het 2e en 3e team liggen de kansen nog precies zoals wij ze in het vorige nummer beschreven.

Slechts het 4e team is nu definitief uitgeschakeld, doordat ook de 2e wedstrijd tegen koploper T.V.O.K. 1 verloren ging. Dit is echter geen schande, want dit T.V.O.K. is werkelijk te sterk voor deze klasse.

In het vorige nummer maakten wij reeds melding van het door onze vereniging te organiseren tafeltennistournooi ten bate van de Actie 10 x 10. Onze oproep tot deelname

hieraan heeft bij de Boele-mensen weinig gehoor gekregen. De opgaven bleven beperkt tot die mensen die reeds lid van onze vereniging zijn.

Van buitenaf stroomden de aanmeldingen echter binnen.

PERSONEELSVERENIGING

Als dit blad in uw bezit is gekomen zijn de circulaires voor de contactavonden inmiddels aan de leden van de personeelsvereniging uitgereikt. Inlevering van de antwoordstroken dient uiterlijk maandag 5 maart a.s. te geschieden.

Entreebewijzen zullen bij de loonbetaling van 16 maart a.s. worden uitgereikt.

De bij ons alom bekende Kees Nouwen gaat op onze a.s. contactavonden een programma opvoeren onder de titel „Veel Vrolijkheid“, met medewerking van „Los Cobanos“ (zie foto), The Dutch Rolling Stars en enkele anderen. Het trio „Romance“ zorgt na afloop van het programma tot 1 uur voor gezellige dansmuziek. Tot 22 en 23 maart a.s.!!

J. S.

POSTZEGELS VERZAMELEN

We hebben U in deze serie artikelen er eens op gewezen, dat het verzamelen van postzegels rechtstreeks contact veroorzaakt met allerlei onderwerpen van de meest uiteenlopende aard en we noemden daarbij o.a. ook het onderwerp „historie“.

Niet alleen dat op de zegels afbeeldingen van vorsten en staatslieden prijken, waardoor men van een gedeelte wereldgebeuren op de hoogte blijft, maar ook wijzigingen in het staatsbestel van bepaalde landen vragen steeds de aandacht van de serieuze verzamelaar.

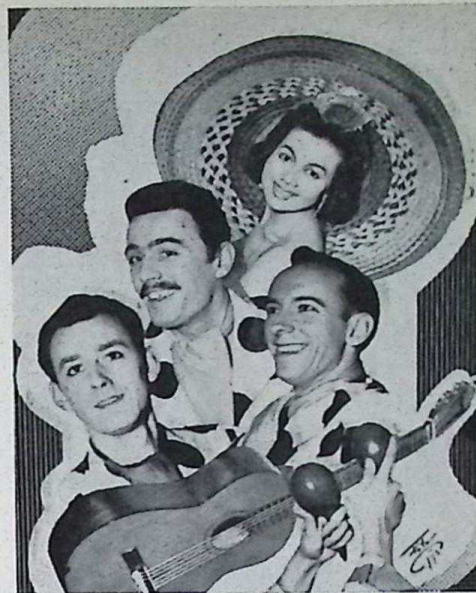
Wij behoeven U in dit verband slechts te wijzen op de gebeurtenissen, die de afgelopen jaren plaatsgegrepen hebben in Nederlands-Oost-Indië.

De verzamelaar, die zich op Nederland met koloniën had toegespitst, zag zich al gauw voor een dilemma geplaatst, omdat Indonesië zich stap voor stap een eigen weg ging banen en de banden met Nederland steeds meer deed verslappen.

Er was geen sprake meer van Nederlandse koloniën, de republiek Indonesië kwam tot stand.

De verzamelaars, die ondanks deze wijzigingen doorzetten en toch zegels van het nieuw ontstane Unie-Statuut bleven verzamelen, kregen nieuwe schrik toen Indonesië op 12 februari 1956 alle overeenkomsten opzegde en heel veel verzamelaars zijn toen van dit object afgestapt.

Het behoeft geen betoog, dat geïnteresseerde verzamelaars nu nauwlettend de gebeurtenissen volgen, die zich afspelen rond Nederlands Nieuw-Guinea, dat nog een deel van het Rijk der Nederlanden is. Minder onstuimig is de politieke ontwik-



Los Cobanos

keling verlopen tussen Nederland en West-Indië.

Door het Statuut voor het Koninkrijk, zoals op de statuutzegels staat, hebben de Nederlandse Antillen en Suriname een grote mate van zelfstandigheid gekregen.

Uit al het bovenstaande moge U nogmaals blijken, dat het verzamelen van postzegels niet alleen de nuttige bezigheid van het verzamelen op zichzelf is, maar tevens noopt om onderwerpen van algemeen belang met meer dan gewone belangstelling te volgen.

VOETBALNIEUWS

De nieuwe bedrijfsvoetbalcompetitie zal op 7 mei a.s. weer beginnen en het is de bedoeling dat ons bedrijf daarin met 3 elftallen uitkomt.

Dit derde elftal zal samengesteld worden uit onze „Spaanse werknemers“, zodat deze mensen, die ver van huis zijn, ook gelegenheid zullen hebben, 's zomersavonds een gezonde ontspanning te beoefenen.

Wat de competitie zelf betreft, die zal gespeeld worden in 3 afdelingen, elk van 6 verenigingen, die een dubbele competitie spelen, zodat elke vereniging 10 wedstrijden speelt.

De terreinen waarop gespeeld zal worden zijn „Rijsoord, R.V.V.H., Bolnes en Overmaas“ en wij danken deze verenigingen voor het wederom beschikbaar stellen van hun velden.

Wij willen hier ook nog even de aandacht vragen voor onze penningmeester, die de leden verzoekt om hun achterstallige contributie zo spoedig mogelijk te voldoen, in ieder geval voor mei, daar anders deze leden niet aan de nieuwe competitie kunnen deelnemen.

Ook worden degenen, die nog sportkleding in hun bezit hebben verzocht, deze zo spoedig mogelijk bij het bestuur in te leveren. Tenslotte kunnen de leden, die meegaan met onze jaarlijkse busreis, een reisplannetje bedenken en dit indienen bij het bestuur.

Een uitgebreid verslag van dit festijn vindt u op pag. 5.

UITSTEKEND CONCERT VAN „EXCELSIOR”



Mogen we het concert, dat Boele's Muziekvereniging „Excelsior” op 20 januari in de kantine gaf als maatstaf nemen voor het peil, waarop het orkest nu staat, dan kunnen we opmerken, dat er sinds vorig jaar een verheugende vooruitgang te bespeuren is. Het concert maakte een buitengewoon verzorgde indruk en de talrijke aanwezigen, die Excelsior een goed hart toedragen, hebben de prestaties van het orkest zeker op hoge prijs gesteld.

Zouden we hun vorderingen in details moeten bespreken, dan staken we allereerst een pluim op de hoeden van de piston- en trompetblazers voor hun beschaafd en beheerst spel. Vooruitgang bespeurden we ook bij de trombones, die vorig jaar nergens waren, maar nu een dapper partijtje meebiezen. Goed spel hoorden we van bas, corno en saxen en vooral ook bij de tuba, die tot in de hoogste tonen alle moeilijke situaties de baas bleef en muzikaliteit demonstreerde.

Een belangrijke factor voor het welslagen van dit concert was het programma. Ditmaal gelukkig geen muziek, die boven het kunnen lag, waardoor gebrekkige uitvoeringen werden vermeden. De zorgvuldigheid, waarmee het samenspel en de nuances werden gerealiseerd deden vermoeden, dat dirigent en muzikanten uitstekend voorbereidend werk hadden verricht om tot dit klinkend resultaat te komen. Proficiat, dames en heren!

Men dient echter wel te beseffen, dat men na dit verrassend goede concert er nog lang niet is. Gestadig verder studeren is dwingende eis tot verdere orkestontplooiing.

We menen tenslotte in het belang van „Excelsior” ook enkele critische bemerkingsen te moeten plaatsen. De toonkwaliteit van het hout is wat beneden peil. Men speelt te sterk en verliest daardoor de controle over de klank en muziek is in de eerste plaats klank, heren!

De zuiverheid, hoewel stukken verbeterd, is nog niet helemaal ongerept. In de populaire danssuite van Altink werd de Mazurka (deel III) niet geheel in stijl gespeeld. Allereerst te gehaast en ook zonder betoning van de tweede afsluitel. De Mazurka is een Poolse dans, die ontstond in het riddertijdperk en was bedoeld om de ridders op het bal gelegenheid te geven te pronken met hun stoerheid. Op de tweede afsluitel werden dan de gelaarsde voeten tegelijk flink op de grond gestampt, waardoor er een algemeen gerinkel van riddersporen ontstond. Vandaar die belangrijke tweede tel! Overigens: goede tot zeer goede uitvoeringen.

Het optreden van de tamboers was wat zwakjes deze keer. Tamelijk ongelijk en nerveus. Onze bewondering heeft echter de man, die de fantasie heeft om voor een stel tamboers op een paar vierkante meter een show te fabriceren en nog wel met geestige ideeën. Dat kleine tamboertje met die grote trom (door vier touwdragende tamboers overeind gehouden) en die grote tamboer met dat kleine trommeltje was een vondst op zichzelf. Vreemd genoeg stond de naam van die man niet op het programma. Het was de heer T. Ipskamp naar men mij vertelde.

De rest van de avond werd gevuld door toneelvereniging „De Kreek”, die het blijspel „Patricia” opvoerde. Een stuk, dat ondanks de meest ongeloofwaardige zothed, veel geestige invallen bevatte, die daverende lachsalvo's aan de zaal ontlokten.

Een verloting met heel veel prijzen sloot de avond af. Uw verslaggever lootte zowaar een zaklamp, waarmee zijn zoontje enorm blij geweest zou zijn, als het ding had kunnen branden.

J. G. v. B.

PERSONALIA

JUBILEA

25 jaar

- 1-3 F. de Snoo, onderhoudsbankwerker
H. J. Meyer, boorder
- 8-3 J. de Haan, ijzerwerker
- 22-3 E. Griesselbach, scheepsbeschieter
- 31-3 A. v. d. Wetering, ijzerwerker
- 1-4 P. Pijl (aanhouder)

Gepensioneerd:

- 16-2 J. de Knecht, koperslager

Terug uit militaire dienst:

- 26-2 G. de Pee, machinebankwerker

In dienst getreden:

- 18-1 J. Ramoz Grandal, ketelmaker
A. Gonzalez Gazquez, bankwerker
G. Pierre Rubio, bankwerker
C. Martinez Montesinos, bankwerker
M. Lopez Garcia, koperslager
F. Lopez Mora, hulp-ijzerwerker
E. Magraner Montenegro, hulp-ijzerwerker
F. Escanez Perez, hulp-ijzerwerker
R. Padilla Plaza, hulp-ijzerwerker
M. Gonzalez Dios, lasser-brander
F. Leal Plaza, brander
P. Merlo Esteve, brander
J. Anduja Hernandez, stellingmaker
J. Martinez Mayor, stellingmaker
J. Rodriguez del Aquila, lasser
M. Ferre Moreno, hellingbediende
- 22-1 J. de Ruit, jongste bediende, Tekenkamer M.B.
- 1-2 Mej. A. v. d. Wilt, steno-typiste
T. Hommel, ass. personeelszaken
- 5-2 C. Hordijk, praktikant
J. van Driel, praktikant
- 6-2 G. Frieros Garcia, bankwerker
- 1-3 Mej. Z. A. van Linden, secretaresse

Naar militaire dienst:

- 31-1 J. van Pelt, scheepsbeschieter
- 26-2 I. Flach, kantoorbediende Rek. afd.
A. van Drunen, l.l. bankwerker

De dienst hebben verlaten:

- 19-1 F. J. E. Duyvenbode Varkenvisser, volontair
- 23-1 R. Ramirez Benete, stellingmaker
- 26-1 A. Spiak, h.bankwerker
F. van Bennekom, koperslager
D. v. d. Boomgaard, volontair
- 9-2 M. van Leest, ketelmaker

Gehuwd:

- 6-2 N. Kruithof met Mej. J. J. Steehouwer
- 13-2 H. van Dijken met Mej. L. D. Oudijn
- 21-2 J. Leentvaar met Mej. J. Meyer

Geboren:

- 30-1 Frederik Harm, zoon van de heer en mevrouw Smit-de Vries
- 31-1 Bastiaantje Geertje, dochter van de heer en mevrouw Slikkerveer-Oudijn
- 1-2 Peter Jan, zoon van de heer en mevrouw v. d. Kaay-den Boer
- 3-2 Cornelia Adriana, dochter van de heer en mevrouw Bazen-Ijsselstijn